

# Bekendmakingen aan de Zeevisvaart

## Nr. 4/1989

### Bekendmaking aan de zeevisvaart tot wijziging van Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 4/1989 (Waterdichte afsluiting van deur- en luikopeningen)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, Gelet op artikel 32, vierde lid, en artikel 33, zesde lid, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Maakt bekend:

#### Artikel 1

Bekendmaking aan de zeevisvaart no. 4/1989 komt te luiden:

#### Artikel 1

Deze bekendmaking is niet van toepassing op stuurhuizen.

#### Artikel 2

1. De constructie van waterdichte deuren in buitenwanden van bovenbouwen, en dekhuisen moet behoudens het bepaalde in het derde, vierde en vijfde lid in overeenstemming zijn met NEN-ISO norm 6042. De deuren moeten naar buiten draaiend worden aangebracht.

2. Op blootgestelde werkdekken, op blootgestelde verhoogde halfdekken en op blootgestelde dekken van de bovenbouw gelegen binnen 25 percent van de lengte van het vaartuig vanaf de voorloodlijn moeten de deuren zijn voorzien van ten minste 6 knevels.

3. Op vaartuigen waarvan de lengte minder dan 45 m bedraagt kan, in afwijking van het bepaalde in het tweede lid, worden toegestaan dat voor alle deuren met maximale afmetingen van 1400 x 750 mm 4 knevels in plaats van 6 knevels worden toegepast.

4. Op blootgestelde opbouwdekken, anders dan genoemd in het tweede lid, moeten deuren zijn voorzien van ten minste 4 knevels.

5. Instelbare scharnieren van een voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaardbare constructie kunnen in plaats van knevels worden aanvaard.

6. Van instelbare scharnieren moet de diameter van de scharnierpennen ten minste 19 mm bedragen, terwijl de

scharnier-instelbouten een diameter van ten minste 25 mm moeten hebben.

7. De deuren moeten zijn voorzien van een pakking die bestaat uit hol rubberprofiel of uit zachte schuimrubber, van zeewater-bestendige kwaliteit.

#### Artikel 3

1. Voor de drempelhoogte van deuropeningen, die rechtstreeks toegang geven tot blootgestelde werkdekken en blootgestelde verhoogde halfdekken, geldt dat:

1. deze ten minste 600 mm moet bedragen indien aangebracht in wanden van de motorkamer, van een klein portaal van een opbouw waarin een toegang naar de motorkamer is gelegen of van toegangskapen die rechtstreeks in verbinding staan met onderdeks gelegen ruimten; en

2. deze ten minste 400 mm moet bedragen indien aangebracht in wanden van bovenbouwen en dekhuisen anders dan bedoeld onder 1.

2. In aanvulling op het bepaalde in het eerste lid mogen de drempels, wanneer het vaartuig een diepgang heeft behorende bij de hoogst gelegen lastlijn, niet worden ondergedompeld bij hellingshoeken tot 30 graden, voorzover het vaartuigen betreft die zijn ingericht voor de boomkorvisserij en tot 20 graden voor de overige vaartuigen.

#### Artikel 4

Deuropeningen die rechtstreeks toegang geven tot blootgestelde bovenbouwdekken of andere blootgestelde, direct boven het werkdek gelegen opbouwdekken, moeten een drempelhoogte hebben van ten minste 300 mm.

#### Artikel 5

1. Openingen in eindschotten van bovenbouw en dekhuisen op blootgestelde werkdekken en blootgestelde verhoogde halfdekken die zijn bestemd voor het doorvoeren van vislading moeten ten aanzien van de drempelhoogte voldoen aan het bepaalde in artikel 3.

2. Indien het in verband met de aard van het bedrijf niet mogelijk is om aan

alle bepalingen ten aanzien van de drempelhoogte te voldoen, kan voor ten hoogste één opening worden afgeweken van het bepaalde in het eerste lid, mits:

1. de oppervlakte van de opening niet meer bedraagt dan 0,5 m<sup>2</sup>;

2. de opening waterdicht afsluitbaar is; en

3. de onderzijde van de opening tenminste is gelegen op een afstand groter of gelijk aan 2 percent van de lengte van het vaartuig boven de hoogst gelegen lastlijn.

