

# Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

## Nr. 11/1989

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 11/1989 (Ankergeroi)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 44, zevende lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

### Artikel 1

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 11/1989 komt te luiden:

#### Artikel 1

Afhankelijk van de lengte van het vaartuig moet ten minste het volgende ankergeroi aan boord zijn:

1. op vaartuigen waarvan de lengte minder dan 45 m bedraagt:  
2 boegankers waarvan één (het eerste boeganker) in een kluis;  
1 ketting van de voorgeschreven lengte voor het eerste boeganker;  
1 halve lengte (= 13,70 m) ketting voor het tweede boeganker;  
1 staaldraad met een lengte gelijk aan 1,5 maal de voor het eerste boeganker voorgeschreven kettinglengte; en  
1 werktuiglijk aangedreven één-schijfs ankerlier.
2. op vaartuigen waarvan de lengte 45 m of meer bedraagt:  
2 boegankers, elk in een kluis;  
2 ankerkettingen van de voorgeschreven lengte; en  
1 werktuiglijk aangedreven twee-schijfs ankerlier.

#### Artikel 2

1. De massa, afmetingen en breeksterkte van de in artikel 1 genoemde ankers, ankerkettingen en staaldraden moeten voldoen aan het bepaalde in de artikelen 4, 5 en 6.
2. Het gebruik van de visdraad als staaldraad voor het tweede boeganker op vaartuigen waarvan de lengte minder dan 45 m bedraagt is toegestaan, mits deze aan de sterkte-eisen zoals aangegeven in artikel 6 voldoet.
3. Voor vaartuigen waarvan de lengte 60 m of meer bedraagt, moeten de vereiste massa en afmetingen van ankers en kettingen worden bepaald

volgens de voorschriften van één der erkende klassebureaus.

### Artikel 3

De massa van de ankers, de diameter en de lengte van de ankerketting en de breeksterkte van de staaldraad worden in de tabel zoals aangegeven in artikel 6 bepaald aan de hand van het uitrustingsnummer  $EN = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0,1A$

waarbij:

$\Delta$  = de massa van de waterverplaatsing in zeewater in tonnen van 1000 kg van het vaartuig op de mal, liggend op de hoogst gelegen ontwerp-lastlijn.

B = de breedte van het vaartuig, zoals aangegeven in artikel 2, eerste lid, onder 19, van het Vissersvaartuigenbesluit.

h = de effectieve hoogte gemeten vanaf de hoogst gelegen ontwerp-lastlijn tot de bovenkant van het bovenste dekhuis.

Bij de bepaling van h worden dekrondte en zeeg niet in rekening gebracht.

$h = a + \sum h_i$  in m.

a = afstand in meters vanaf de hoogst gelegen ontwerp-lastlijn tot de bovenkant van het bovenste doorlopende dek, in de zijde, midscheeps gemeten.  
 $h_i$  = hoogte op hart schip in meters van elke dekhuislaag behorende bij een dekhuis dat een breedte heeft van meer dan 0,25 B.

Voor de onderste laag moet hi gemeenten worden op hart schip vanaf het bovendeck of vanaf een denkbeeldige deklin indien er een plaatselijke onderbreking in het bovendeck aanwezig is.

A = de zijdelingse oppervlakte in  $m^2$  van de romp, bovenbouwen en de dekhuisen welke een breedte hebben van meer dan 0,25 B, gemeten boven de hoogst gelegen ontwerp-lastlijn en tussen de loodlijnen.

Schermen en verschansingen die een hoogte hebben van meer dan 1,5 m moeten bij het bepalen van h en A worden beschouwd als gedeelten van dekhuisen.

### Artikel 4

1. In de tabel zoals aangegeven in artikel 6 is bij elke waarde van EN de totale vereiste lengte van de ankerketting

voor twee ankers opgegeven. Voor vaartuigen waarvan de lengte minder dan 45 m bedraagt, uitgerust met een anker in de kluis, is de helft van de totale lengte vereist.

