

Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

Nr. 9/1989

Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart nr. 9/1989 (Patrijspoorten, lichtranden en ramen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 40, derde lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

Artikel 1

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 9/1989 komt te luiden:

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1

Voor toepassing van deze bekendmaking wordt verstaan onder:

1. patrijspoort: een cirkelvormig venster in metalen rand met een daarop scharnierend bevestigde, passende metalen rand met glasschijf, al of niet voorzien van een blind;
2. lichtrand: een vast aangebrachte metalen cirkelvormige rand met een daarin passende glasschijf, al of niet voorzien van een blind;
3. raam: een vast aangebrachte metalen, niet cirkelvormige rand met een daarin passende glasschijf of een niet cirkelvormig venster in metalen rand met een daarop scharnierend of schuivend bevestigde, passende metalen rand met glasschijf, dan wel een enkele schuivende glasschijf;
4. scharnierend: een draaiende verbinding die zonder het wegnemen van een pen niet losgenomen kan worden;
5. haakscharnier: een scharnier, dat in doorsnede de vorm van een open haak heeft, waardoor een draaiende verbinding ontstaat die met een handgreep gemakkelijk kan worden losgenomen;
6. glas: gehard veiligheidsglas;
7. gehard veiligheidsglas: glas dat voldoet aan de specificaties in de normen NEN - ISO 1095 en 3254;
8. bovenbouw: een overdekte con-

structie op het werkdek, die zich van boord tot boord uitstrekt of waarvan de afstand van de zijbeplating tot elk boord niet groter is dan 4 percent van de breedte van het vaartuig;

9. dekhuis: een aan weer en wind blootgestelde constructie op het werkdek of op de bovenbouw, waarvan de afstand van de zijbeplating tot elk boord groter is dan 4 percent van de breedte van het vaartuig;

10. frontschot: het aan weer en wind blootgestelde schot aan de voorzijde van een bovenbouw of dekhuis;

11. achterschot: het aan weer en wind blootgestelde schot aan de achterzijde van een bovenbouw of dekhuis;

12. blootgestelde wand: een wand van een bovenbouw of een dekhuis wanneer deze niet of onvoldoende wordt beschermd door een overstekend dek in combinatie met een verschansing, door een ander dekhuis of andere bovenbouw, of door dekwerktuigen en dergelijke;

13. hoogte y: de afstand van het laagste punt van de dagopening tot de hoogst gelegen lastlijn; en

14. ontwerpdruk: de verwachte druk p in kPa op een patrijspoort of raam, berekend volgens de bij deze bekendmaking behorende bijlage.

Artikel 2

Onder patrijspoorten worden in deze bekendmaking mede verstaan lichtranden. Het bepaalde voor patrijspoorten is in gelijke mate van toepassing voor lichtranden, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

Artikel 3

De positie van patrijspoorten en ramen op het vaartuig wordt bepaald door:

1. de hoogte y en de ligging ten opzichte van de achterloodlijn; en
2. de aard en de ligging van de constructie waarin de patrijspoort of het raam is aangebracht, namelijk in
 1. de scheepshuid onder het werkdek;

2. front-, zij-, of achterschotten van bovenbouwen of dekhuisen.

Hoofdstuk 2 Patrijspoorten

Artikel 4

De constructie van patrijspoorten, alsmede de toegepaste materialen moeten ten minste voldoen aan het gestelde in de NEN - ISO normen 1095, 1751 en 3902.

Artikel 5

Het toegepaste glas en het blind moeten met goed gevolg zijn beproefd volgens de in de NEN-ISO norm 614 gegeven beproevingsmethode. De glasdikte van patrijspoorten moet, bij de verschillende te onderscheiden typen en afmetingen, worden bepaald uit tabel 1, zoals aangegeven in artikel 8.

Artikel 6

1. Het toe te passen type patrijspoort moet op vaartuigen waarvan de lengte 55 m of meer bedraagt, worden bepaald door uit tabel 1, zoals aangegeven in artikel 8, een patrijspoort te kiezen met een maximaal toelaatbare druk, welke gelijk is aan of hoger is dan de volgens de bij deze bekendmaking behorende bijlage berekende ontwerpdruk.

2. Op vaartuigen waarvan de lengte minder dan 55 m bedraagt mag een patrijspoort van het type C, zoals aangegeven in tabel 1, worden toegepast.

Artikel 7

Bij toepassing van mat glas moet de glasdikte worden bepaald uit tabel 2, zoals aangegeven in artikel 8. De matte zijde van het glas moet zich aan de binnenzijde van de scheepsconstructie bevinden.

