

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO.55/19..

(Grondbeginselen in acht te nemen bij het wachtlopen op zee
op de brug van vissersvaartuigen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Overwegende:

dat de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens haar 12e zitting op 15 januari 1982 Resolutie A 484 (XII) heeft aangenomen, waarin aanbevelingen worden gedaan over de grondbeginselen die bij het wachtlopen op de brug van vissersvaartuigen in acht moeten worden genomen;

Maakt bekend:

dat, met inachtneming van het bepaalde in het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. ...), Resolutie A484 (XII) zodanig is bewerkt, dat rekening is gehouden met de toestanden en omstandigheden welke van toepassing zijn op de Nederlandse vissersvaartuigen;

Beveelt aan:

dat reders, kapiteins en wachtddoend personeel uitvoering geven aan het gestelde in de bij deze bekendmaking behorende bijlage.

Rijswijk,

HET HOOFD VAN DE SCHEEPVAARTINSPECTIE,

Drs.J.K.Vreeswijk.

Bijlage behorend bij de Bekendmaking aan de Zeevisvaart no. 55/19..

1. Algemeen

De kapitein van elk vaartuig moet er voor zorgen dat de wachtindeling op zee zodanig is geregeld, dat een veilige brugwacht kan worden gehouden. Onder zijn algemene leiding zijn de wachtofficiëren verantwoordelijk voor de veilige navigatie van het vaartuig gedurende hun wacht, waarbij zij in het bijzonder bedacht moeten zijn op het vermijden van aanvaring en stranding.

2. Wachtindeling

- 2.1 De samenstelling van de wacht moet te allen tijde voldoende zijn voor, en aangepast aan de heersende omstandigheden en toestanden. Er moet te allen tijde goede uitkijk worden gehouden en de brug mag nimmer onbemand zijn.
- 2.2 Bij de beslissing omtrent de samenstelling van de wacht op de brug, moet rekening worden gehouden met:
 - .1 de weersomstandigheden, het zicht en of het dag is of
 - .2 de nabijheid van gevaren voor de navigatie welke het voor de chef van de wacht nodig maken extra navigatiewerkzaamheden te verrichten;
 - .3 het gebruik en de bruikbare staat van hulpmiddelen voor de navigatie, zoals radar of elektronische apparatuur voor plaatsbepaling en andere uitrusting voor de veilige navigatie van het vaartuig;
 - .4 het al of niet in bedrijf zijn van een automatische stuurinrichting;
 - .5 elke andere omstandigheid die tot gevolg kan hebben dat van de wacht meer aandacht wordt gevraagd.

3. Bekwaamheid voor de wacht

De wachtindeling moet zodanig zijn dat de bekwaamheid van de wachtdoende bemanningsleden niet wordt verminderd door vermoeidheid. De taken moeten derhalve zo zijn verdeeld, dat zowel de eerste wacht bij de aanvang van de reis als de daarop volgende, aflossende wachten, voldoende uitgerust en anderszinds bekwaam zijn bij het op wacht

komen.

4. Navigatie

- 4.1 De te ondernemen reis moet tijdig worden voorbereid, rekening houdend met alle van belang zijnde informatie en elke vastgestelde koers moet worden gecontroleerd.

- 3 -

- 4.2 Gedurende de wacht moeten met voldoende regelmatige tussenpozen de gestuurde koers, de positie en de vaart worden gecontroleerd, met behulp van alle ten dienste staande hulpmiddelen voor de navigatie.

- 4.3 De chef van de wacht moet volledig op de hoogte zijn van de veiligheids- en navigatiemiddelen waarmee het vaartuig is uitgerust en hoe deze moeten worden gebruikt.

- 4.4 De chef van de wacht mag nimmer taken op zich nemen en hem mogen geen taken worden opgedragen, die de aandacht van de veilige navigatie van het vaartuig nadelig kunnen beïnvloeden.

5. Navigatiemiddelen

- 5.1 De chef van de wacht moet een zo doelmatig mogelijk gebruik maken van alle navigatiemiddelen die hem ter beschikking staan.

- 5.2 Bij gebruik van de radar moet de chef van de wacht rekening houden met de voorschriften voor het gebruik van radar zoals deze zijn vervat in de bepalingen ter voorkoming van aan- varingen op zee.

- 5.3 Indien nodig moet de chef van de wacht niet schromen gebruik te maken van het roer, de motor en de fluit.

6. Navigatie plichten en verantwoordelijkheden

- 6.1 De chef van de wacht:
- .1 moet op de brug wachtlopen en mag die onder geen voorwaarde verlaten totdat hij behoorlijk is afgelost;
 - .2 blijft steeds verantwoordelijk voor de veilige navigatie van het vaartuig, ook al is de kapitein op de brug aanwezig totdat de kapitein hem uitdrukkelijk mededeelt, dat hij de verantwoording (voor de navigatie) overneemt en dit wederzijds (duidelijk) is begrepen;
 - .3 moet in geval van twijfel over de in het belang van de veiligheid te nemen maatregelen, de kapitein daarvan in kennis stellen;
 - .4 mag de wacht niet overgeven aan zijn aflosser, wanneer hij enige reden heeft om aan te nemen dat de laatste op enigerlei wijze onbekwaam is om zijn taak te vervullen,

in welk geval hij de kapitein daarvan in kennis moet stellen.