2. De opgegeven kettingschalm-diameters gelden voor damketting.

3. Elke ankerketting moet uit de nodige losneembare einden van ongeveer 27.5 m of 15 vadem bestaan, behoudens het bepaalde in het volgende lid.

4. Tot en met een diameter van 19 mm mag in plaats van damketting kortschalmige ketting worden gebruikt met een diameter, die 2 mm groter is dan die van de voorgeschreven damketting. Dergelijke kortschalmige ketting mag uit één lengte bestaan. Het vervangen van damketting van grotere diameter dan 19 mm door kortschalmige ketting is niet toegestaan.

De schalmafmetingen van kortschalmige ketting zijn:

- inwendige lengte van 2,5 d tot 3 d,
- inwendige breedte van 1,2 d tot 1,5 d.

Waarbij d de diameter is van de schalm.

### Artikel 5

1. De in de tabel, zoals aangegeven in artikel 6, weergegeven ankermassa heeft betrekking op de totale massa van één compleet anker.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan bepaalde anker-typen, welke een extra grote houdkracht hebben, als erkende patent-ankers aanmerken. Voor deze erkende patent-ankers kan met 75 percent van de in de tabel opgegeven massa worden volstaan.

2. Op boegankers welke in een kluis moeten worden gevoerd, moet de ankerketting zijn aangesloten en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn. Het tweede boeganker moet op het voorschip zodanig zijn opgesteld, dat het anker snel voor gebruik beschikbaar is. Op vaartuigen waar gebruik wordt gemaakt van de 'visdraad' als ankerdraad, moeten voldoende voorzieningen worden aangebracht voor de geleiding hiervan. Op het voorschip moet hiervoor een voldoende sterk, gesloten, geleide-oog zijn aangebracht.

Het tweede boeganker mag alleen met

touw worden gesjord of met behulp van spieën worden vastgezet.  
3. Tussen elk anker dat door een ankerlier wordt bediend en de ankerlier, moet een deugdelijke kettingstopper aanwezig zijn.

#### Artikel 6

Tabel ter vaststelling van vereiste ankers, kettingen en staaldraden.

#### Toelichting

Deze bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 11/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de

van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 20 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0606/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 29 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif.97.528), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 1 tot en met 6.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlands en ingevoerd ankergerie aan boord van vissersvaartuigen zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 7 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.

EN		Boeganker stokloos		Dankketting		Staaldraad voor boeganker
Meer dan	minder dan	Massa van elk anker in kg	Totale lengte in m	Diameter in mm		Breeksterkte in kN
				Q1	Q2	
50	60	120	192,5	12,5	-	70,6
60	70	140	192,5	12,5	-	70,6
70	80	160	220	14	12,5	82,3
80	90	180	220	14	12,5	82,3
90	100	210	220	16	14	106,8
100	110	240	220	16	14	106,8
110	120	270	247,5	17,5	16	127,9
120	130	300	247,5	17,5	16	127,9
130	140	340	275	19	17,5	150,6
140	150	390	275	19	17,5	150,6
150	175	480	275	22	19	201,9
175	205	570	302,5	24	20,5	240,3
205	240	660	302,5	26	22	282,0
240	280	780	330	28	24	327,1
280	320	900	357,5	30	26	375,4
320	360	1020	357,5	32	28	427,5
360	400	1140	385	34	30	482,2
400	450	1290	385	36	32	540,6
450	500	1440	412,5	38	34	-
500	550	1590	412,5	40	34	-
550	600	1740	440	42	36	-
600	660	1920	440	44	38	-
660	720	2100	440	46	40	-

Noot: Q 1 = staal met een treksterkte van 300-490 N/mm<sup>2</sup>

Noot: Q 2 = staal met een treksterkte van 490-690 N/mm<sup>2</sup>

#### Artikel 7

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

#### Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)<sup>1</sup>. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

In deze bekendmaking wordt voorgescreven welk ankergerie aan boord van vaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en aan boord van vaartuigen met een lengte van 45 meter of meer aanwezig moet zijn. Tevens worden aan dit ankergerie producteisen gesteld.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 7 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning