

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 6/1989

(Indienen van tekeningen en bescheiden)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 20, tweede lid, van het Visserstvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

De eigenaar of bouwer van een vaartuig waarop de bepalingen van het Visserstvaartuigenbesluit van toepassing zijn, moet dit vaartuig aanmelden bij het Hoofd van het IVE district van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden. De aanmelding moet in tweevoud worden ingediend en vergezeld gaan van de gegevens vermeld in artikel 2. In het geval van een nieuw te bouwen vaartuig of van een vaartuig dat ingrijpend wordt verbouwd, moet de aanmelding, met opgave van de bedoelde gegevens zo spoedig mogelijk na het sluiten van het contract voor de bouw of de verbouwing geschieden.

Artikel 2

1. Bij de aanmelding bedoeld in artikel 1 moeten de volgende gegevens worden overlegd:

- scheepswerf en bouwnummer;
- rederij of eigenaar;
- ingericht voor (visserij methode);
- onderzoeksbureau met klasseteken, notatie indien van toepassing;
- verlangd vaargebied voor het certificaat van deugdelijkheid;
- contractdatum;
- datum kiellegging;
- indien van toepassing; werf en bouwnummers van zusterschepen;
- visnummer;
- lengte in meters, zoals omschreven in de Wet op de zeevisvaartdiploma's 1935, Stb.455;
- hoofdafmetingen in meters;
- bruto-tonnage volgens Meetbrievewet 1981, Stb.122;
- bruto-inhoud volgens Meetbrievewet 1948, Stb.I 492, indien van toepassing;
- voortstuwingsvermogen in kW;
- dienstsnelheid;
- brugbediening en automatisering (korte omschrijving);
- automatische stuurinrichting;
- door Lloyds Register aan het vaartuig toegekend nummer - (IMO-- nummer).

2. Indien bepaalde gegevens slechts bij benadering bekend zijn moet vermeld worden of bepaalde grenswaarden al dan niet worden overschreden.

3. De gegevens moeten bij voorkeur worden ingevuld op een standaardformulier dat op aanvraag verkrijgbaar is bij de Scheepvaartinspectie te IJmuiden.

Artikel 3

Ter verkrijging van de benodigde certificaten voor de eerste maal, moeten, ten behoeve van de controle van de nieuwbouw of de verbouwing van een vaartuig, tijdig de tekeningen en bescheiden zoals in artikel 5 aangegeven worden ingediend bij het Hoofd van het IVE district van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden.

Artikel 4

Voor een vaartuig waarvan de lengte 60 m of meer bedraagt dat wordt gebouwd of verbouwd onder toezicht van een der erkende particuliere onderzoeksbureaus als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van het Visserstvaartuigenbesluit moeten de in artikel 5 vermelde tekeningen welke zijn voorzien van een asterisk (*) worden ingediend bij en gekeurd door dat betreffende erkende particuliere onderzoeksbureau. Na beoordeling moeten de goedgekeurde tekeningen, voorzien van een goedkeuringsstempel, door het onderzoeksbureau in enkelvoud worden ingediend bij het Hoofd van het IVE district van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden.

Artikel 5

Voor elk vaartuig, moeten, indien van toepassing, de hierna genoemde tekeningen en bescheiden in drievoud, tenzij anders aangegeven, worden ingediend.

Echter voor vaartuigen zoals bedoeld in artikel 4 moeten de tekeningen en bescheiden welke zijn voorzien van een asterisk (*) worden ingediend overeenkomstig het gestelde in genoemd artikel.

1. algemeen plan;
2. *grootspant;
3. *constructieplan;
4. *fundatie hoofdmotor;
5. *achterstevan, roer- en roerkoning;
6. *stalen en aluminium luiken en deuren;
7. *patrijspoorten en ramenplan;
- 8.1. *masten;
- 8.2. giek, galgen en de daarbij behorende tuigage;
9. *spui- en loospipen, uitlaatopeningen;
10. *luchtkokers en ventilatie-openingen;
11. *luchtpipen en peilpipen, dan wel peilinrichtingen;
12. indeling en inrichting verblijven en kombuis;
13. ventilatie-inrichtingen van de accommodatie;
14. constructieve brandbescherming in de accommodatie;
- 15.1. stabiliteitsgegevens in viervoud bestaande uit:
 1. berekeningsverslag van de hellingproef;
 2. capaciteitsplan;
 3. carenediagram met in begrip van de krommen van spantoppervlakken en van spantmomenten^{1,2});
 4. dwarskrommen van statische stabiliteit¹);
 5. beladingstoestanden;

¹ Van de door middel van computerprogramma's berekende gegevens

moeten de volledige in- en uitvoergegevens, alsmede zonodig een uitgebreide programmabeschrijving in enkelvoud worden ingediend. De voor gebruik aan bord bestemde gegevens moeten evenwel in viervoud worden ingediend en mogen ook in de van daartoe geëigende tabellen worden samengesteld.

