

> Retouradres Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Prinses Beatrixlaan 2  
2595 AL Den Haag  
Postbus 93144  
2509 AC Den Haag  
www.rvo.nl/  
stralingsbescherming

## AANTEKENEN

RSB Logistic Projektspedition GmbH  
Robert-Perthel-Str. 71-73  
50739 KÖLN  
DUITSLAND

**Contactpersoon**  
Team Stralingsbescherming

T 088 042 42 42

**Onze referentie**  
2014/0260-5

Datum 3 oktober 2014  
Betreft Vervoersvergunning

**Bijlage(n)**  
-

KERNENERGIEWETVERGUNNING VERLEEND AAN RSB LOGISTIC PROJEKTSPEDITION GMBH TE KÖLN (DUITSLAND) VOOR HET INVOEREN, VERVOEREN EN UITVOEREN VAN ONBESTRAALD LAAG VERRIJKTE SPLIJTSTOFFEN ALSMEDE LEGE VERPAKKINGEN EN LEGE VERPAKKINGEN MET RESTINHOUD "HEELS" OF VERARMDE URANIUMHEXAFLUORIDE

Verleend door:

**DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN.**

## 1. Het besluit

### 1.1 Vergunning

Aan RSB Logistic Projektspedition GmbH gevestigd te Köln (Duitsland), wordt, onder intrekking van d.d. 29 november 2013, onder nr. 2013/1238-5, verleende vergunning, wordt, krachtens artikel 15 onder a van de Kernenergiewet, juncto artikel 2, eerste lid en artikel 23, eerste lid van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen vergunning verleend voor:

Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen over de weg, het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg over de binnenwateren, het vervoeren over de spoorweg en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen met bestemming naar diverse vergunninghouders van natuurlijk of verarmde uraniumhexafluoride, zoals nader omschreven onder 1.2 en van lege verpakkingen en lege verpakkingen met restinhoud "heels". Aan de vergunning worden de onder 1.4 gestelde voorschriften verbonden.

### 1.2 Inhoud en geldigheid van de vergunning

*A. de te vervoeren stoffen, de gegevens voor de verzending en het collo*

De volgende gegevens zijn op de zending van toepassing:

maximale hoeveelheid Feed & Tails (ton):	14500
fysische toestand:	vast
Verrijkingsgraad U-235:	Feed: maximaal 1% Tails: maximaal 0,72%
maximale activiteit per jaar:	Feed & Tails: 125000 gigabecquerel (GBq)
maximale activiteit per zending:	Feed & Tails: 1600 GBq

type verpakking:	B(U)F, AF, IF, H(M), H(U)
kenmerk goedkeuringscertificaat collo:	USA/9196/B(U)F-96, (Rev. 30) en NL/0238/B(U)F-96, (Rev. 4) of USA/0411/AF, Rev. 10 en NL/0039/AF, (Rev. 9) of F/358/IF-96 (Fr) en NL/0199/IF-96 (Rev. 5) of J/159/AF-96 (Rev. 1) en NL/0216/AF-96 (Rev. 3) (tenzij er voor genoemde certificaten een recentere certificering en/of validatie is, die dan gebruikt dient te worden) of USA/0575/H(U)-96, Rev. 1 of GB/3570/H(U)-96, issue 4 of GB/3571/H(U)-96, issue 5 of GB/3572/H(U)-96, issue. 5
kenmerk certificaat van validatie:	NL/0039/AF, (Rev. 9) of NL/0199/IF-96 (Rev. 5) of NL/0216/AF-96 (Rev. 3) of NL/0238/B(U)F-96, (Rev. 4)
transportindex collo:	maximaal 6 per cilinder
stralingscategorie collo:	II geel of III geel
beschrijving van de stoffen:	Feed (grondstof) en Tails (reststof) uraniumhexafluoride (UF6)
aantal zendingen:	maximaal 250 per jaar
aantal colli per zending:	maximaal 80 per zending

#### B. Afzender, ontvanger en vervoerder<sup>1</sup>

afzender:	Advanced Nuclear Fuels/Areva (Duitsland), Areva NP Richland (USA), Belgo Nucleaire (België), Cameco Fuel Services (Canada), GE Nuclear Power (USA), Areva NC (Frankrijk), Eurodif (Frankrijk), Comhurex (Frankrijk), Coverdyn International (USA), ETC (Duitsland), FBFC (Frankrijk), Fragema (Frankrijk), Global Nuclear /Fuels-Americas (USA), Honeywell International (USA), INB (Brazilië), IRMM (België), Ledoux & Company (USA), Nyköping (Zweden), Socratri (Frankrijk), Studsvik Nuclear AB (Zweden), Urenco Nederland B.V., Urenco Capenhurst (Verenigd Koninkrijk), Urenco Deutschland GmbH (Duitsland), SFL/UAM (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse Electric Company (USA), en Westinghouse Electric Sweden AB (Zweden)
ontvanger:	Advanced Nuclear Fuels/Areva (Duitsland), Areva NP Richland (USA), Belgo Nucleaire

<sup>1</sup> Of elke andere vervoerder onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, mits de vervoerder voldoet aan de eisen gesteld in de VLG en de bepalingen van deze vergunning.

	(België), Cameco Fuel Services (Canada), GE Nuclear Power (USA), Areva NC (Frankrijk), Eurodif (Frankrijk), Comhurex (Frankrijk), Coverdyn International (USA), ETC (Duitsland), FBFC (Frankrijk), Fragema (Frankrijk), Global Nuclear / Fuels-Americas (USA), Honeywell International (USA), INB (Brazilië), IRMM (België), Ledoux & Company (USA), Nyköping (Zweden), Socratri (Frankrijk), Studsvik Nuclear AB (Zweden), Urenco Nederland B.V., Urenco Capenhurst (Verenigd Koninkrijk), Urenco Deutschland GmbH (Duitsland), SFL/UAM (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse Electric Company (USA), en Westinghouse Electric Sweden AB (Zweden)
vervoerder over de weg:	Nuclear Cargo + Service GmbH (Duitsland), NCT (Frankrijk), RSB Logistic Projektspedition GmbH (Duitsland), Dekker (Nederland), W.H. Bowker Ltd. (Verenigd Koninkrijk), Ainsworth & Martin Ltd. (Verenigd Koninkrijk); Transrad (België), Transnubel (België), Transkem Spedition GmbH (Duitsland), Looms (Nederland), Kieserling Spedition + Logistik GmbH (Duitsland), Kieserling Transport + Logistik GmbH (Duitsland), Ingmartransport (Zweden), Cargo CC (DGM) Schiphol (Nederland) en STSI (Frankrijk)
vervoerder over de spoorweg:	DB Schenker Rail Nederland N.V., SNCF (Frankrijk);
vervoerder over zee en/of binnenwater <sup>2</sup> :	Atlantic Ro-Ro Carriers Inc. (ARRC), ACL (Zweden), Hapag Lloyd (Duitsland), J. Poulsen Shipping (Denemarken), OOCL (Canada) en Wagenborg (Nederland), Spliethoff (Nederland), BBC Chartering & Logistic GmbH & Co. KG (Duitsland); P&O European / North Sea Ferries, Stena Line (UK), SEAFRANCE (F)

*C. Geldigheid van de vergunning: vervoer, ontheffingen en tijdsduur*

- De vergunning is geldig voor:
  - het over zee en over de binnenwateren binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het over de weg binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het over de spoorweg binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen;

---

<sup>2</sup> In het kader van het Verdrag inzake fysieke beveiliging van kernmateriaal moet het schip varen onder de vlag van een land dat partij is bij dit verdrag

- het over de weg, over de spoorweg, over zee en over de binnenwateren buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen;
- het over de weg, over de spoorweg, over zee en over de binnenwateren (doen) vervoeren over Nederlands grondgebied naar met eindbestemming diverse afnemers van natuurlijk of verarmd uraniumhexafluoride, zoals nader omschreven onder 1.2 en van lege verpakkingen en lege verpakkingen met restinhoud "heels".
- Deze vergunning ontheft de afzender niet van de verplichting te voldoen aan de eisen van de overheid van de landen waardoor of waarnaar de colli zullen worden vervoerd.
- De vergunning is geldig tot 1 oktober 2016.
- De vergunning treedt terstond in werking

