

BEKENDMAKING AAN DE ZEEVISVAART NO. 2/1989

(Veiligheidsmaatregelen boomkorvisserij)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 6, eerste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

Besluit:

Artikel 1

Aan boord van vaartuigen waarmee de boomkorvisserij wordt uitgeoefend, moeten de volgende bijzondere technische voorzieningen en veiligheidsmaatregelen zijn getroffen:

1. De vislierinstallatie moet zijn voorzien van ten minste vier trommels waarvan twee zijn bestemd voor de vislijnen en twee voor de hangers van de gieken;
2. de vislierinstallatie moet in beide richtingen kunnen worden aangedreven. De aandrijving van de vislierinstallatie, alsmede de remmen en de koppelingen van de trommels, moeten in het stuurhuis bedienbaar zijn;
3. de vislijnen moeten door, nabij het scheepsboord permanent opgestelde, geleideblokken en vervolgens door slipblokken, aan de uiteinden van de gieken, worden geschoren. De geleideblokken moeten, afhankelijk van de opstelling van de gieken ten opzichte van de vislierinstallatie, hetzij op het voorschip, hetzij op het achterschip worden geplaatst;
4. om de slipblokken aan de uiteinden van de gieken snel te kunnen vieren, zodat de trekkracht in de vislijnen aangrijpt in de geleideblokken, moet op de slipblokken een staaldraad zijn bevestigd waarvan het halende part op een afzonderlijke liertrommel is geslagen. De bediening van deze liertrommels moet vanuit het stuurhuis geschieden;
5. de inrichting van het vaartuig en de tuigage van de gieken moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de gieken, hetzij in getopte stand, hetzij in gestreken stand zeevast kunnen worden gezet; en
6. het stuurhuis moet zowel aan stuurboordzijde als aan bakboordzijde zijn voorzien van een buitendeur zodat in geval van slagzij van het vaartuig het stuurhuis gemakkelijk rechtstreeks naar het open dek kan worden verlaten. Indien zich achter het stuurhuis op ongeveer hetzelfde dekniveau een portaal bevindt dat buitendeuren heeft aan stuurboord-

of bakboordzijde, dan wel aan beide zijden, kunnen afhankelijk van de plaats van de verbinding deur tussen het stuurhuis en het portaal één of beide voorgeschreven buitendeuren van het stuurhuis vervallen.

Artikel 2

Tijdens de vaart moeten de volgende veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen:

1. Tijdens het vissen moeten de nokken van de gieken zo laag mogelijk worden gehouden;
2. aan boord van een vaartuig, dat is gebouwd voor 4 februari 1977 en is uitgerust met een vislierinstallatie die slechts in één richting kan worden aangedreven en waarvan de vislijntrommels zijn voorzien van klauwkoppelingen, mogen tijdens het vissen de klauwen niet instaan, maar moeten deze trommels met de remmen worden vastgezet; en
3. een vastgelopen tuig mag nimmer worden losgetrokken aan een over het uiteinde van de giek lopende vislijn.

Artikel 3

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 1989.

Deze bekendmaking zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

Rijswijk, 24 juli 1989

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J.K. Vreeswijk.

Toelichting:

Technische voorzieningen die afwijken van het bepaalde in het vierde lid van artikel 1 zijn toegestaan, mits hierbij wordt voldaan aan artikel 4 van het Visservaartuigenbesluit. Uit veiligheidsoverwegingen wordt aanbevolen om op vaarwateren binnengaats de gieken binnenboord te varen.

