



Autoriteit Nucleaire Veiligheid en
Stralingsbescherming

> Retouradres Postbus 16001 2500 BA Den Haag

Wintershall Noordzee B.V.
Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk

**Autoriteit Nucleaire
Veiligheid en
Stralingsbescherming**
ANVS

Contactgegevens
Koningskade 4
2596 AA Den Haag
Postbus 16001
2500 BA Den Haag
www.anvs.nl

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Datum: 16 maart 2023
Betreft: Vervoersvergunning

Besluit:

**KERNENERGIEWETVERGUNNING VERLEEND AAN WINTERSHALL NOORDZEE
B.V. VOOR HET BINNEN NEDERLANDS GRONDGEBIED (DOEN) BRENGEN EN
HET VERVOEREN OP NEDERLANDS GRONDGEBIED VAN RADIOACTIEVE
STOFFEN OP GROND VAN EEN SPECIALE REGELING**

Verleend door:

DE AUTORITEIT NUCLEAIRE VEILIGHEID EN STRALINGSBESCHERMING



Inhoudsopgave

1	Het besluit.....	3
1.1	Vergunning.....	3
1.2	Inhoud en geldigheid van de vergunning	3
1.3	Voorschriften van de vergunning	4
1.4	Inwerkingtreding.....	8
1.5	Bekendmaking en kennisgeven	8
2	De aanvraag	9
2.1	Aanleiding en inhoud van de aanvraag	9
2.2	Aanvraagdocumenten	9
3	Wetgeving en procedures.....	10
3.1	Van toepassing zijnde wet- en regelgeving	10
3.2	Verloop van de procedure.....	12
4	Beoordelingskader aanvraag	13
4.1	Rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten.....	13
4.2	Deskundigheid	14
4.3	Overige maatregelen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.....	14
4.4	Beperkingen en voorschriften.....	15
5	Toetsing van de aanvraag	16
5.1	Rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten.....	16
5.2	Deskundigheid	18
5.3	Overige maatregelen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.....	18
5.4	Beperkingen en voorschriften.....	19
5.5	Conclusie	19
6	Ondertekening	20



1 Het besluit

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

1.1 Vergunning

Aan Wintershall Noordzee B.V. gevestigd te Rijswijk wordt, onder intrekking van de op 19 maart 2020 verleende vergunning met kenmerk ANVS-2020/2008, op grond van artikel 29, eerste lid, van de Kernenergiewet (hierna: Kew) in samenhang met artikel 5, tweede lid, onder a, van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen (hierna: Bvser), vergunning verleend voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve stoffen op grond van een speciale regeling.

1.2 Inhoud en geldigheid van de vergunning

Vergunning

1. De vergunning is geldig voor het over zee binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het over de weg vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve stoffen in de vorm van sludges die natuurlijke radionucliden bevatten, in transporttanks met bodemopeningen en afsluiters, op grond van een speciale regeling, afkomstig van Wintershall Noordzee B.V. en bestemd voor de ontvangers zoals bedoeld in deze vergunning.
2. Ontheffing wordt verleend van 6.7.2.6 van bijlage 1 van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (hierna: VLG) en van 6.7.2.6 van de International Maritime Dangerous Goods Code (hierna: IMDG Code) (verbod op het vervoer van radioactieve sludges in transporttanks met openingen aan de onderzijde).
3. De vergunning is geldig tot en met 16 maart 2026.
4. De vergunning heeft betrekking op maximaal 12 zendingen gedurende de geldigheidsduur van de vergunning, als bedoeld in onderdeel 3

Gegevens over de zending

De volgende gegevens zijn op de zending van toepassing:

- | | |
|---|---|
| • omschrijving radioactieve stoffen: | sludges met geringe activiteit (LSA-I en LSA-II) die natuurlijke radionucliden bevatten |
| • aantal colli: | maximaal 3 |
| • totale hoeveelheid sludge per tank: | maximaal 5 kubieke meter (m ³) |
| • fysische toestand: | vast en vloeibaar (sludges) |
| • chemische toestand: | radioactieve sludges (radium-226, radium-228 en vervalreeksen van uranium-238, thorium-232 en lood-210) |
| • activiteit: | maximaal 24 gigabecquerel (GBq) |
| • type collo: | transporttank met bodemopeningen en afsluiters, type UN T7 |
| • transportindex per collo: | maximaal 0,2 |
| • stralingscategorie collo ¹ : | III-GEEL |

¹ De juiste categorie wordt vastgesteld volgens 5.1.5.3.4 d van bijlage 1 van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) en 5.1.5.3.4 van de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).



- | | | |
|---------------------------|---|--|
| • afzender(s): | productieplatformen van Wintershall Noordzee B.V. op Nederlands grondgebied en het Nederlandse continentaal plat | Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955 |
| • ontvanger(s): | Begemann Milieutechniek B.V. te Farmsum, REYM B.V. te Beverwijk, VBM C.V., handelend onder de naam Mineralz te Maasvlakte – Rotterdam | Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X |
| • vervoerder over de weg: | Winder Limmen B.V., A.V. Veen & Zn. Transport B.V., Lubbers Logistics Group B.V. ² | |
| • vervoerder over zee: | Peterson Supply B.V. ³ | |

