

## BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 24/1989

(Reservevullingen voor brandblustoestellen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op de artikelen 157, tweede lid, en 180, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

### Artikel 1

Onder een reservevulling wordt verstaan al het materiaal, nodig om een brandblustoestel na gebruik weer in de oorspronkelijke, bedrijfsklare toestand te brengen. Voor brandblustoestellen die niet aan boord kunnen worden hervuld, wordt onder een reservevulling een compleet, bedrijfsklaar toestel verstaan.

### Artikel 2

Voor brandblustoestellen van een bepaald fabrikaat en type mogen uitsluitend voor dit fabrikaat en type vervaardigde reservevullingen worden gebruikt.

### Artikel 3

Voor elk draagbaar brandblustoestel moet ten minste een reservevulling aan boord zijn, met dien verstande dat voor meerdere draagbare brandblustoestellen van eenzelfde fabrikaat, type en capaciteit (identieke toestellen) het volgende geldt:

1. voor de eerste drie identieke toestellen moet ten minste 100 percent reservevullingen aan boord zijn;
2. voor de volgende, ten hoogste zes identieke toestellen, moeten ten minste 50 percent reservevullingen aan boord zijn, waarbij aantallen die volgens deze regeling tot een gebroken getal zouden leiden, naar beneden mogen worden afgerond tot het naaste gehele getal.

### Artikel 4

Voor een of meer niet-draagbare identieke brandblustoestellen die aan boord kunnen worden hervuld, moet ten minste een reservevulling aan boord zijn.

## Artikel 5

Niet-draagbare brandblustoestellen die aan boord niet kunnen worden hervuld, moeten, na gebruik, in de eerstvolgende haven waar zulks kan geschieden, worden hervuld of vervangen door een bedrijfsklaar, identiek of gelijkwaardig brandblustoestel.

## Artikel 6

1. Het bepaalde in de artikelen 3 en 4 is niet van toepassing op vaartuigen waarvan de lengte minder dan 45 meter bedraagt en waaraan door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een beperkt vaargebied is toegekend.
2. Elk aan boord van deze vaartuigen aanwezig brandblustoestel moet telkenmale na verloop van ten hoogste één jaar worden geïnspecteerd door de fabrikant van het desbetreffende toestel of door een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie daartoe erkende deskundige.

## Artikel 7

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 24 juli 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J. K. Vreeswijk.