Artikel 8

Op vaartuigen waarvan de lengte 55 m of meer bedraagt, mag een patrijspoort slechts in een bepaalde positie worden aangebracht indien de volgens de bij deze bekendmaking behorende

bijlage berekende ontwerpdruk geringer is dan of gelijk is aan de in tabel 1 gegeven maximaal toelaatbare druk bij de betreffende afmetingen en het type van de patrijspoort.

Tabel 1: Maximaal toelaatbare druk voor patrijspoorten

Patrijspoorten volgens de NEN - ISO norm 1751			Maximaal toelaatbare druk P in kPa
Type	Dagmaat mm	Glasdikte mm	
A, zwaar	200	10	328
	250	12	302
	300	15	328
	350	15	241
	400	19	297
B, middel	200	8	210
	250	8	134
	300	10	146
	350	12	154
	400	12	118
C, licht	450	15	146
	200	6	118
	250	6	75
	300	8	93
	350	8	68
	400	10	82
	450	10	65

Tabel 2: Glasdikte bij toepassing van mat glas

Dagmaat in mm	Glasdikte voor patrijspoorten in mm		
	Type A	Type B	Type C
200	15	12	10
250	19	12	10
300	—	15	12
350	—	19	12
400	—	19	15
450	—	—	15

Artikel 9

1. Ten aanzien van het aanbrengen van blinden geldt het volgende:
 1. patrijspoorten in de scheepshuid onder het werkdek en in de eerste laag van bovenbouwen en van dekhuisen boven het werkdek moeten zijn uitgevoerd met vast aangebrachte scharnierende blinden; en
 2. patrijspoorten in de tweede laag van bovenbouwen en van dekhuisen boven het werkdek moeten ten minste zijn uitgevoerd met blinden op haakscharnieren.

2. Voor de volgende patrijspoorten kunnen de in het eerste lid voorgeschreven blinden worden weggelaten:
 1. patrijspoorten van het type B of C in de zijwanden en achterschotten van dekhuisen in de eerste laag boven het werkdek, mits deze patrijspoorten zijn gelegen op een afstand van meer dan een ¼L vanuit de voorloodlijn; en
 2. patrijspoorten in de tweede laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen.
 In de gevallen genoemd onder 1 en 2 moet een patrijspoort van type B, respectievelijk van type C worden vervangen door een patrijspoort van type A, respectievelijk van type B.

Hoofdstuk 3 Ramen

Artikel 10

De constructie van ramen alsmede de toegepaste materialen moeten met uitzondering van de toe te passen glasdikten, ten minste voldoen aan het gestelde in de NEN-ISO normen 3254, 3902 en 3903.

Het toegepaste glas moet met goed gevolg zijn beproefd volgens de in de NEN-ISO norm 614 gegeven beproevingsmethode.

Artikel 11

Voor een raam moet het toe te passen type als volgt worden vastgesteld:

1. type E, zwaar, indien de berekende ontwerpdruk van het raam in de beschouwde positie groter is dan 25 kPa; en
2. type F, licht, indien de berekende ontwerpdruk van het raam in de beschouwde positie kleiner of gelijk is aan 25 kPa.

Artikel 12

1. De glasdikte van een raam moet worden bepaald met behulp van de volgende formule:

$$t = 0.005 h \sqrt{p \beta},$$

waarin

t = minimale glasdikte in mm.
 h = de kleinste waarde van de breedte of hoogte van het raam in mm.

p = de ontwerpdruk in kPa met dien verstande dat bij toepassing van een raam:

1. voor deze druk minimaal 25 kPa moet worden genomen; of
2. voor deze druk minimaal 17,5 kPa moet worden genomen, indien het beschouwde raam in een derde of hoger gelegen laag van een dekhuis wordt aangebracht.

β = een van de hoogte en breedte van

het raam afhankelijke factor volgens tabel 3.

2. Voor vaartuigen waarvan de lengte minder dan 55 m bedraagt, kan in plaats van de ontwerpdruk te berekenen volgens de bij deze bekendmaking behorende bijlage de volgende ontwerpdruk worden gehanteerd:

1. 25 kPa voor ramen aangebracht in de eerste en tweede laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen; of
2. 17.5 kPa voor ramen aangebracht in de derde of hoger gelegen laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen.

Tabel 3: Relatie tussen factor β en de verhouding van de hoogte en de breedte van het raam

a/h	β	a/h	β
1,0	0,275	2,0	0,610
1,1	0,325	2,1	0,628
1,2	0,373	2,2	0,642
1,3	0,415	2,3	0,655
1,4	0,450	2,4	0,666
1,5	0,490	2,5	0,675
1,6	0,518	2,6	0,683
1,7	0,545	2,7	0,690
1,8	0,570	2,8	0,696
1,9	0,590	2,9	0,701

a = de grootste waarde van de hoogte of breedte van het raam

Artikel 13

Bij toepassing van mat glas moet de dikte worden vergroot en wel zodanig dat de maximaal toelaatbare druk voor dat soort glas, op te geven door de fabrikant, groter dan of gelijk is aan de berekende druk.