² Indien in het berekeningsverslag van de hellingproef de hydrostatische gegevens, welke behoren bij de hellingproef toestand, met behulp van een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaard computerprogramma en rekening houdend met de trimligging direct worden berekend zonder gebruik te maken van de gegevens van spantoppervlakken en spantmomenten kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie bepalen dat het indienen van deze spantgegevens achterwege kan blijven.

6. plaatsing diepgangsmarken, tevens aangevende het verband tussen de diepgangen op de merken en op de eind-ordinaten.

15.2. in enkelvoud:

lijnenplan gewaarmerkt door het bureau dat de computerberekening uitvoerde. De plaats van ordinaat 0 t.o.v. spant 0 moet worden aangegeven;

15.3. Voor een vaartuig waarvoor een certificaat van uitwatering wordt verlangd in tweevoud:

1. uitwateringsberekening;

2. vrijboordrapport.

16. indeling machinekamer;

17. gegevens voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen;

18.1. *stoom- en dampketels;

18.2. *overige stoom- en dampstoestellen;

18.3. stookinstallatie met de benodigde beschrijvingen van de toegepaste automatisering;

18.4. *voedingswater- en stoomschema's met de toegepaste beveiligingen;

18.5. *berekeningen volgens de voorschriften van het betreffende erkende particuliere onderzoeksbureau voor de toestellen genoemd in artikel 5, onder 18.1 en 18.2;

19.1. *krukas hoofdmotor dan wel rotoras turbine ³⁾;

18.2. *asleiding;

18.3. *drukklager;

18.4. *schroefaskoker met schroefas en afdichtingen;

18.5. *schroef; indien voorzien van verstelbare bladen, tevens de daarbij behorende verstelinrichting;

18.6. *keerkoppeling ³⁾;

18.7. *reductiekast ³⁾;

18.8. *elastische of vloeistofkoppeling ³⁾;

20. schema lens- en ballastleidingen;

1. in de machinekamer;

2. buiten de machinekamer;

21. water en vuilafvoer vanaf visverwerkingsdekken;

22.1. *schema koelwaterleidingen (zout- en zoetwater);

³ Indien het een standaard uitvoering betreft waarvan de tekening reeds eerder ter verificatie werd ingediend, kan worden volstaan met een opgave van de naam van de fabrikant en het betreffende tekeningnummer.

1. in de machinekamer;
2. tekeningen bunkoelers;
23. *schema brandstof- en smeerolieleidingen;
- 24.1. *thermische olie-installaties;
2. *schema thermische olieleidingen;
- 25.1. *gegevens luchtvatens;
2. *schema aanzetluchtleidingen;
26. schema brandblus (dekwas)leidingen;
27. schema vast aangebrachte brandblusinstallaties (met de nodige gegevens, berekeningen, beschrijvingen en handleiding);
28. schema brandalarm- en brandontdekkingsinstallaties;
29. opstelling en aansluiting acetyleen las- en snijinstallatie;
30. schema's en beschrijving (mechanisch, pneumatisch, hydraulisch, electrisch, enz.) van:
 1. brugbediening;
 2. automatisering;
 3. alarmering;
31. schema vislierinstallatie;
- 32.1. *constructietekeningen van de stuurmachine; (uitsluitend voor nog niet goedgekeurde typen);
 2. schema stuurinrichting;
 3. schema afstandbediening stuurinrichting;
33. schema hydraulische aandrijvingen voor werktuiglijke installaties;
34. *electrische belastingstaat;
- 35.1. *schema hoofdschakelbord;
 2. schema noodschakelbord;
 3. *schema verdeel- en onderverdeekasten;
 4. *schema verdeelinrichting navigatielantaarns en nautische instrumenten;
 5. schema brandbluspompen;
 6. schema noodbrandbluspomp;
- 36.1. dekkenplan verlichting;
2. dekkenplan noodverlichting;
37. schema algemeen alarm;
38. schema alarm vast aangebrachte brandblusinstallatie;
- 39.1. reddingboten en hulpverleningsboten (tenzij voorzien van een algemene goedkeuring);
 2. tewaterlatingsmiddelen;
 3. opstelling groepsreddingsmiddelen;
40. veiligheidsplan en brandbeveiligingsplan uitgevoerd volgens de norm NEN 3333;
41. in viervoud: indeling radiohut en antenneplan (indien het vaartuig wordt uitgerust met een radiotelegrafie-installatie);
42. opstelling magnetische kompassen
43. in viervoud: opstelling radarinstallatie;
44. opstelling navigatielantaarns met de daarbij benodigde gegevens;
45. schema communicatiemiddelen en oproepsystemen;
46. *isolatieweerstand-meetrapport (megger-rapport) van de gehele electrische installatie;
47. indeling en inrichting van de brug.

