

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 5/1989

(Beperkte vaargebieden)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 7, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

Voor vissersvaartuigen worden de volgende beperkte vaargebieden onderscheiden:

1. VAARGEBIED Ia: alle wateren tot 15 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het oosten door de meridiaan van 8° O;
2. VAARGEBIED I: alle wateren tot 50 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 56° N;
3. VAARGEBIED II: de Noordzee tot de 61e Noorderbreedtegraad en tot de lijn die het punt op 61° N en 1° W verbindt met Strathie Point (noordkust Schotland), het Kanaal, het Kanaal van Bristol, het St. George Kanaal en de Ierse Zee in het zuiden tot de lijn die Kaap St. Mathieu verbindt met Old Head of Kinsale (zuidkust Ierland) en in het noorden tot de lijn Inishowen Head naar Islay (Armore Point), van Islay (Rhuda Mhail) langs de oostkust van Colonsay naar Mull (Loch Buie) en van Mull (Java Point) naar Schotland (Barony Point), en de Oostzee tot de 56e Noorderbreedtegraad.

Artikel 2

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 24 juli 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J.K. Vreeswijk.

Toelichting:

Het beperkte vaargebied II wijkt ten aanzien van de Oostzee af van het beperkte vaargebied II omschreven in de Wet op de Zeevischvaardiploma's 1935 (Stb. 455). Deze beperking houdt verband met de ijsafzetting die boven de 56e Noorderbreedtegraad verwacht kan worden. Een vaartuig dat bestemd wordt om boven deze breedtegraad in de Oostzee de visserij uit te oefenen, zal aan zwaardere stabiliteits criteria moeten voldoen. Overigens heeft de beperking van het vaargebied echter geen invloed op de voorgeschreven bemanning.

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 14/1989

(Boeghoogte)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 71, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

Het bepaalde in deze bekendmaking is niet van toepassing op vaartuigen, welke vis vervoeren die niet tot de vangst behoort, als bedoeld in artikel 316, eerste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 2

1. Onder boeghoogte wordt verstaan de afstand tussen de hoogst gelegen lastlijn en de bovenzijde van het blootgestelde dek in de zijde gemeten op de voorloodlijn.
2. Indien de boeghoogte wordt verkregen door toepassing van zeeg van het doorlopende dek moet deze zeeg zich vanaf de voorloodlijn over ten minste 15 percent van de lengte van het vaartuig uitstrekken.
3. Indien de boeghoogte wordt verkregen door het aanbrengen van een bak, moet de lengte van deze bak vanaf de voorloodlijn ten minste 7 percent van de lengte van het vaartuig bedragen.

Artikel 3

De minimaal vereiste boeghoogte in millimeters wordt bepaald aan de hand van de volgende formules, waarbij de waarde van l , zijnde de lengte van het vaartuig, wordt uitgedrukt in meters:

1. Voor vaartuigen met een beperkt vaargebied I_a :

$$50 (L/3 + 10) + 500$$

2. Voor vaartuigen met een vaargebied groter dan I_a :

$$56 L (1-L/500)$$

Voor de boeghoogte die is bepaald aan de hand van bovenstaande formule moet een minimale waarde worden aangehouden van 2000 mm of 10 percent van de lengte van het vaartuig, indien deze laatste waarde kleiner is.

Artikel 4

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 24 juli 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J. K. Vreeswijk.

Toelichting: De bak genoemd in het derde lid van artikel 2, moet voldoen aan het gestelde in de Bekendmaking aan de Zeevisvaart "Voorschriften voor het aanbrengen van een bak".