1.3 Voorschriften van de vergunning

Aan de vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

Algemeen

- 1a. Het over zee binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen van de colli met de radioactieve stoffen vindt plaats via de havens van IJmuiden en Den Helder.
- 1b. Van bovengenoemde plaats mag worden afgeweken, indien door een voorval een onbelemmerde doorgang van het transport niet kan plaatsvinden.
- 1c. Het over de weg vervoeren op Nederlands grondgebied vindt plaats langs een zo kort mogelijke route en zoveel als mogelijk via auto(snel)wegen.
- 1d. De Landelijke Eenheid van de Nationale Politie kan, indien dit noodzakelijk is, gelet op de nadelige gevolgen voor mensen, dieren, planten en goederen, als bedoeld in artikel 31, eerste lid, van de Kew, en teneinde de in artikel 7, eerste lid, gelezen in samenhang met artikel 9 en artikel 12, eerste lid, van het Bvser genoemde blootstelling en/of besmetting te voorkomen, de voor het vervoer te volgen route wijzigen.
2. De vergunninghouder organiseert ieder transport zodanig dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 48 uur (exclusief zon- en feestdagen).
3. De vergunninghouder vergewist zich er voorafgaand aan ieder transport van dat de ontvanger bevoegd is de radioactieve stoffen te ontvangen.
4. Het vervoer van de transporttanks met radioactieve sludges vindt uitsluitend plaats conform de opgestelde procedures van een stralingsbeschermingsdeskundige als bedoeld in het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming (hierna: Bbs), onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

² En elke andere vervoerder onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, mits de vervoerder voldoet aan de eisen gesteld in de VLG en de bepalingen van deze vergunning.

³ En elke andere vervoerder onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, mits de vervoerder voldoet aan de eisen gesteld in de IMDG Code en de bepalingen van deze vergunning.



Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

De stralingsbeschermingsdeskundige heeft kennis van en ervaring met werkzaamheden met natuurlijke bronnen van ioniserende straling (NORM: Naturally Occurring Radioactive Materials). Deze procedures omvatten tenminste de volgende onderdelen:

- a. Afwegingskader voor het vaststellen dat het voldoen aan alle voorschriften van de VLG onuitvoerbaar is en het vervoer daarom binnen het bereik van deze vergunning valt.
- b. Protocol voor de uitvoering van het transport met daarin de te treffen maatregelen om een totaal veiligheidsniveau te bereiken dat ten minste gelijkwaardig is aan hetgeen zou worden bereikt, indien alle van toepassing zijnde voorschriften waren verwezenlijkt. Een onderdeel hiervan is de controle op de naleving van dit protocol voor het transport aanvangt door een deskundige van tenminste niveau toezichthoudend medewerker stralingsbescherming (hierna: TMS) als bedoeld in het Bbs.
- c. Protocol voor het handelen en het doen van meldingen aan betrokken overheden in geval van vermissing van, of een ongeval met de transporttank, waaronder de melding aan de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Inspectie SZW) in geval van een arbeidsongeval.

5. De afsluiters en andere bedrijfsuitrusting van de transporttanks zijn zodanig beschermd dat voorkomen wordt dat onder normale bedrijfsomstandigheden door stoten in zijdelingse richting of in langsrichting of kantelen van de tank radioactieve stoffen kunnen vrijkomen.
- 6a. De transporttanks worden voorafgaand aan het transport gecontroleerd op de fysieke toestand. De transporttanks voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van bijlage 1 van de VLG en de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van de IMDG Code en vertonen geen lekken.
- 6b. De transporttanks worden vastgezet op het vervoermiddel zoals omschreven in 7.5.7 van bijlage 1 van de VLG en hoofdstuk 7 van de IMDG Code.
- 6c. De transporttanks worden niet geopend nadat ze transportgereed zijn gemaakt en ook niet tijdens het transport.
7. Het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud.
8. Het beheersysteem (Management system) van het vervoersproces, zoals voorgeschreven in 1.7.3 van bijlage 1 van de VLG en 1.5.3 van de IMDG Code omvat alle activiteiten en voorwaarden, die samengaan met en betrokken zijn bij de verplaatsing van radioactieve stoffen.
9. De zending wordt vergezeld van (een afschrift van) deze vergunning. Dit document kan ook elektronisch beschikbaar worden gesteld conform 5.4.0.2 van bijlage 1 van de VLG en 5.4.1.1 van de IMDG Code.
10. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de transporttanks na het lossen van de radioactieve sludges worden ontsmet, conform 5.1.3.2 van bijlage 1 van de VLG en 5.1.3.2 van de IMDG Code.



11. De vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen in het kader van de gebruikmaking van deze vergunning de instructies op van de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (hierna: ANVS) of ambtenaren die optreden namens de ANVS.
12. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de afzender voldoet aan de bepalingen van de overheid van de landen waardoor of waarnaar het collo zal worden vervoerd ⁴.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Transportaankondiging

- 13a. De vergunninghouder geeft uiterlijk 48 uur vóór vertrek van iedere zending een transportaankondiging door aan de volgende instantie:
- de ANVS, die optreedt als centraal communicatiepunt voor dit vervoer: <https://loket.anvs.nl>.

De transportaankondiging bevat:

- de transportdatum;
- het kenmerk van de vergunning;
- het volgnummer van het transport op grond van de vergunning;
- de afzender/afzendlocatie;
- de ontvanger/ontvangstlocatie;
- de totale hoeveelheid sludges (in kubieke meters);
- het aantal colli;
- de route;
- de naam, de identificatie en het telefoonnummer van de deskundige die het transport over de weg begeleidt.

Mutaties in bovenstaande gegevens worden zo spoedig mogelijk doorgegeven aan bovengenoemde instantie.

- 13b. De vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig als praktisch mogelijk is aan de in voorschrift 13a genoemde instantie.