### **1.3 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving**

De relevante wet- en regelgeving hierbij is:

- Kernenergiewet (Kew); in het bijzonder de artikelen 15-19;
- Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen, radioactieve stoffen (Bvser);
- Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;
- Regeling Vervoer over land van Gevaarlijke Stoffen (VLG) ;
- Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par Route (ADR);
- Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG);
- Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID));
- Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG);
- European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by inland waterways (ADN);
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

### **1.4 Voorschriften van de vergunning**

#### *1.4.1 Fysieke beveiliging*

1. De colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden.
2. De vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in het havengebied van Rotterdam.
3. De overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd.
4. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat er permanent ten minste één persoon op of bij het terrein aanwezig is om de bewaking van het materiaal uit te voeren. Deze functionaris dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door de Minister van Economische Zaken of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt.  
De verantwoordelijke voor de bewaking draagt zijn verantwoordelijkheid over bij het vervolg van het transport.

5. De vergunninghouder geeft, minimaal 2 x 24 uur vóór aankomst van de zending op Nederlands grondgebied, een transportmelding door aan de volgende instanties:
- De Landelijke Eenheid van de Nationale Politie (email: [mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl](mailto:mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl)), die optreedt als centraal communicatiepunt voor dit vervoer;
  - Inspectie Leefomgeving en Transport/Kernfysische Dienst te Den Haag (e-mail: [postbus.secretariaatKFD@ilent.nl](mailto:postbus.secretariaatKFD@ilent.nl));
  - Inspectie Leefomgeving en Transport/ Rail en Wegvervoer/ Handhaving gevaarlijke stoffen (e-mail [gsinfo@ilent.nl](mailto:gsinfo@ilent.nl), met als onderwerp "radioactieve stoffen");
  - het vergunninverlenend gezag (email: [stralingsbescherming@rvo.nl](mailto:stralingsbescherming@rvo.nl));
  - Zeehavenpolitie Rotterdam Rijnmond, St. Jobsweg 6, 3024 EJ Rotterdam (e-mail: [Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl](mailto:Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl)); en Havenbedrijf Rotterdam N.V., Inspectie NSC, Controleur TMV, e-mail: ([hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com)).

De transportmelding bevat:

- het vergunningnummer,
- het volgnummer van het transport op grond van de vergunning,
- de plaatsen en vermoedelijke tijdstippen van aankomst op Nederlands grondgebied, en het tijdstip van vertrek uit de haven,
- de naam, de identificatie en het telefoonnummer van de transportleider en het kenteken van het vervoermiddel, en de naam en vlag van het schip.

Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven aan bovengenoemde instanties.

Het doorgeven van de transportmelding geschiedt binnen kantooruren.

Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit, behoudens overmachtsituaties, uiterlijk 24 uur vóór het geplande vertrek gemeld.

6. De vergunninghouder ziet erop toe dat de gegevens over beveiligingsmaatregelen van het transport, voor zover dat binnen zijn vermogen ligt, slechts bekend zijn bij degenen, die rechtstreeks bij het vervoer betrokken zijn. Met inachtneming van het voorgaande is actieve of passieve bekendmaking van of voorlichting over het transport toegestaan.
7. De vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (email: [stralingsbescherming@rvo.nl](mailto:stralingsbescherming@rvo.nl), aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Kernfysische Dienst te Den Haag (e-mail: [postbus.secretariaatKFD@ilent.nl](mailto:postbus.secretariaatKFD@ilent.nl)) en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Handhaving Gevaarlijke Stoffen (e-mail [gsinfo@ilent.nl](mailto:gsinfo@ilent.nl))).
8. Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door de Minister van Economische Zaken, of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel onderling contact kunnen onderhouden.