#### Artikel 6

Voor openingen in buitenwanden, die uitsluitend voor montage doeleinden dienen en derhalve op zee steeds gesloten zijn, kan een drempelhoogte worden toegestaan die minder is dan aangegeven in de artikelen 3 en 4, mits dergelijke openingen worden afgesloten door een plaat met pakking en bouten op waterdichte steek of door een gelijkwaardige constructie. Constructies voorzien van scharnieren zijn niet toegestaan.

#### Artikel 7

De drempelhoogte van de deur- en andere openingen moet worden gemeten vanuit de bovenkant van de dekbedekking van het blootgestelde dek ter plaatse.

#### Artikel 8

1. De constructie van waterdichte luiken op toegangsoopeningen in werkdekken en dekken van bovenbouwen en dekhuisen moet ten minste in overeenstemming zijn met NEN-ISO norm 5778, behoudens het bepaalde in het derde lid.

2. De onderlinge afstand van de knevels mag niet meer bedragen dan 600 mm. Een grotere knevelafstand kan worden toegestaan indien de stijfheid van het luik daartoe aanleiding geeft.

3. Scharnieren, welke naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een voldoende klemmende werking hebben, kunnen voor kleine luiken als gelijkwaardig aan knevels worden beschouwd.

4. De luiken moeten zijn voorzien van

een pakking die bestaat uit een hol rubberprofiel of uit zachte schuimrubber, van zeewater-bestendige kwaliteit.

#### Artikel 9

1. Voor de luikhoofdhoogte op blootgestelde werkdekken en blootgestelde verhoogde halfdekken geldt dat:

1. deze ten minste 600 mm moet bedragen indien het luikhoofd rechtstreeks toegang geeft tot de motorkamer;
  2. deze ten minste 400 mm moet bedragen indien het voorschip wordt beschermd door een bak en de luikhoofden hierdoor, naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, voldoende beschermd zijn aangebracht; en
  3. deze ten minste 400 mm moet bedragen indien een vaartuig bestemd wordt voor een vaargebied dat zich niet verder uitstrekt dan het beperkte vaargebied 1 a.
2. In aanvulling op het bepaalde in het eerste lid mag, op vaartuigen die zijn ingericht voor de boomkorvisserij, het luikhoofd niet worden ondergedompeld bij hellingshoeken tot 30 graden, wanneer het vaartuig op de maximum toelaatbare diepgang ligt.

#### Artikel 10

1. Voor de luikhoofdhoogte op blootgestelde bovenbouwdekken en andere opbouwdekken geldt dat:

1. deze ten minste 300 mm moet bedragen;
  2. deze ten minste 150 mm moet bedragen voor luikhoofden die, naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, voldoende tegen de krachten van de zee zijn beschermd door gebruikmaking van bij voorbeeld een golfbreker.
2. Het bepaalde in het eerste lid, onder 2, is niet van toepassing op luikhoofden die toegang geven tot de motorkamer.

#### Artikel 11

Voor luikhoofden op achterste deel van het blootgestelde dek van hektrawlers, waarvoor in verband met de werkzaamheden met de vistuigen de luikhoofdhoogte van 300 mm niet kan worden toegepast, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestaan dat een geringere luikhoofdhoogte wordt toegepast of het luikhoofd zelfs geheel wordt weggelaten.

#### Artikel 12

Voor luikhoofden op nooduitgangen welke gedurende de gehele reis gesloten blijven kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestemming verlenen een geringere hoogte toe te passen of het luikhoofd zelfs geheel weg te laten.

#### Artikel 13

1. In niet waterdicht afsluitbare bovenbouwen en dekhuisen moeten deuren en luikopeningen welke toegang geven tot werkdekken en verhoogde halfdekken een drempel-, respectievelijk luikhoofdhoogte hebben van tenminste 400 mm.
2. Indien dergelijke deur- en luikopeningen toegang geven tot bovenbouw- en andere opbouwdekken moeten deze een drempel-, respectievelijk luikhoofdhoogte hebben van tenminste 150 mm.
3. De deur- en luikopeningen, bedoeld in het eerste en tweede lid, moeten zijn voorzien van deuren of luiken welke voldoen aan het bepaalde in de artikelen 2 en 8.