Vervoer over de weg

14. De chauffeur die de lading over de weg vervoert, is in het bezit van een geldig basis ADR-certificaat en aanvullende ADR-certificaten voor tankvervoer en het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7.
15. De bepalingen van de VLG waarvoor in deze vergunning geen ontheffing is verleend, worden in acht genomen.

Vervoer over zee

16. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de kapitein wordt geïnformeerd over de te vervoeren lading.
17. De bepalingen van de IMDG Code waarvoor in deze vergunning geen ontheffing is verleend, worden in acht genomen.

⁴ Conform 6.4.23.15 (g) van bijlage 1 van de VLG.



Stralingsbescherming

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

18. Het vervoer over zee van de transporttanks met radioactieve sludges van de categorie LSA-I en LSA-II wordt uitgevoerd door personen die conform de IMDG Code zijn opgeleid. In het bijzonder in het toepassen van stuwagevoorschriften, van de eisen betreffende het gescheiden houden van andere gevaarlijke stoffen en van noodprocedures. De conform het IMDG Code opgeleide personen werken onder verantwoordelijkheid van de in voorschrift 4 genoemde stralingsbeschermingsdeskundige. Deze stralingsbeschermingsdeskundige voorziet bij de uitvoering betrokken personen van voldoende instructie om een veilig transport te kunnen waarborgen. Bij aankomst van het schip op de bestemming vindt besmettings-controle plaats door een stralingsbeschermingsdeskundige of TMS.
19. Het vervoer over de weg van de transporttanks met radioactieve sludges van de categorie LSA-I en LSA-II wordt uitgevoerd onder toezicht van de in voorschrift 4 genoemde stralingsbeschermingsdeskundige of onder toezicht van een TMS onder verantwoordelijkheid van de stralingsbeschermingsdeskundige. In het laatste geval voorziet de stralingsbeschermingsdeskundige de TMS van voldoende instructies om een veilig transport te kunnen waarborgen. De stralingsbeschermingsdeskundige of TMS is tijdens het transport over de weg aanwezig en is bereikbaar vanaf het tijdstip waarop het transport aanvangt tot het moment dat de bestemming is bereikt. De stralingsbeschermingsdeskundige of TMS heeft beschikking over geschikte meetapparatuur voor het meten van stralingsniveaus en radioactieve besmettingen.
20. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen.
21. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen, die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-GEEL en III-GEEL namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij een stralingsdosis van meer dan 1 millisievert per kalenderjaar kan worden ontvangen, persoonlijke controlemiddelen dragen. Deze controlemiddelen komen van een erkende dosimetrische dienst, zoals bedoeld in artikel 7.15 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming (hierna: Bbs), of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, welke de gegevens betreffende de ontvangen straling registreert.
22. Het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat, die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling, zoals omschreven in 1.7.2 van bijlage 1 van de VLG en 1.5.2 van de IMDG Code. De aard en omvang van de maatregelen staan in verhouding met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling. Bescherming en veiligheid worden geoptimaliseerd zodat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag worden gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen. Het stralingsbeschermingsprogramma moet beschouwd worden in het kader van de op te stellen procedures als bedoeld in voorschrift 4.



23. De vergunninghouder stelt de ANVS terstond in kennis via tel. 088-4890500 van elke geconstateerde afwijking ten opzichte van de geldende bepalingen en/of normen voor stralingsniveau en besmetting zoals omschreven in 4.1.9.1.2, 5.1.5.3 en 7.5.11 CV 33 van bijlage 1 van de VLG en 4.1.9.1.2, 5.1.5.3 en 7.1.4.5 van de IMDG Code, tijdens transport of na aankomst van de radioactieve stoffen.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Calamiteiten

24. Bij vermissing van c.q. een ongeval met een collo dat radioactieve stoffen bevat, of andere voorvallen, worden onmiddellijk gewaarschuwd:
- de ANVS: tel. 088-4890500. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar.
 - het Staatstoezicht op de Mijnen (06 - 53388722). Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar.
- In geval van een arbeidsongeval wordt onmiddellijk ook gewaarschuwd:
- de Nederlandse Arbeidsinspectie: tel. 0800-5151. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar.

1.4 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 20.3 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift afloopt. Indien gedurende deze termijn bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt dit besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

1.5 Bekendmaking en kennisgeven

1. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager.
2. Van dit besluit wordt kennis gegeven door middel van publicatie van het besluit op de website van de ANVS: <https://www.anvs.nl>.



2 De aanvraag

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

2.1 Aanleiding en inhoud van de aanvraag

Wintershall Noordzee B.V. heeft op 19 februari 2023 een aanvraag ingediend, als bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de Kew in samenhang met artikel 5, tweede lid, onder a, van het Bvser, voor het over zee binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het over de weg vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve stoffen in de vorm van sludges die natuurlijke radionucliden bevatten, in transporttanks met bodemopeningen en afsluiters, op grond van een speciale regeling, afkomstig van Wintershall Noordzee B.V. en bestemd voor de ontvangers zoals bedoeld in deze vergunning.

De aanvraag is op 19 februari 2023 via het digitale loket van de ANVS ontvangen. Op 19 februari 2023 is per e-mail de ontvangst van de aanvraag bevestigd. Op 28 februari 2023 is per e-mail aanvullende informatie ontvangen betreffende de ontheffingen en de juiste omschrijving van de radioactieve sludges. Op 19 februari 2023 is als onderdeel van de aanvraag het verzoek ontvangen om de op 19 maart 2020 verleende vergunning met kenmerk ANVS-PP-2020/2008, in te trekken.

