

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 64/1992  
(Beoordeling, beproeving en keuring van reddingmiddelen en voorzieningen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 195, eerste, tweede en derde lid, en artikel 196, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 64/1992 komt te luiden:

Artikel 1

Alvorens een goedkeuring te verkrijgen moeten:

- reddingboeien;
- reddinggordels;
- overlevingspakken;
- hulpmiddelen tegen warmteverlies;
- pyrotechnische middelen;
- reddingvlotten;
- reddingboten;
- hulpverleningsboten;
- tewaterlatings- en inschepingsmiddelen;
- lijnwerptoestellen;
- lichten voor reddingmiddelen; en
- hydrostatische ontkoppelmechanismen

worden beproefd op de wijze zoals aangegeven in de als bijlage bij deze bekendmaking gevoegde IMO Resolutie A.689(17).

Artikel 2

Alvorens een goedkeuring te kunnen krijgen moeten reddingmiddelen of voorzieningen van een nieuw ontwerp beoordeeld en beproefd worden op de wijze zoals aangegeven in de als bijlage bij deze bekendmaking gevoegde IMO Resolutie A.520(13).

Artikel 3

1. Deze Bekendmaking is van toepassing op reddingmiddelen waarvoor na 1 mei 1992 een typegoedkeuring wordt verleend.

2. Reddingmiddelen waarvoor vóór 1 mei 1992 een typegoedkeuring is verleend op grond van een beproeving krachtens de als bijlage bij deze bekendmaking gevoegde Resolutie A. 521(13) mogen aan boord gehandhaafd blijven.

#### Artikel 4

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie danwel door een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

#### Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage bij deze bekendmaking, die in Nederland ter inzage ligt bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Willem Witsenplein 6 te Den Haag en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam.

Van de terinzagelegging van de bijlage in de Nederlandse Antillen en in Aruba zal mededeling worden gedaan in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba.

Het Hoofd van Scheepvaartinspectie,

ir H.G.H. ten Hoopen.

## Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 64/1992 (Stcrt. 1992, 76). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)<sup>1</sup>. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/19-97, 25 389).

Deze bekendmaking bevat regels betreffende de beoordeling, beproeving en keuring van reddingmiddelen en -voorzieningen. Deze regels geven uitvoering aan de door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens haar 17e zitting op 7 november 1991 aangenomen Resolutie A.689(17), houdende aanbevelingen tot het beproeven van reddingmiddelen en -voorzieningen.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. Naar aanleiding van de notificatie ingevolge richtlijn nr. 83/189/EEG in artikel 4 een bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften.

De ontwerp-bekendmaking is op 15 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (nr. 97/0588/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG.

De ontwerp-bekendmaking is op 29 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (G/TBT/Notif. 97.533), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 1, 2 en 3.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde reddingmiddelen en -voorzieningen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in

---

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd in richtlijn 94/10/EG van de Europese Raad en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PEL L 100). Eerstelijk ingetrokken in richtlijn 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 (PbEG L 109) en gewijzigd in richtlijn 97/18/EG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 april 1997 (PbEG L 7) en richtlijn 97/C78 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 april 1997 (PbEG L 7).

artikel 4 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

ir H.G.H. ten Hoopen.