Artikel 14

De toepassing van getint glas, vast aangebracht in ramen, is in stuurhuizen niet toegestaan.

Artikel 15

1. Ramen mogen niet worden aangebracht onder het werkdek en in de eerste laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen. Indien echter de eerste laag van een dekhuis is gelegen op een afstand van meer dan ¼L vanuit de voorloodlijn en in een niet te zeer blootgestelde positie, kan daarin het aanbrengen van ramen worden toegestaan.

2. Ongeacht het bepaalde in het eerste lid, kunnen ramen, aan te brengen in

de zij- of achterwanden in de eerste laag boven het werkdek van een waterdicht dekhuis, geplaatst op het achterschip slechts worden toegelaten onder de volgende voorwaarden:

1. het midden van de ramen moet zich ten minste 1.50 m boven het werkdek ter plaatse bevinden;
 2. de dagmaten van de ramen mogen maximaal 560 x 400 mm zijn. De glasdikte moet hierbij ten minste 12 mm bedragen. Indien de dagmaten van de ramen niet meer bedragen dan 450 x 350 mm moet de glasdikte ten minste 10 mm zijn;
 3. de ramen moeten, met uitzondering van het bepaalde onder 4, als vaste ramen zijn uitgevoerd;
 4. in de zijwanden en in de achterwand van het dekhuis mag per wand ten hoogste één te openen raam worden aangebracht; en
 5. de te openen ramen moeten, indien uitgevoerd als klpraam, naar buiten toe openen.
3. Op vaartuigen waarvan de lengte 55 m of meer bedraagt mogen ramen slechts worden aangebracht, indien de volgens de bij deze bekendmaking behorende bijlage berekende ontwerpdruk kleiner is dan of gelijk is aan:
1. 60 kPa voor ramen van het zware type E; en
 2. 25 kPa voor ramen van het lichte type F.

Artikel 16

1. Ten aanzien van het aanbrengen van blinden geldt het volgende:
1. ramen in de eerste laag boven het werkdek van dekhuisen moeten zijn uitgevoerd met vast aangebrachte scharnierende blinden; en
 2. ramen in de tweede laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen moeten zijn uitgevoerd met vast aangebrachte scharnierende blinden.
2. Voor de volgende ramen kunnen de in het eerste lid voorgeschreven blinden worden weggelaten:
1. ramen van het zware type E in zijwanden en achterschotten van dekhuisen in de eerste laag boven het werkdek, mits deze ramen zijn gelegen op een afstand van meer dan ¼L vanuit de voorloodlijn; en
 2. ramen van het zware type E in de

tweede laag boven het werkdek van bovenbouwen en dekhuisen; en

3. ramen van het lichte type F.

In de gevallen genoemd onder 1 tot en met 3 moet een raamconstructie van het lichte type F worden vervangen door een raamconstructie van het zware type E en de glasdikte met 50 percent worden vergroot, met dien verstande dat voor de ramen, bedoeld in artikel 15, tweede lid, de glasdikte ten minste 12 mm, respectievelijk 10 mm moet bedragen.

3. Het toegepaste materiaal moet ten minste gelijkwaardig zijn aan dat van blinden voor patrijspooten volgens NEN - ISO norm 1751. Blinden mogen, mits goed toegankelijk, zowel aan de buitenzijde als aan de binnenzijde van het dekhuis worden aangebracht.

Artikel 17

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting en de bijlage in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevaart no. 9/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informa-

tieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)¹. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Deze bekendmaking bevat regels betreffende de positie en constructie van patrijspooten, lichtranden en ramen.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de huidige bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 17 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 14 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0572/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 29 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif. 97/0513), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 3 tot en met 11 en 13 tot en met 16.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde patrijspooten, lichtranden en ramen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in

de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 17 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.

Bijlage behorende bij Bekendmaking aan de zeevisvaart nr. 9/1989

Methode voor de berekening van de ontwerpdruk¹

1 Ontwerpdruk

De ontwerpdruk p , in kPa, wordt gegeven door de volgende formule:

$p = 10ac(bf - y)$, waarin

a: de hoogtefactor volgens 2;

c: de breedtefactor volgens 5;

b: de factor voor de verdeling over de scheepslengte volgens 3;

f: de waarschijnlijkheidsfactor volgens 4;

y: de hoogte in m, zoals omschreven in artikel 1 van de bekendmaking.