2.2 Aanvraagdocumenten

Bij de aanvraag zijn geen documenten gevoegd.



3 Wetgeving en procedures

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

3.1 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving

Wetgeving

Voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren op Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van radioactieve stoffen op grond van een speciale regeling is een vergunning vereist op grond van artikel 29, eerste lid, van de Kew in samenhang met artikel 5, tweede lid, onder a, van het Bvser.

Het is op grond van artikel 8, derde lid, van het Bvser gelezen in samenhang met de artikelen 12 en artikel 5, tweede lid, onder a van het Bvser mogelijk ontheffing te verlenen van bepalingen van de VLG en de IMDG Code.

In geval er sprake is van het vervoeren van dual-use goederen (goederen voor tweeërlei gebruik) kan een vergunning noodzakelijk zijn op grond van de dual-use verordening ⁵. In Nederland valt dit onder de bevoegdheid van de Minister van Buitenlandse Zaken. De procedure voor het verkrijgen van een dual-use vergunning valt buiten het kader van dit besluit.

Voor het deel van het vervoer dat plaatsvindt buiten Nederlands grondgebied, is het aan het bevoegd gezag van het betreffende land om voor dat deel de benodigde toestemming te verlenen.

Relevante regelgeving

- Kernenergiewet (Kew); met name artikel 29;
- Wet milieubeheer (Wm);
- Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen (Bvser);
- Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming (Bbs);
- Regeling basisveiligheidsnormen stralingsbescherming (Rbs);
- Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG);
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Procedure

Vergunning voor het vervoer op grond van een speciale regeling

Vervoer van splijtstoffen of radioactieve stoffen kan over het algemeen plaatsvinden volgens van toepassing zijnde voorschriften die zijn opgenomen in de internationale vervoers-regelgeving. In bepaalde situaties kan het voorkomen dat het voldoen aan een van de daarbij gestelde voorschriften in de praktijk onuitvoerbaar is.

⁵ VERORDENING (EG) Nr. 428/2009 VAN DE RAAD van 5 mei 2009 tot instelling van een communautaire regeling voor controle op de uitvoer, de overbrenging, de tussenhandel en de doorvoer van producten voor tweeërlei gebruik.



Voor deze situaties is in de internationale vervoersregelgeving de mogelijkheid opgenomen dat het bevoegd gezag vergunning kan verlenen, waarbij op specifieke wijze invulling gegeven wordt aan dat voorschrift, mits het bevoegd gezag ervan overtuigd is dat:

1. het voldoen aan het betreffende voorschrift volgens de algemene regelgeving onuitvoerbaar is, en
2. de (transport)veiligheid op de door de aanvrager voorgestelde alternatieve wijze wordt gewaarborgd, bijvoorbeeld door het treffen van compenserende maatregelen.

Daarbij is vereist dat het totale veiligheidsniveau tijdens het vervoer tenminste gelijkwaardig moet zijn aan hetgeen zou worden bereikt, indien aan alle voorschriften volgens de algemene vervoersregelgeving zou zijn voldaan. De mogelijkheid om vervoer te laten plaatsvinden op grond van speciale regeling is om twee redenen opgenomen in de internationale regelgeving. Ten eerste om, gedurende een beperkte periode, specifieke zendingen mogelijk te maken waarbij het in de regelgeving vastgestelde niveau van (transport)veiligheid op alternatieve wijze wordt gewaarborgd. Ten tweede om de ontwikkeling mogelijk te maken van nieuwe technieken en voorzieningen die inspelen op de bestaande en toekomstige vervoersbehoefte en voldoen aan het vastgestelde veiligheidsniveau. In beide gevallen is bij vervoer op grond van een speciale regeling dus sprake van een tijdelijke aard, waarbij in het tweede geval gestreefd wordt naar een definitieve oplossing die is opgenomen in de internationale vervoersregelgeving zodat alle voorschriften van toepassing zijn.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

De eisen die aan een aanvraag voor goedkeuring van een verzending van splijtstoffen, respectievelijk radioactieve stoffen, op grond van een speciale regeling worden gesteld, zijn vermeld in artikel 3, respectievelijk artikel 6, van het Bvser. Naast de namen en adressen van de aanvrager, de afzender en de ontvanger moet onder meer worden opgegeven: het traject waarlangs het vervoer zal plaatsvinden, een omschrijving van het vervoermiddel, de geldigheidsduur van de vergunning, de aard en de eigenschappen van de te vervoeren stoffen, het type verpakking, de maatregelen die zijn getroffen om een veilig verloop van het vervoer te bewerkstelligen en indien van toepassing, de plaats(en) waar de splijtstoffen, respectievelijk radioactieve stoffen, binnen of buiten Nederlands grondgebied zullen worden gebracht.

Indien op grond van randnummer 1.7.4.1. van bijlage 1 van de VLG een speciale regeling wordt aangevraagd, moet de aanvraag, conform randnummer 6.4.23.3 van bijlage 1 van de VLG alle gegevens omvatten die nodig zijn om de bevoegde autoriteit ervan te overtuigen dat het algemene veiligheidsniveau van het vervoer ten minste gelijkwaardig is aan het niveau dat bereikt wordt indien aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de VLG is voldaan.

