

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 72/1995
(Beoordeling, beproeving en keuring prototypen brandwerende constructies)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 2, eerste lid, onder 52.5, onder 53.4 en onder 55.3, en artikel 6, eerste lid, van het
Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 72/1995 komt te luiden:

Artikel 1

Alvorens goedkeuring van een prototype te verkrijgen, worden:

- schotten, dekken en deuren van klasse "A", "B" en "F",
- beschietingen en plafonds van klasse "B" en "F", en
- ramen, pijpdoorvoeringen, brandkleppen en kabeldoorvoeringen in schotten en dekken van klasse "A",

beproefd op de wijze zoals bepaald in IMO resolutie A.754(18), die als bijlage bij deze bekendmaking is gevoegd, met dien verstande dat:

- a. schotten van klasse "A" in alle gevallen aan elke zijde afzonderlijk worden getest;
- b. isolatiemateriaal, aan te brengen op schotten en dekken van klasse "A-30" en "A-60" in twee lagen met de naden verschoven wordt aangebracht;
- c. brandkleppen, pijp- en kabeldoorvoeringen niet worden beproefd in schotten met afmetingen zoals aangegeven in paragraaf 2.1.1 van de IMO resolutie A.754(18), doch op een nader in overleg met het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te bepalen wijze; en
- d. de figuren A1 en A2 van IMO resolutie A.754(18) betreffende de isolatie van brandkleppen en kabeldoorvoeringen worden gehanteerd in overleg met het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 2

Artikel 1 is niet van toepassing op scheidingen en doorvoeringen, waarvoor vóór de inwerkingtreding van deze bekendmaking een typegoedkeuring is verleend op grond van een beproeving krachtens resolutie A.517(13).

Artikel 3

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische eisen of

technische normen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie danwel door een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage bij deze bekendmaking, die in Nederland ter inzage ligt bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Willem Witsenplein 6 te Den Haag en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam.

Van de terinzagelegging van de bijlage in de Nederlandse Antillen en in Aruba zal mededeling worden gedaan in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba.

Het Hoofd van Scheepvaartinspectie,

ir H.G.H. ten Hoopen.

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 72/1995 (Stcrt. 1995, 98). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Deze bekendmaking bevat regels betreffende de beoordeling, beproeving en keuring van prototypen brandwerende constructies als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder 52.2, 53.4 en 55.3, van het Vissersvaartuigenbesluit.

Deze regels zijn ontleend aan de op 4 november 1993 door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens haar 18e zitting aangenomen resolutie A.754(18), houdende aanbevelingen tot het beproeven van de brandwerendheid van klasse "A", "B" en "F" schotten en dekken en hun mogelijke doorvoeringen, onder intrekking van resolutie A.517(13). Resolutie A.754(18) geeft met betrekking tot de zeevisvaart gewijzigde en aanvullende testprocedures voor het vaststellen van de brandwerendheid van klasse "A", "B" en "F" schotten en dekken en hun mogelijke doorvoeringen. Deze bekendmaking geeft uitvoering aan genoemde resolutie en bevat aanvullende nationale bepalingen.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. Naar aanleiding van de notificatie ingevolge richtlijn nr. 83/189/EEG is er in artikel 3 een bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De ontwerp-bekendmaking is op 20 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (nr. 97/0613/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG.

De ontwerp-bekendmaking is op 6 oktober 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (G/TBT/Notif. 97.569), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb.1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt.1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technisch voorschrift kan worden aangewezen artikel 1.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde prototypen van brandwerende

¹ Laatst gewijzigd richtlijn 94/10/EG van de Europese Raad en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PEL 100). Enige wijzigingen van de richtlijn zijn gepubliceerd in PE 1997 C 78.

constructies aan boord van vissersvaartuigen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbependingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen. In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 3 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

ir H.G.H. ten Hoopen.