2 Bepaling van de hoogtefactor a

De hoogtefactor moet worden bepaald volgens de betreffende formule uit tabel 1, waarbij geldt:

L = de lengte van het vaartuig;

x = de afstand tussen de beschouwde patrijspoort of het raam en de achterloodlijn in m.

Bij het vaststellen van x voor patrijspoorten of ramen in de zijden van de bovenbouw of dekhuis mogen deze zijwanden worden verdeeld in stroken van ongeveer gelijke breedte van maximaal 15 percent van L. In dat geval is x de afstand tussen de achterloodlijn en het midden van de beschouwde strook.

Tabel 1: Formules ter bepaling van factor a

Positie van patrijspoort resp. raam in bovenbouw of dekhuis		a
onbeschermd	eerste laag	$2,0 + L/120$
frontschotten	tweede laag	$1,0 + L/120$
	derde laag	
beschermd	frontschotten en zijwanden, alle lagen	$0,5 + L/150$
achterwanden of	achter $\frac{1}{2}L$	$0,7 + L/1000 - 0,8x/L$
-schotten, alle lagen	voor $\frac{1}{2}L$	$0,5 + L/1000 - 0,4x/L$

Noot: Onder de eerste laag van bovenbouw en dekhuisen wordt verstaan de laag die zich onmiddellijk boven het werkdek bevindt.

3 Bepaling van factor b betreffende de verdeling van de patrijspoorten of ramen over de scheepslengte

Tabel 2: Formules ter bepaling van factor b

x/L	b
kleiner of gelijk aan 0,45	$1,0 + \left(\frac{x/L - 0,45}{C_b + 0,20} \right)^2$
groter dan 0,45	$1,0 + 1,5 \left(\frac{x/L - 0,45}{C_b + 0,20} \right)$

De in de formules in deze tabel gebruikte blokcoëfficiënt C_b moet als volgt worden bepaald:

$$C_b = \frac{\text{Volume naar de mal bij diepgang } d}{L \cdot B \cdot d}, \text{ waarin}$$

het gemalde volume wordt uitgedrukt in m^3 en L, B, d in m en waarbij d de diepgang naar de mal is; Voor d moet de grootste voorkomende waarde worden genomen.

De te gebruiken waarden voor C_b mag niet kleiner dan 0,60 en niet groter dan 0,80 worden genomen. Bij het bepalen van ontwerpdrukken voor patrijspoorten en ramen in achterschotten of -wanden, die voor $\frac{1}{2}L$ gelegen zijn, behoeft C_b niet kleiner dan 0,80 te worden genomen. Voor x en L zie omschrijvingen onder 2.

4 Bepaling van de waarschijnlijkheidsfactor f

De waarschijnlijkheidsfactor moet worden bepaald met de formules, zoals aangegeven in tabel 3 of met de tabel 4. Bij gebruik van tabel 4 moet lineair worden geïnterpoleerd om bij tussenvallende waarden voor L de waarschijnlijkheidsfactor te bepalen.

Tabel 3: Formules ter bepaling van factor f

L in m.	f
$L < 150$	$0,1L \cdot \text{EXP}(-L/300) - [1 - (L/150)^2]$
$50 < L < 300$	$0,1L \cdot \text{EXP}(-L/300)$

Noot: $\text{EXP}(-L/300) = e$ tot de macht $-L/300$, waarin het grondtal van de natuurlijke logaritme.

Tabel 4: Berekende waarden van factor f

L	f	L	f	L	f
20	0,89	65	4,42	110	7,16
25	1,33	70	4,76	115	7,43
30	1,75	75	5,09	120	7,68
35	2,17	80	5,41	125	7,93
40	2,57	85	5,72	130	8,18
45	2,96	90	6,03	135	8,42
50	3,34	95	6,32	140	8,65
55	3,71	100	6,61	145	8,88
60	4,07	105	6,89	150	9,11

Voor L zie omschrijving onder 2.

5 Bepaling van de breedtefactor c

De breedtefactor c moet met behulp van de volgende formule worden bepaald:

$c = 0,3 + 0,7 b'/B'$, waarin

b': de breedte in m van het dekhuis ter plaatse van de beschouwde patrijspoort of het beschouwde raam;

B': de uiterste breedte van het vaartuig

op het aan weer en wind blootgestelde dek ter plaatse van de beschouwde patrijspoort of het beschouwde raam in m.

Voor b/B' moet bij de toepassing van de formule ten minste 0,25 worden genomen.

¹ met toestemming van het Nederlands Normalisatie Instituut overgenomen uit NEN-ISO 5779 (1987).