

# Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

## Nr. 8/1989

### Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 8/1989 (Afsluiten van stuurhuizen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 32, vierde lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

#### Artikel I

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 8/1989 komt te luiden:

#### Artikel 1

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

- a. werkdek: het doorlopende blootgestelde dek;
- b. vloer van het stuurhuis: het dek dat constructief de onderste begrenzing vormt van het stuurhuis.

#### Artikel 2

De manier van afsluiting van een stuurhuis is afhankelijk van de ligging in hoogte van de vloer van het stuurhuis ten opzichte van het werkdek. De vloer van het stuurhuis mag op geen enkel punt lager liggen dan het werkdek.

#### Artikel 3

Indien de vloer van het stuurhuis 1,80 meter of meer boven het werkdek ligt behoeven de toegangen tot een dergelijk stuurhuis niet waterdicht afsluitbaar te zijn.

Hierbij moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

1. de sterkte en uitvoering van de ramen moet ten minste gelijk zijn aan die van lichtranden van het lichte type; en
2. de buitendeuren moeten van voldoende sterkte zijn.

#### Artikel 4

Indien de vloer van het stuurhuis op enig punt lager ligt dan 1,80 meter boven het werkdek moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

1. tussen het stuurhuis en de daarachter gelegen ruimte in het dekhuis moet

een waterdicht schot, voorzien van een deur, zijn aangebracht;

2. alle toegangen en doorvoeringen vanuit het stuurhuis naar de daarachter gelegen ruimten in het dekhuis en de onderdeks gelegen ruimten moeten waterdicht afsluitbaar zijn. De luikhoofden en deurdrempels van deze toegangen moeten ten minste 200 mm hoog zijn, gemeten vanuit de bovenkant van de loopvloer van het stuurhuis;

3. het eventueel in het stuurhuis binnengedrongen water moet automatisch en snel naar buiten geloosd kunnen worden. Hiertoe moeten spuijpijpen zijn aangebracht met een gezamenlijke doorsnede van ten minste 315 cm<sup>2</sup>. Deze spuijpijpen moeten aan stuurboord en bakboord door het scheepsboord of de buitenwand van het stuurhuis zijn gevoerd. Zij moeten aan de buitenopening afsluitbaar zijn door middel van een terugslagklep;

4. de drempel van een in de stuurhuiswand aangebrachte buitendeur mag niet hoger zijn dan 75 mm gemeten vanuit de bovenkant van de loopvloer van het stuurhuis; en

5. de sterkte en de uitvoering van de in de buitenwanden van het stuurhuis aangebrachte deuren en ramen moeten voldoen aan het gestelde in artikel 3, eerste en tweede lid.

#### Artikel 5

Op een vaartuig met een lengte van minder dan 24 meter, waarop artikel 4 van toepassing is en dat bestemd is voor het beperkte vaargebied I a of I, kan het waterdichte scheidingschot tussen het stuurhuis en de daarachter gelegen ruimten in het dekhuis, zoals vereist in artikel 4, onder 1, achterwege blijven. Hierbij wordt het gehele dekhuis als stuurhuis aangemerkt en moet aan de daaraan gestelde eisen voldoen. Tevens moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

1. De totale vloeroppervlakte in het dekhuis, inclusief de stuurhuisruimte, gemeten tussen de buitenwanden, mag niet meer bedragen dan 15 m<sup>2</sup>; en
2. indien het dekhuis tot de bovenzijde van de buitendrempel met water is gevuld moet in de voor de stabiliteit

meest ongunstige beladingstoestand, rekening houdend met de invloed van het vrije vloeistofoppervlak, geheel voldaan zijn aan de gestelde stabiliteitseisen.

#### Artikel 6

Een waterdichte deur in het scheidingschot tussen stuurhuis en de daarachter gelegen dekhuisruimte, zoals vereist in artikel 4, onder 1, mag lichter geconstrueerd worden dan gebruikelijk is voor een waterdichte buitendeur. De gebruikte plaatdikte moet ten minste 4 mm zijn.

#### Artikel 7

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

#### Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van Scheepvaartinspectie, H.G.H. ten Hoopen.*

#### Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevisvaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 8/1989 (Stcrt. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)<sup>1</sup>. Om

---

alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

Deze bekendmaking bevat regels betreffende de manier van afsluiting van een stuurhuis, welke afhankelijk is van de ligging in hoogte van de vloer van het stuurhuis ten opzichte van het werkdek.

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In artikel 7 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 26 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienr. 97/0662/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 7 oktober 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienr. G/TBT/Notif. 97.631), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk gezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 2 tot en met 6.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde stuurhuizen aan boord van vissersvaartuigen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen. Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 7 de boven-

genoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de  
Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.