

Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

Nr. 71/1992

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 71/1992 (Voorschriften uitzicht vanaf de navigatiebrug)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 6, eerste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 71/1992 komt te luiden:

Artikel 1

Op vaartuigen, gebouwd op of na de inwerkingtreding van deze bekendmaking, met een lengte van 45 meter of meer, moet het uitzicht vanaf de navigatiebrug voldoen aan het bepaalde in de als bijlage bij deze bekendmaking gevoegde IMO Resolutie A.708(17).

Artikel 2

Op vaartuigen, welke door hun bijzondere constructie niet volledig kunnen voldoen aan het bepaalde in artikel 1, moet de navigatiebrug zodanig zijn uitgevoerd dat het uitzicht zoveel mogelijk in overeenstemming is met de gestelde eisen in de als bijlage bij deze bekendmaking gevoegde Resolutie A.708(17).

Artikel 3

Op vaartuigen, gebouwd voor de inwerkingtreding van deze bekendmaking moet zoveel mogelijk worden voldaan aan het bepaalde in paragraaf 3.2 en 3.3 van de Resolutie A.708(17).

Artikel 4

De navigatiebrug mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan navigatie, communicatie en overige zaken voor de veilige bedrijfsvoering van het vaartuig, de werktuiglijke installaties, het visgerei en de lading.

Artikel 5

Aanbevolen wordt bij de inrichting en indeling van de navigatiebrug en bij

het ontwerp, de vormgeving en de plaatsing van apparatuur zoveel mogelijk uit te gaan van de normen gegeven in ISO-norm 8468 en ISO-norm 8468/DAD 1.

Artikel 6

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage bij deze bekendmaking, die in Nederland ter inzage ligt bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Willem Witsenplein 6 te Den Haag en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam. Van de terinzagelegging van de bijlage in de Nederlandse Antillen en in Aruba zal mededeling worden gedaan in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba.

*Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 71/1992 (Stcrt. 1992, 224). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informa-

tieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Voor een toelichting op de achtergronden van deze bekendmaking zij verwezen naar de toelichting bij de oorspronkelijke bekendmaking (zie Stcrt. 1992, 224).

De tekst van de bekendmaking is ten opzichte van de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking op twee punten gewijzigd. Artikel 4 is nieuw en houdt verband met het feit dat het gebruik van de navigatiebrug voor andere doeleinden dan in het artikel omschreven, de veiligheid negatief beïnvloedt. Tevens is in artikel 6 een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 14 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0580/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 24 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif.97.515), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 1, 2, 3 en 5.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde navigatiebruggen, zijn uit hoofde van een

doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 6 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de
Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

¹ Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.