

Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

Nr. 36/1989

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 36/1989 (Het voorkomen van waterlozing op groepsreddingmiddelen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 206, achtste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel 1

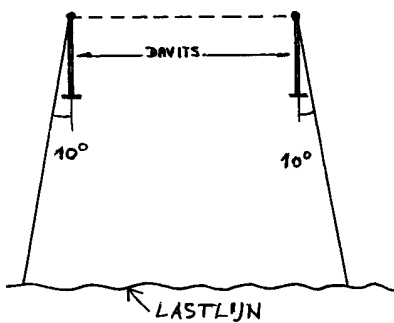
Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 36/1989 komt te luiden:

Artikel 1

Tijdens schip verlaten moet waterlozing op de groepsreddingmiddelen worden voorkomen in een gebied dat begrensd wordt door de volgende omschrijvingen:

1. in geval van reddingboten:

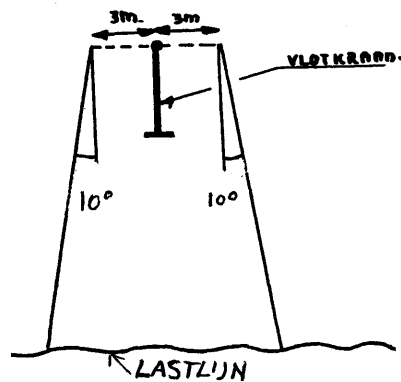
- de verbindinglijn van de koppen van de davits;
- twee lijnen die een hoek van 10° maken met de verticaal ter plaatse van de davitkoppen;
- het gedeelte van de laagst gelegen lastlijn in zeewater, bij een slagzij van 20° naar de andere zijde en een kop- of stuurlast van 10° van het vaartuig;



2. in geval van vloten van het strijkbare type:

- een horizontale lijn van 3 meter aan weerszijden van de kop van de vlotkraan in de stand waarin het vlot te water gelaten wordt;
- twee lijnen die een hoek van 10° maken met de verticaal ter plaatse van

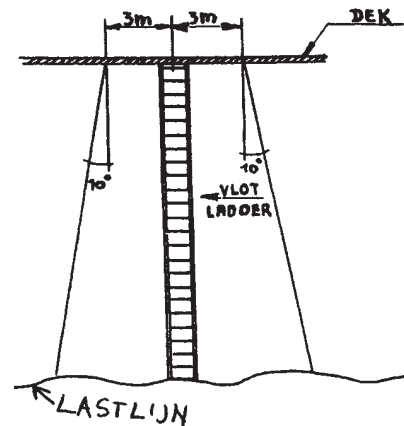
de uiteinden van de lijn, bedoeld in het tweede lid, onder a;



c. de lijn, bedoeld in het eerste lid, onder c; en

3. in geval van werpvlotten:

- het dek over een afstand van 3 meter aan weerszijden van het midden van de inschepingsplaats;
- twee lijnen die een hoek van 10° maken met de verticaal ter plaatse van de uiteinden van de lijn, bedoeld in het derde lid, onder a;
- de lijn, bedoeld in het eerste lid, onder a.



Artikel 2

1. De werktuiglijk gedreven pompen die in de in artikel 1 genoemde gebieden overboord kunnen spuien en die niet door het hoofdvoortstuwingswerktuig worden aangedreven, moeten buiten werking kunnen worden gesteld:

- vanaf het dek waar de groepsreddingmiddelen worden bediend;
 - vanaf een op dat dek gelegen controle station; of
 - vanaf de brug.
2. Bij de bedieningsplaats van de groepsreddingmiddelen moet duidelijk worden aangegeven op welke plaats deze pompen kunnen worden gestopt.

Artikel 3

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de

Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevaart no. 36/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr.

83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 3 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 25 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0651/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 2 oktober 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif.97.599), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technisch voorschrift kan worden aangewezen artikel 2.

Dit voorschrift, dat zonder onderscheid van toepassing is op Nederlandse en ingevoerde werktuiglijk gedreven pompen, is uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openba-

re veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook is het evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen. In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 3 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de
Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

¹ Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.