De aanvraag moet tevens omvatten:

- a. een verklaring van de mate waarin, en de redenen waarom de verzending niet in algehele overeenstemming met de desbetreffende bepalingen van de VLG kan plaatsvinden, en
- b. een vermelding van bijzondere voorzorgsmaatregelen of bijzondere voorgeschreven administratieve of andere handelingen, die tijdens het vervoer moeten worden uitgevoerd teneinde het niet voldoen aan de desbetreffende bepalingen van de VLG te ondervangen.

Op grond van randnummer 5.1.5.2.1 (b) van de VLG is het afgeven van certificaten voor speciale regelingen door de bevoegde overheid vereist. De ANVS geeft geen certificaat af, maar geeft uitvoering aan het vereiste van de genoemde randnummers door het afgeven van een vervoersvergunning. Een vergunning voor het vervoer op grond van een speciale regeling dient te voldoen aan de eisen die worden gesteld aan de inhoud van een certificaat voor een speciale regeling conform 6.4.23.15 van bijlage 1 van de VLG en 6.4.23.15 IMDG Code. Aan deze vergunning is een kenmerk van goedkeuring toegekend zoals bedoeld in 6.4.23.15 (a) van bijlage 1 van de VLG en 6.4.23.15 (a) van de IMDG Code (volgens format NL/xxxx-vv/X waarbij xxxx staat voor jaartal en vv voor het volgnummer).



Voorts is artikel 29a van de Kew in samenhang met artikelen 15c, eerste lid, 16, 17 en 17a van de Kew van belang. Deze artikelen bevatten regels voor het voorbereiden van het besluit op de aanvraag. Uit artikel 17, tweede lid, van de Kew volgt dat op de procedure voor de verkrijging van de aangevraagde vergunning Hoofdstuk 4, titel 4.1, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) van toepassing is. Dit betekent dat bij de totstandkoming van het besluit niet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb is gevolgd en dat de verleende vergunning openstaat voor bezwaar.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Tegen de beslissing op bezwaar kan op grond van artikel 20a, van de Wm bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep worden ingesteld.

Op grond van artikel 20.3, eerste lid, van de Wm treedt het besluit in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift afloopt. Indien gedurende deze termijn bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt dit besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. In gevallen waarin het onverwijld in werking treden van het besluit naar oordeel van de ANVS noodzakelijk is, kan op grond van artikel 20.5, eerste lid, van de Wm in het besluit bepaald worden dat het terstond in werking treedt.

Weigeringsgronden voor de vergunning

In artikel 1c van het Bvser zijn weigeringsgronden geformuleerd. Op grond van dit artikel zal een vergunning onder andere ook geweigerd worden indien niet aan de krachtens artikel 1b van het Bvser in samenhang met de in het Bbs geldende voorwaarden betreffende rechtvaardiging (artikelen 2.1 tot en met 2.5), optimalisatie (artikelen 2.1, 2.6, 2.7, 7.33), dosislimieten (artikelen 2.1, 2.9, 7.3, 7.4, 7.34, 7.35, 7.36, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 en 9.5) en deskundigheid (artikelen 5.4 tot en met 5.8, 7.1, 7.2 en 9.6) is voldaan. Rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten zijn de hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid.

Bevoegd gezag

Op grond van artikel 15 van de Kew is de ANVS bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

3.2 Verloop van de procedure

Ontvangst en ontvankelijkheidstoetsing van de aanvraag

De aanvraag, inclusief de aanvulling daarop, is na ontvangst getoetst aan de daaraan te stellen eisen krachtens de Awb, het Bvser en het Bbs. De aanvraag voldoet daaraan en kan derhalve in behandeling worden genomen.



4 Beoordelingskader aanvraag

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Aan het wettelijk kader van de stralingsbescherming, zoals vastgelegd in de Kew en de onderliggende besluiten, liggen onder meer de drie principes van het stralingsbeschermingsbeleid ten grondslag, te weten: rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten. Indien aan deze uitgangspunten niet wordt voldaan of indien sprake is van een weigerings-grond zoals genoemd in artikel 1c van het Bvser, wordt de vergunning niet verleend.

4.1 Rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten

Rechtvaardiging

Rechtvaardiging wil zeggen dat een handeling die blootstelling aan ioniserende straling met zich meebrengt, slechts is toegestaan indien de economische, sociale en andere voordelen van de betrokken handeling opwegen tegen de gezondheidsschade die hierdoor kan worden toegebracht. Het rechtvaardigingsprincipe is in de wetgeving vastgelegd in artikel 2.2 van het Bbs. In dat artikel is bepaald dat een handeling slechts is toegestaan, indien deze door de ANVS is gerechtvaardigd, dan wel behoort tot een categorie van handelingen die door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Minister voor Medische Zorg is gerechtvaardigd. In de Regeling basisveiligheidsnormen stralingsbescherming (hierna: Rbs) is in bijlage 2.1 een positieve en negatieve lijst opgenomen van respectievelijk gerechtvaardigde en niet-gerechtvaardigde categorieën handelingen. Naast deze categorale rechtvaardiging is in het kader van de vergunningverlening nog een specifieke rechtvaardiging aan de orde voor wat betreft de aangevraagde activiteit.

Op grond van artikel 1c, onderdeel c, van het Bvser wordt geen vergunning verleend indien een handeling behoort tot een categorie die als gerechtvaardigd is bekendgemaakt, maar waarvan het specifieke karakter op grond van artikel 3.7, onderdeel d, van het Bbs, niet gerechtvaardigd is.

