

## BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 54/1989

(Dagseinlampen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 282, eerste lid, van het Visservaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

1. Dagseinlampen moeten zijn voorzien van:

1.een elektrische gloeilamp;

2.middelen waarmee het licht van de gloeilamp in één bundel wordt geconcentreerd.

De lichtsterkte van de bundel moet ten minste bedragen:

- 50.000 cd in de as van de bundel;

- 25.000 cd in elke richting binnen een hoek van 0,7 graden met de as van de bundel; en

- 5.000 cd in elke richting binnen een hoek van 2,3 graden met de as van de bundel;

3.een neutraal of rood voorzetfilter waarmee de lichtsterkte tot 10 percent kan worden gereduceerd. Dit voorzetfilter moet stevig aan de voorzijde bevestigd kunnen worden en gemakkelijk af te nemen zijn;

4.een richtkijker of vizier waarmee de as van de lichtbundel op de ontvanger of het doel kan worden gericht. De afwijking tussen de as van de lichtbundel en de as van de richtkijker of het vizier mag niet meer bedragen dan één graad;

5.een seininrichting waarmee de lichtbundel op mechanische wijze kan worden onderbroken. Het seinen moet geschieden door middel van een seinsleutel of een trekker. De kracht benodigd voor het bewegen van de seininrichting moet ten minste 3,5 N en mag ten hoogste 7,5 N bedragen. De seininrichting moet zo zijn uitgevoerd, dat de persoon die de dagseinlamp bedient daarmee ten minste 30 karakters per minuut kan seinen, zelfs wanneer hij dikke handschoenen draagt;

6.een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de gloeilamp. Het inschakelen moet geschieden door het indrukken van een handgreep dan wel op een andere goed te keuren wijze; en

7. een buigzame mantelleiding met waterdichte contactstop, geschikt voor aansluiting op de in de artikelen 2 en 5 genoemde kontaktdozen.
2. Dagseinlampen moeten van een robuuste constructie zijn en ten minste een beschermingsgraad hebben van IP x 4 volgens IEC publicatie 529.  
Het huis moet lichtdicht en met een mat oppervlak zijn uitgevoerd.
3. Dagseinlampen moeten gemakkelijk door één persoon kunnen worden bediend. Het gewicht mag niet meer bedragen dan 5 kg.
4. Dagseinlampen moeten worden geleverd in een bijbehorende kist die gemakkelijk door één persoon kan worden gedragen. In de kist moeten ten minste 2 reserve gloeilampen aanwezig zijn.

#### Artikel 2

1. Dagseinlampen moeten te allen tijde kunnen worden gevoed door een draagbare accumulatorbatterij.
2. De capaciteit van deze accumulatorbatterij moet voldoende zijn om, bij een temperatuur van 0 °C, de lamp ten minste 2 uren onafgebroken te kunnen laten branden.
3. De accumulatorbatterij moet van een type of uitvoering zijn waarbij het uitlekken van corrosieve vloeistof niet mogelijk is.
4. De accumulatorbatterij moet zijn geplaatst in een bijbehorende kist die gemakkelijk door één persoon kan worden gedragen.
5. Aan de buitenzijde van de kist moet een waterdichte kontaktdoos zijn aangebracht geschikt voor aansluiting van de in artikel 1, eerste lid, onder 7, genoemde contactstop. Deze kontaktdoos moet zijn verbonden met de polen van de accumulatorbatterij.

#### Artikel 3

Dagseinlampen en alle bijbehorende onderdelen moeten zodanig zijn geconstrueerd dat temperaturen uiteenlopend van -30 °C tot 65 °C of vocht geen invloed op de goede werking hebben. Alle metalen delen moeten tegen corrosie zijn beschermd.

#### Artikel 4

Er moet een voorziening aanwezig zijn om de draagbare accumulatorbatterij door middel van het scheepsnet te kunnen laden. Bij voeding door een scheepsnet met een spanning hoger dan 55 Volt wisselspanning moet de laadspanning galvanisch gescheiden zijn

van het scheepsnet.

## Artikel 5

Indien de dagseinlamp ook rechtstreeks door het scheepsnet kan worden gevoed moet hiervoor een kontaktdoos zijn geïnstalleerd, geschikt voor aansluiting van de in artikel 1, eerste lid, onder 7, genoemde kontaktstop. Bij voeding door een scheepsnet met een spanning hoger dan 55 Volt gelijkspanning of 55 Volt wisselspanning moet de kontaktdoos galvanisch gescheiden zijn van het scheepsnet.

## Artikel 6

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J. K. Vreeswijk.

## Toelichting:

In verband met opsporing- en reddingsoperaties is het gewenst dat de dagseinlamp ook op andere plaatsen dan de brug van een vaar-tuig, bijvoorbeeld aan boord van groepsreddingmiddelen, kan worden gebezigd. Daartoe is in artikel 2 de eis gesteld dat de accumulatorbatterij voor de voeding van de lamp, draagbaar moet zijn.