

Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

Nr. 10/1989

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 10/1989 (Afvoer van spoelwater en visafval vanuit visverwerkingsruimten)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 41, zevende lid, en artikel 84, vijfde lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 10/1989 komt te luiden:

Artikel 1

Voor de afvoer van spoelwater en visafval vanuit een visverwerkingsruimte in een gesloten bovenbouw geldt het volgende:

1. aan de achterzijde van de visverwerkingsruimte moet een dwarsscheeps geplaatste afvoergoot met lensputten aan stuurboord- en bakboordzijde zijn aangebracht die geschikt moet zijn voor het afvoeren van spoelwater en visafval. Bovendien moeten op de meest geschikte plaatsen aan de voorzijde van een dergelijke ruimte eveneens aan stuurboord- en bakboordzijde lensputten voor het afvoeren van spoelwater en visafval zijn aangebracht;
2. op elke aan de achterzijde van de visverwerkingsruimte aangebrachte lensput moet ten minste een lenspomp van voldoende capaciteit zijn aangesloten die geschikt moet zijn voor het overboord pompen van het spoelwater en de visafval. De lensputten moeten met elkaar in verbinding staan zodat elke lenspomp kan dienen als reserve voor de andere pomp;
3. wanneer de afvoergoot moet worden aangebracht in een dekgedeelte dat niet de volle breedte van de visverwerkingsruimte beslaat, kan worden volstaan met het aanbrengen van één lensput waarop ten minste twee onafhankelijke lenspompen zijn aangesloten, die ieder geschikt en van voldoende capaciteit zijn voor het overboord

pompen van het spoelwater en de visafval;

4. de lensputten die aan de voorzijde van de visverwerkingsruimte zijn aangebracht moeten zijn aangesloten op een afzonderlijke lenspomp;

5. lensputten die zijn aangebracht aan de voorzijde van een visverwerkingsruimte die is gelegen boven een andere visverwerkingsruimte, kunnen worden gelensd op de lensputten van de onderste visverwerkingsruimte, mits hiermee rekening is gehouden bij het bepalen van de capaciteit van de betreffende lenspomp of lenspompen;

6. de persleidingen van de afzonderlijke lenspompen moeten naar zo hoog mogelijk boven de hoogst gelegen lastlijn aangebrachte buitenboordopeningen worden gevoerd. Ter plaatse van de buitenboordopening moet de persleiding zijn voorzien van een geschikte schuifafsluiter die automatisch geopend of gesloten wordt bij het starten respectievelijk het stoppen van de pomp;

7. de afvoergoot en lensputten moeten zijn voorzien van een rooster waarvan de afmetingen van de openingen zijn aangepast aan de afmetingen van het visafval dat door de op de lensputten aangesloten lenspomp kan worden verwerkt; en

8. voor het afvoeren van visafval zijn stortkokers met een directe verbinding naar buitenboord niet toegestaan.

Artikel 2

Voor de afvoer van spoelwater en visafval vanuit een visverwerkingsruimte in een niet waterdicht afgesloten bovenbouw geldt het volgende:

1. voor het afvoeren van visafval mag slechts één stortkoker zijn aangebracht;
2. als afsluitmiddel voor de stortkoker moet zijn aangebracht:
 - 1) een vast aangebracht scharnierend deksel op de binnenboordopening;
 - 2) een vanaf het dek bedienbare schuifafsluiter op de buitenboordopening; of
 - 3) een goed bereikbare terugslagklep op de buitenboordopening die bij vervuiling gemakkelijk kan worden schoongemaakt; en

3. het spoelwater en klein visafval moet vanaf het dek van de visverwerkingsruimte via spuiopeningen in het eindschot van de bovenbouw naar buiten worden geloosd.

Artikel 3

De toevoer van spoelwater moet ook buiten de visverwerkingsruimte kunnen worden afgesloten.

Artikel 4

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

Het Hoofd van Scheepvaartinspectie, H.G.H. ten Hoopen.

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 10/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie

ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Deze bekendmaking voorziet in technische voorschriften met betrekking tot de afvoer- en pompvoorzieningen voor spoelwater en visafval vanuit visverwerkingsruimten.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 4 is een bepaling betreffende de wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 20 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0605/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 29 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif.97.527), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 1 en 2. Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde afvoeren pompvoorzieningen van spoelwater en visafval vanuit visverwerkingsruimten aan boord van vissersvaartuigen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbeperkingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve

gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 4 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de
Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

1 Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.