Optimalisatie

Onder optimalisatie wordt verstaan dat de bescherming van personen, die beroepsmatig of als lid van de bevolking in een geplande situatie aan straling worden blootgesteld, wordt geoptimaliseerd. Optimalisatie leidt ertoe dat de omvang van de individuele doses, de kans op het optreden van blootstelling en het aantal blootgestelde personen ten gevolge van een handeling zo beperkt als redelijkerwijs mogelijk worden gehouden. Daarbij wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek en met economische en sociale factoren en het omvat zowel milieuhygiënische als arbeidshygiënische aspecten.

Optimalisatie is vastgelegd in artikel 15c, derde lid, van de Kew en artikel 1c van het Bvser, juncto artikel 2.6 van het Bbs. In de praktijk van de stralingsbescherming wordt vaak de term ALARA (As Low As Reasonably Achievable) gebruikt in plaats van optimalisatie.

Optimalisatie vindt plaats zowel in de voorbereidings- en planningsfase, voordat de activiteit is begonnen, als in de fase nadat de activiteit is toegestaan en tot uitvoering wordt gebracht. Optimalisatie heeft geen betrekking op de afweging tussen verschillende alternatieve activiteiten, maar ziet op de vraag in hoeverre de nadelige gevolgen van een bepaalde activiteit in redelijkheid moeten worden beperkt.



Dosislimieten

Dosislimieten zijn de absolute grenswaarden die in acht genomen moeten worden om een minimaal beschermingsniveau voor individuele werknemers en leden van de bevolking te garanderen. De blootstelling als gevolg van een combinatie van alle relevante handelingen mag niet hoger zijn dan de gestelde dosislimieten. Doel is dat geen enkel individu wordt blootgesteld aan onaanvaardbare stralingsrisico's. Dit algemene beginsel van stralingsbescherming wordt gezien als vangnet na de toepassing van rechtvaardiging en optimalisatie.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Het principe van dosislimitering is vastgelegd in artikel 2.9 van het Bbs. De van toepassing zijnde dosislimieten zijn in artikel 1c, onderdeel b, van het Bvser in samenhang met de artikelen 7.3, 7.4, 7.34, 7.35, 7.36, 9.1 van het Bbs neergelegd.

4.2 Deskundigheid

In verband met de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen op grond van artikel 31 van de Kew, is een verantwoorde uitvoering van handelingen met radioactieve stoffen van belang. Deskundigheid is vereist zowel op grond van artikel 1c, van het Bvser in samenhang met artikel 5.4 en 5.7 van het Bbs als op grond van bijlage 1 van de VLG, bijlage 1 van de VSG, bijlage 1 van de VBG, de IMDG Code en de ICAO-TI (hierna: de modale vervoersregelgeving).

4.3 Overige maatregelen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder

Tot slot wordt er getoetst of voldoende overige maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder worden genomen. In dat verband wordt onder meer gekeken naar de uitvoering van het transport en de transportverpakking.

Transportverpakking

De transportverpakking wordt beschouwd als het belangrijkste element om mogelijk gevaar, schade of hinder te voorkomen. De combinatie van verpakking en inhoud is zo ontworpen dat de potentiële doses in alle gevallen beperkt blijven tot binnen internationaal vastgelegde grenzen, zoals bijvoorbeeld vermeld in 'Radiation Protection and Safety of Radiation Sources: International Basic Safety Standards. General Safety Requirements, Part 3' (IAEA, Wenen, 2014). Het collo dient te voldoen aan internationaal vastgestelde eisen. Deze eisen zijn opgenomen in de modale vervoersregelgeving.

Wat betreft de terminologie het volgende. Onder verpakking wordt verstaan het samenstel van onderdelen dat nodig is voor het volledig omsluiten van de radioactieve inhoud. Onder collo wordt verstaan de verpakking met radioactieve inhoud. In de praktijk wordt vaak het begrip "container" gebruikt waarmee "collo" of "verpakking" wordt bedoeld.

De eisen van de modale vervoersregelgeving hebben betrekking op colli dus op de verpakking met radioactieve inhoud.



4.4 Beperkingen en voorschriften

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Op grond van artikel 31, derde lid, van de Kew kan een vergunning ter bescherming van mensen, dieren, planten en goederen onder beperkingen worden verleend. Op grond van artikel 31, eerste lid, van de Kew worden aan een vergunning de voorschriften verbonden, die nodig zijn ter bescherming van mensen, dieren, planten en goederen. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen van de betrokken activiteit voor mensen, dieren, planten en goederen niet kunnen worden voorkomen, worden daaraan de voorschriften verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd. Ook is het mogelijk om ter voorkoming van schade voorschriften te verbinden aan de vergunning op grond van artikel 7 van het Bvser gelezen in samenhang met de artikelen 9, 12 en 16 van het Bvser.



5 Toetsing van de aanvraag

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

5.1 Rechtvaardiging, optimalisatie en dosislimieten

Algemene rechtvaardiging

Wintershall Noordzee B.V. heeft een aanvraag ingediend voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve stoffen. Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve stoffen is een gerechtvaardigde handeling op grond van III.A.2 in bijlage 2.1 onderdeel A, van de Rbs.

Specifieke rechtvaardiging

De radioactieve stoffen in de vorm van sludges ontstaan bij de productie van olie en gas. Sludges bevatten van nature altijd een bepaalde hoeveelheid aan radioactiviteit (NORM). De activiteitsconcentratie varieert afhankelijk van de locatie en de omstandigheden bij de productie. Het is noodzakelijk de sludges vanaf de productielocaties af te voeren. Indien de vrijstellingswaarden voor de activiteitsconcentratie van het Bvser worden overschreden, is het vervoer kennisgevingsplichtig.

Echter, de transporttanks waarin de sludges worden vervoerd, zijn aan de onderzijde voorzien van afsluiters, terwijl het vervoer van radioactieve sludges onder UN-nummer 2912 (radioactieve stoffen met geringe activiteit, LSA-I) en UN-nummer 3321 (radioactieve stoffen met geringe activiteit, LSA-II) volgens 4.2.5.2.6 van de IMDG Code respectievelijk 4.2.5.2.6 van bijlage 1 van de VLG in dergelijke tanks niet is toegestaan. LSA-I en LSA-II stoffen mogen alleen in transporttanks met bovenafsluiters worden vervoerd. De branchevereniging voor olie- en gasindustrie (NOGEPA, tegenwoordig Element NL) heeft meerdere jaren geleden dit probleem aangekaart bij de diverse betrokken overheidsinstanties en aangegeven dat de afvoer van de radioactieve sludges, net als de sludges die niet als radioactief worden aangemerkt, alleen in transporttanks met onderafsluiters ('onderlossers') kan plaatsvinden. Het vervoer van radioactieve sludges in onderlossers vindt sindsdien plaats met een vergunning voor vervoer op grond van een speciale regeling.

Op verzoek van de ANVS heeft NOGEPA in 2018 de huidige praktijk voor het vervoer van radioactieve sludges in onderlossers opnieuw vergeleken met alternatieve oplossingen met betrekking tot stralingshygiënische en arbeidshygiënische aspecten. De aangeleverde informatie is door ANVS, in samenwerking met het Staatstoezicht op de Mijnen, beoordeeld. Geconcludeerd is dat het vervoer van radioactieve sludges voldoet aan het vereiste van respectievelijk 1.7.4.2 van bijlage 1 van de VLG en 1.5.4.2 van de IMDG Code.

Wintershall Noordzee B.V. heeft een vergunning aangevraagd voor het over zee binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het over de weg vervoeren op Nederlands grondgebied van radioactieve sludges op grond van een speciale regeling, zoals vereist in artikel 29, eerste lid, van de Kew in samenhang met artikel 5, tweede lid, onder a, van het Bvser. Voor Wintershall Noordzee B.V. is het noodzakelijk regelmatig radioactieve sludges vanaf offshore locaties binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen en te vervoeren op Nederlands grondgebied, of vanaf landlocaties te vervoeren op Nederlands grondgebied, voor verdere bewerking of verwerking bij de ontvangers zoals bedoeld in deze vergunning.

Wintershall Noordzee B.V. vergewist zich voorafgaand aan ieder transport ervan of de ontvanger gerechtigd is om de radioactieve stoffen te ontvangen (paragraaf 1.3, voorschrift 3 van deze vergunning).



Wintershall Noordzee B.V. verzoekt tevens om ontheffing van 4.2.1.16.1 van bijlage 1 van de VLG respectievelijk 4.2.1.16.1 van de IMDG Code. Op grond van deze randnummers mogen transporttanks die worden gebruikt voor het vervoer van radioactieve stoffen niet worden gebruikt voor het vervoer van andere goederen. Omdat de radioactieve stoffen die met de betreffende transporttanks worden vervoerd uitsluitend sludges zijn en Wintershall Noordzee B.V. er zorg voor draagt dat de transporttanks na ieder vervoer van radioactieve stoffen worden ontsmet conform 5.1.3.2 van bijlage 1 van de VLG en 5.1.3.2 van de IMDG Code, is er geen risico op gevaar, schade of hinder en is de ontheffing gerechtvaardigd.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Wintershall Noordzee B.V. heeft verzocht om de op 19 maart 2020 verleende vergunning met kenmerk ANVS-PP-2020/2008 in te trekken. Deze vergunning is geldig tot en met 19 maart 2023. Omdat deze vergunning bijna verloopt, vraagt Wintershall Noordzee B.V. een nieuwe vergunning aan. Om te voorkomen dat er voor hetzelfde vervoer twee vergunningen naast elkaar bestaan, heeft Wintershall Noordzee B.V. verzocht om de nieuwe vergunning te verlenen onder intrekking van de vergunning met kenmerk ANVS-PP-2020/2008.

Uit bovenstaande volgt dat het aangevraagde vervoer gerechtvaardigd is.

Optimalisatie

Bij maatregelen in het kader van optimalisatie worden de volgende uitgangspunten in acht genomen:

- de bron wordt zoveel als redelijkerwijs mogelijk afgeschermd;
- er wordt zoveel als redelijkerwijs mogelijk afstand tot de bron in acht genomen;
- er wordt zo kort als redelijkerwijs mogelijk in de buurt van de bron verbleven.

Een goede uitwerking hiervan wordt in dit geval door de volgende maatregelen verzekerd:

1. de verpakking die voorziet in voldoende opsluiting en afscherming van de lading;
2. de voorschriften van de vergunning (zoals bepalingen met betrekking tot stralingsbescherming en procedures) die zorgen voor verder beperking van de (kansen op) blootstelling, en
3. de bepalingen omtrent de daadwerkelijke uitvoering van het transport (route e.d.) die ervoor zorgen dat het aantal blootgestelden en de duur daarbij zo beperkt als mogelijk worden gehouden.

Compenserende maatregelen

De voornaamste compenserende maatregelen om te bereiken dat de algemene veiligheid tijdens het vervoer tenminste gelijkwaardig is aan het niveau indien aan alle eisen van de VLG en de IMDG Code wordt voldaan, zijn respectievelijk:

- voorschriften 1, 2 en 4 tot en met 6 in paragraaf 1.3 van deze vergunning ten aanzien van de uitvoering (procedures, verpakking en route);
- voorschriften 18 en 19 in paragraaf 1.3 van deze vergunning ten aanzien van de stralingsbescherming

Daarnaast is het vervoer onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma met het doel de bescherming tegen straling en veiligheid te optimaliseren (paragraaf 1.3, voorschrift 22 van deze vergunning) en een beheersysteem voor het vervoersproces als geheel (paragraaf 1.3, voorschrift 8 van deze vergunning) om de bescherming te waarborgen.



In geval van onvoorziene omstandigheden (zoals problemen met het verkeer of openbare orde) kan op de dag van het transport op grond van paragraaf 1.3, voorschrift 1d, van deze vergunning, de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie deze route wijzigen. Zodoende wordt zorg gedragen dat de belangen bedoeld in artikel 15b, eerste lid, van de Kew, beschermd zijn en de in artikel 7, eerste lid, gelezen in samenhang met artikelen 9, 12 en 16, van het Bvser, genoemde blootstelling en/of besmetting wordt voorkomen. Het bovenstaande laat onverlet dat de burgemeester op grond van zijn bevoegdheden zo nodig eveneens de route binnen zijn gemeente kan wijzigen.

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Gelet op het voorafgaande wordt voor dit vervoer in voldoende mate aan de vereisten met betrekking tot optimalisatie voldaan.

Dosislimieten

De dosislimieten in artikelen 7.3, 7.34, 7.35, 7.36 en 9.1 van het Bbs worden in acht genomen.

5.2 Deskundigheid

Wintershall Noordzee B.V. draagt er zorg voor dat het vervoer over de weg en over zee plaatsvindt door vervoerders die beschikken over de benodigde deskundigheid als bedoeld in 1.3 van bijlage 1 van de VLG en 1.3 van de IMDG Code. In de vergunning staan bovendien extra voorschriften opgenomen waar de bemanning van het vervoermiddel ten aanzien van de deskundigheid aan moet voldoen.

Gelet hierop is de deskundigheid voldoende gewaarborgd.

5.3 Overige maatregelen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder

Transportverpakking

De transporttanks waarin de sludges worden vervoerd, zijn aan de onderzijde voorzien van afsluiters, terwijl het vervoer van radioactieve sludges onder UN-nummer 2912 (radioactieve stoffen met geringe activiteit, LSA-I) en UN-nummer 3321 (radioactieve stoffen met geringe activiteit, LSA-II) volgens 4.2.5.2.6 van de IMDG Code respectievelijk 4.2.5.2.6 van bijlage 1 van de VLG in deze tanks niet is toegestaan. LSA-I en LSA-II stoffen mogen namelijk alleen in transporttanks met bovenafsluiters worden getransporteerd. Dit type transporttank is echter onvoldoende beschikbaar. Aangezien de afvoer van sludges vanaf de offshore- en landlocaties noodzakelijk is, zullen de sludges in tanks van het type T7, type IP-1 en type IP-2 worden vervoerd. Deze tanks zijn voorzien van bodemopeningen met afsluiters die beschermd zijn tegen beschadiging door stoten omdat ze binnen het frame van de container vallen.

Het vervoer van de radioactieve sludges in deze tanks kan daarom op veilige wijze geschieden.



5.4 Beperkingen en voorschriften

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ter bescherming van mensen, dieren, planten en goederen is de vergunning verleend onder beperkingen (paragraaf 1.2 van deze vergunning). Tevens zijn ter bescherming van mensen, dieren, planten en goederen voorschriften verbonden aan de vergunning (paragraaf 1.3 van deze vergunning).

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Gelet op het bovenstaande zijn er voldoende overige maatregelen getroffen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.

5.5 Conclusie

Gelet op het hiervoor overwogene stel ik vast dat zich geen weigeringsgrond voordoet. De aangevraagde vergunning kan verleend worden.



6 Ondertekening

Kenmerk vergunning
ANVS-PP-2023/0095955

Ons kenmerk
ANVS-2023/3221

Kenmerk goedkeuring
NL/2023-01/X

Hoogachtend,

DE AUTORITEIT NUCLEAIRE VEILIGHEID EN STRALINGSBESCHERMING,
namens deze,

ir. F.P. Bulk,
teamleider

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming, o.v.v. bezwaar, Postbus 16001, 2500 BA Den Haag.

Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van dit besluit genoemde datum.

Het bezwaarschrift moet van een handtekening, datum, naam en adres van de indiener zijn voorzien. De indiener dient duidelijk aan te geven waarom hij tegen dit besluit bezwaar aantekent.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn afloopt voor het indienen van een bezwaarschrift. Indien gedurende die termijn bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt dit besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kunnen belanghebbenden aan de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te 's-Gravenhage verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, indien - gelet op de betrokken belangen - onverwijlde spoed dit vereist. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Als burger kunt u uw verzoek tot voorlopige voorziening ook via het digitale loket van de Raad van State indienen (<https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>). Hiervoor dient u te beschikken over DigiD. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Inlichtingen over de procedure en de hoogte van het griffierecht kunnen worden verkregen bij de Raad van State, telefoon 070 426 4426.

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u tijdens kantooruren terecht bij het Informatiepunt Kernenergiewetvergunningen, telefoon 088-4890500. Ook is het mogelijk om uw vraag te stellen via <https://www.autoriteitnvs.nl/contact> onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.