

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 47/1989

(Wachtalarminstallatie)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 276, vierde lid, van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

De wachtalarminstallatie moet voldoen aan de volgende eisen:

1. de wachtalarminstallatie moet in- en uitgeschakeld kunnen worden door middel van een sleutelbediende schakelaar;
2. de wachtalarminstallatie moet zijn voorzien van een tijdmeetsysteem met ten minste twee verschillende looptijden, waarvan de langste looptijd niet meer mag bedragen dan 15 minuten. De looptijdkeuze moet sleutelbediend zijn en mag worden gecombineerd met de in 1 bedoelde schakelaar;
3. een dimbare controlelamp moet aangeven dat de wachalarminstallatie in bedrijf is;
4. na het inschakelen van de wachtalarminstallatie moet het tijdmeetsysteem starten. Dit tijdmeetsysteem moet op elk gewenst moment door middel van een terugsteldrukknop op nul kunnen worden teruggesteld, waarna de tijdmeting weer opnieuw moet beginnen;
5. aan het eind van de gekozen looptijd moet in het stuurhuis een zichtbaar en hoorbaar waarschuwingssignaal in werking treden;
6. indien niet binnen 60 seconden na het in werking treden van dit waarschuwingssignaal het tijdmeetsysteem door middel van de terugsteldrukknop op nul wordt teruggesteld, moet een hoorbaar alarm worden gegeven in de verblijven van de kapitein, de stuurman alsmede andere daarvoor in aanmerking komende verblijven; en
7. de terugsteldrukknop mag niet vanaf de normale navigatiepositie, zoals de stuurstoel, kunnen worden bediend.

Artikel 2

Een wachtalarminstallatie moet tevens voldoen aan het bepaalde in IMO Resolutie A. 574 (14), paragraaf 5.

Artikel 3

De kapitein moet er op toe zien dat in ieder geval de wachalarminstallatie in werking is wanneer uitsluitend door de chef van de wacht op de brug wacht wordt gelopen. Tijdens het uitoefenen van de visserij mag de wachalarminstallatie afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden buiten werking worden gesteld wanneer de kapitein zulks verantwoord acht. De kapitein moet bij het kiezen van de looptijd van het tijdmeetsysteem rekening houden met de bestaande toestanden en omstandigheden.

Artikel 4

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 2 augustus 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J. K. Vreeswijk.

Toelichting:

Exemplaren van de in deze bekendmaking genoemde IMO-resolutie zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de Scheepvaartinspectie te Rijswijk.