Artikel 6

1. Afhankelijk van grootte en inrichting van het vaartuig,

kunnen daarvoor in aanmerking komende tekeningen als genoemd in artikel 5 worden gecombineerd tot één tekening.

2. Indien bij tekeningen afzonderlijk stuklijsten behoren, moeten deze gelijktijdig met de betreffende tekeningen worden ingediend.
3. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan aanvullende tekeningen en bescheiden verlangen;

Artikel 7

Na voltooiing van de bouw of verbouwing van het vaartuig moet van het algemeen plan een revisietekening in tweevoud worden ingediend, waarop de tijdens de bouw uitgevoerde wijzigingen zijn verwerkt. Indien tijdens de bouw wijzigingen zijn uitgevoerd die betrekking hebben op het plan «indeling machinekamer», danwel het veiligheidsplan of brandveiligheidsplan, moeten hiervan ook revisietekeningen in tweevoud worden ingediend.

Artikel 8

Indien de opdracht de bouw of verbouwing van meerdere vaartuigen volgens hetzelfde ontwerp omvat en de bouw of verbouwing gelijktijdig dan wel direct aansluitend plaatsvindt, moeten voor het eerste vaartuig alle tekeningen en bescheiden in de voorgeschreven aantallen als aangegeven in artikel 5 worden ingediend. Voor elk volgend vaartuig kan worden volstaan met het indienen van twee exemplaren, met uitzondering van de tekeningen en bescheiden genoemd in artikel 5, onder 15, die voor ieder vaartuig in het vereiste aantal moeten worden ingediend, alsmede van de tekeningen en bescheiden genoemd in artikel 5, onder 40, die voor ieder vaartuig in drievoud moeten worden ingediend. Voor vaartuigen zoals bedoeld in artikel 4 moeten de tekeningen en bescheiden die zijn voorzien van een asterisk (*) in enkelvoud, voorzien van een goedkeuringsstempel, door het betreffende onderzoeksbureau bij het Hoofd van het IVE District van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden worden ingediend.

Artikel 9

Ten behoeve van de controle van een vaartuig waarop de bepalingen van het Vissersvaartuigenbesluit van toepassing zijn, niet zijnde een nieuw te bouwen vaartuig of een vaartuig dat ingrijpend wordt verbouwd, moeten ter verkrijging van de benodigde certificaten voor de eerste maal, de tekeningen en bescheiden als genoemd in artikel 5 worden ingediend bij het Hoofd van het IVE district van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden. Het bepaalde in artikel 6 en 7, is van overeenkomstige toepassing. In bijzondere gevallen kan echter, ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, worden volstaan met een beperkter aantal tekeningen en bescheiden. Alvorens een eerste certificaat van deugdelijkheid kan worden afgegeven, moeten in ieder geval de tekeningen en bescheiden met betrekking tot de stabiliteit van het vaartuig zijn ingediend.

Artikel 10

Bij veranderingen , die de constructie of de inrichting in belangrijke mate beïnvloeden of die van enige invloed kunnen zijn

op de stabiliteit van het vaartuig, moeten de daarop betrekking hebbende gegevens tijdig voor de aanvang van de werkzaamheden worden ingediend bij het Hoofd van het IVE district van de Scheepvaartinspectie te IJmuiden, in de aantallen als voorgeschreven in artikel 5.

Artikel 11

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 2 augustus 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J.K. Vreeswijk.