

Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

Nr. 14/1989

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 14/1989 (Boeghoogte)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 71, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 14/1989 komt te luiden:

Artikel 1

Het bepaalde in deze bekendmaking is niet van toepassing op vaartuigen welke vis vervoeren die niet tot de vangst behoort als bedoeld in artikel 316, eerste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 2

1. Onder boeghoogte wordt verstaan de afstand tussen de hoogst gelegen lastlijn en de bovenzijde van het blootgestelde dek in de zijde gemeten op de voorloodlijn.
2. Indien de boeghoogte wordt verkregen door toepassing van zeeg van het doorlopende dek moet deze zeeg zich vanaf de voorloodlijn over ten minste 15 percent van de lengte van het vaartuig uitstrekken.
3. Indien de boeghoogte wordt verkregen door het aanbrengen van een bak, moet de lengte van deze bak vanaf de voorloodlijn ten minste 7 percent van de lengte van het vaartuig bedragen.

Artikel 3

De minimaal vereiste boeghoogte in millimeters wordt bepaald aan de hand van de volgende formules, waarbij de waarde van L, zijnde de lengte van het vaartuig, wordt uitgedrukt in meters:

1. Voor vaartuigen met een beperkt vaargebied la:
 $50 (L/3 + 10) + 500$
 2. Voor vaartuigen met een vaargebied groter dan la:
 $56 L (1-L/500)$
- Voor de boeghoogte die is bepaald

aan de hand van bovenstaande formule moet een minimale waarde worden aangehouden van 2000 mm of 10 percent van de lengte van het vaartuig, indien deze laatste waarde kleiner is.

Artikel 4

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 14/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Deze bekendmaking bevat regels betreffende de minimum boeghoogte

van vissersvaartuigen, ter bevordering van de veiligheid van personen aan boord van deze vaartuigen.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 4 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 20 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatiernr. 97/0611/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG.

De ontwerp-bekendmaking is op 30 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatiernr. G/TBT/Notif.97.557), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 2 en 3.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde vissersvaartuigen zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbeperkingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen. In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 4 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen

met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de
Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

¹ Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.