#### Artikel 14

De hoogte van de luikhoofden moet worden gemeten vanuit de bovenkant van de dekbedekking en wel aan de laagste zijde van de luikhoofden.

#### Artikel 15

Luiken op nooduitgangen moeten zodanig zijn geconstrueerd, dat:

1. de luiken openen in de vluchtrichting en uitsluitend aan de binnenzijde afsluitbaar zijn;
2. de versluiting en de scharnieren zo zijn geplaatst dat deze de doorgang niet belemmeren; en
3. de minimum vrije doorgang ten minste 600 x 500 mm bedraagt.

#### Artikel 16

Op vaartuigen die vislading vervoeren die niet tot de eigen vangst behoort en waarvoor derhalve een Certificaat van Uitwatering is vereist, moet de waterdichte afsluiting van deur- en luikopeningen, onverminderd het gestelde in deze bekendmaking, voldoen aan het bepaalde in de Bijlage 1 van het Schepenbesluit 1965.

#### Artikel 17

Met de in deze bekendmaking vastgestelde technische normen of technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische normen of

technische eisen, vastgesteld door een andere lid-staat van de Europese Unie dan wel door een staat die partij is bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

#### Artikel II

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in de Landscourant van Aruba worden geplaatst.

*Het Hoofd van Scheepvaartinspectie, H.G.H. ten Hoopen.*

#### Toelichting

Deze Bekendmaking aan de zeevaart strekt tot het opnieuw vaststellen van Bekendmaking aan de zeevaart no. 4/1989 (Strct. 1989, 213). Het ontwerp van die bekendmaking werd niet genotificeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 83/189/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG L 109)<sup>1</sup>. Om alsnog aan de verplichting tot notificatie te voldoen is deze bekendmaking in ontwerp aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen genotificeerd (zie ook kamerstukken II 1996/1997, 25 389).

De tekst van de bekendmaking is identiek aan de tekst van de oorspronkelijke bekendmaking, behoudens het volgende. In deze bekendmaking is een nieuw artikel 16 opgenomen omdat in de praktijk onduidelijkheid bestond over de verbindendheid van deze norm en in artikel 17 is een bepaling betreffende wederzijdse erkenning van technische normen en technische eisen opgenomen.

De ontwerp-bekendmaking is op 19 augustus 1997 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatiernr. 97/0609/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de eerdergenoemde richtlijn nr. 83/189/EEG. De ontwerp-bekendmaking is op 29 september 1997 gemeld aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatiernr. G/TBT/Notif.97.526), ter vol-

---

doening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech tot stand gekomen Overeenkomst inzake technische handelsbelemmeringen (Trb. 1994, 235). Een aankondiging van de ontwerp-bekendmaking is gepubliceerd in Stcrt. 1997, 197.

Deze notificaties zijn noodzakelijk aangezien de bekendmaking technische voorschriften bevat in de zin van richtlijn nr. 83/189/EEG, zoals gewijzigd, en als bedoeld in voornoemde overeenkomst. Als technische voorschriften kunnen worden aangewezen de artikelen 2 tot en met 6, 8 tot en met 11, 13 en 15.

Deze voorschriften, die zonder onderscheid van toepassing zijn op Nederlandse en ingevoerde deur- en luikhoofdopeningen aan boord van vissersvaartuigen, zijn uit hoofde van een doeltreffende bescherming van de openbare veiligheid en de gezondheid en het leven van personen noodzakelijk. Ook zijn zij evenredig aan de met deze voorschriften beoogde doelen.

Voor zover deze bekendmaking kwantitatieve invoerbepalingen of maatregelen van gelijke werking in de zin van artikel 30 EG-Verdrag bevat, zijn deze derhalve gerechtvaardigd ter bescherming van de bovengenoemde belangen.

In het kader van de notificatie ingevolge de richtlijn is in artikel 17 de bovengenoemde bepaling betreffende wederzijdse erkenning opgenomen met het oog op de geharmoniseerde toepassing van technische voorschriften. De WTO-notificatieprocedure heeft niet geleid tot wijziging van de ontwerp-bekendmaking.

*Het Hoofd van de  
Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 94/10/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 maart 1994 (PbEG L 100). Een bijgewerkte integrale tekst van de richtlijn is gepubliceerd in PbEG 1997, C 78.