- 6.2 Bij het overnemen van de wacht moet de aflossende chef van de wacht zich op de hoogte stellen van de gegiste of ware positie van het vaartuig alsmede de voorliggende koers en vaart. Hij moet zich tevens op de hoogte stellen van de te verwachten gevaren voor navigatie die gedurende zijn wacht zullen worden tegengekomen.
- 6.3 De chef van de wacht moet nauwkeurig aantekening houden in het scheepsdagboek van alle voorvallen en omstandigheden die voor de navigatie en de veiligheid van het vaartuig van belang zijn.

- 4 -

7. Uitkijk

- 7.1 Het houden van een goede uitkijk dient voor:
- .1 de beoordeling van iedere situatie met inbegrip van de gevaren voor navigatie, aanvaring of stranding;
 - .2 het ontdekken van schepen of vliegtuigen in nood, van schipbreukelingen, van wrakken en wrakstukken.
- 7.2 De chef van de wacht kan als enige uitkijk fungeren indien bij iedere afzonderlijke gelegenheid:
- .1 de situatie zorgvuldig is beoordeeld en er geen twijfel over kan bestaan dat zulks veilig is;
 - .2 rekening wordt gehouden met alle van belang zijnde factoren, zoals de weerstoestand, het zicht, de verkeersdichtheid, de gevaren voor de navigatie en het varen in of nabij een verkeers- scheidingsstelsel;
 - .3 assistentie onmiddellijk beschikbaar is voor het geval een verandering in de situatie dat vereist;
 - .4 de wachalarminstallatie is ingeschakeld.
- 7.3 Wanneer omstandigheden het noodzakelijk maken een aparte uitkijk op wacht te zetten, dan moet het volgende in acht genomen worden:
- .1 de uitkijk moet zijn volledige aandacht aan die taak kunnen geven. Hij mag nimmer taken op zich nemen, en hem mogen geen taken worden opgedragen, die het houden van een goede uitkijk zouden kunnen verstoren;
 - .2 de taken van de uitkijk en de roerganger moeten gescheiden zijn.

8. Bescherming van het milieu

De kapitein en de chef van de wacht moeten zich bewust zijn van de ernstige gevolgen van operationele of accidentele verontreiniging van het (marine)milieu; zij moeten alle mogelijke voorzorgen nemen om dergelijke verontreiniging te voorkomen, in het bijzonder binnen het kader van de bestaande voorschriften.

9. Weersomstandigheden

De chef van de wacht moet gepaste maatregelen nemen en de kapitein in kennis stellen bij ongunstige weersveranderingen die de veiligheid van het vaartuig kunnen beïnvloeden met inbegrip van omstandigheden die leiden tot ijsafzetting.

10. Het varen onder loodsaanwijzing

Ongeacht de taak en de verplichtingen van de loods ontheft diens aanwezigheid de kapitein of de chef van de wacht niet van zijn eigen taken en verplichtingen met betrekking tot de veiligheid van het vaartuig.

De kapitein en de loods moeten regelmatig gegevens uitwisselen over de te voeren navigatie en de manoeuvreer eigenschappen van het vaartuig.

De kapitein en de chef van de wacht moeten nauw samenwerken met de loods en moeten nauwkeurig de positie en de beweging van het vaartuig controleren.

- 5 -

11. Vaartuigen bezig met vissen

11.1 Tijdens het vissen moet de chef van de wacht in aanvulling op het gestelde onder 4 tot en met 9 met de volgende factoren rekening houden:

- .1 de nabijheid van andere vaartuigen bezig met vissen of met hun tuig;
- .2 de veiligheid van de bemanning aan dek;
- .3 ongunstige gevolgen voor de veiligheid van het vaartuig en de bemanning door de afname van stabiliteit veroorzaakt door buitengewone krachten ten gevolge van de viswerkzaamheden, de vangstbehandeling en stuwage, en door ongebruikelijke zee- en weersomstandigheden;
- .4 de nabijheid van offshore installaties met bijzondere aandacht voor de veiligheidszone's;
- .5 wrakken en overige obstakels onder water.

11.2 Bij het stuwen van de vangst moet aandacht worden geschonken aan de eisen ten aanzien van de maximum toelaatbare diepgang en de stabiliteit, waarbij tevens rekening moet worden gehouden met het verbruik van brandstof en proviand, het risico van ongunstige weersomstandigheden en, vooral in de winter, het risico van ijsafzetting op of boven de blootgestelde dekken in gebieden waar ijsafzetting verwacht kan worden.