9. De vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.  
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.  
Voor zover het Nederlandse functionarissen betreft wordt een verklaring omtrent het gedrag overlegd aan de coördinator Nucleaire Beveiliging en Safeguards (CNBS) van de Kernfysische Dienst.  
Voor zover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen ze aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur.
10. Tijdens het vervoer op Nederlands grondgebied is een Nederlands sprekende functionaris, al dan niet deel uitmakend van de bemanning van het voertuig, aanwezig die gemachtigd is te handelen namens de vergunninghouder.  
Deze persoon, aan te duiden als transportleider, overtuigt zich er vooraf van dat alle vereiste transportdocumenten, en een door de vergunninghouder opgestelde instructie hoe te handelen bij incidenten, aanwezig zijn.  
De transportleider draagt kennis van de inhoud van de instructie, draagt zorg voor het opvolgen van de instructie en draagt zorg voor een eventuele overdracht van zijn verantwoordelijkheid.
11. Het krachtvoertuig dat de wagons met het materiaal trekt, beschikt over een telecommunicatievoorziening die is goedgekeurd door de Minister van Economische Zaken en waarmee direct contact te leggen is met de meldkamer van de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie (telefoon: 0343-528700).
12. Het laten staan van de wagons met het materiaal is uitsluitend toegestaan, indien deze wagons onder voortdurend toezicht staan. Indien het oponthoud langer duurt dan 8 uur stelt de vervoerder de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie te Driebergen, die optreedt als centraal communicatiepunt, daarvan in kennis (telefoon: 0343-528700, email: [mailboxmeldkamernuclear@klpd.politie.nl](mailto:mailboxmeldkamernuclear@klpd.politie.nl)).
13. De vergunninghouder informeert alle betrokken spoorwegmaatschappijen over het transport e.e.a. conform het gestelde in 5.4.1.2.5.1 van het VSG/RID.

#### *1.4.2 Financiële zekerheidstelling (*

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat conform het bepaalde in artikel 4 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen een verzekering of andere financiële zekerheid is afgesloten. Een afschrift van de verzekering of andere financiële zekerheid is bij de vervoersdocumenten aanwezig. Indien een andere partij dan de vergunninghouder de verzekering of andere financiële zekerheid afsluit, worden de schriftelijke afspraken waaruit blijkt dat deze partij de volledige aansprakelijkheid op zich neemt eveneens vooraf overlegd aan het vergunningverlenend gezag.

#### *1.4.3 Stralingsbescherming*

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan ioniserende straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk is wordt voorkomen.

2. Het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling, zoals omschreven in bijlage A onder 1.7.2 van het VLG-ADR, bijlage onder 1.5.2. van de IMDG-Code, de bijlage onder 1.7.2 van het ADN en de bijlage onder 1.7.2 van het RID. De aard en omvang van de maatregelen moeten in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling. Bescherming en veiligheid worden geoptimaliseerd, zodat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen.
3. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen, die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij een stralingsdosis van meer dan 1 millisievert per kalenderjaar kan worden ontvangen, persoonlijke controlemiddelen dragen. Deze controlemiddelen komen van een door mij erkende instelling of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, welke de gegevens betreffende de ontvangen straling registreert.
4. De vergunninghouder stelt de Inspectie Leefomgeving en Transport, Kernfysische Dienst te Den Haag in kennis van elke geconstateerde afwijking ten opzichte van de geldende bepalingen en/of normen voor stralingsniveau en besmetting (zoals omschreven in 4.1.9.1.2, 5.1.5.3 en 7.5.11 CV 33 (3.5) van bijlage 1 van het VLG/ADR), tijdens transport of na aankomst van de splijtstoffen. De vergunninghouder informeert de Kernfysische Dienst eveneens over de maatregelen, die zijn genomen om de hierboven bedoelde afwijkingen op te heffen.

#### 1.4.4 Algemeen

1. Het transport wordt uitgevoerd langs de kortst mogelijke route, waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van autowegen en autosnelwegen.  
Het transport gaat in geval van vervoer over de weg langs de route:
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, Rotterdam havengebied en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, A27, A59, A16, Breda Hazeldonk/Meer grensovergang en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A2, A67, Eersel (Postel) en vice versa of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, De Lutte grensovergang en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A35, N35, Glanerbrug grensovergang en vice versa, of
  - de grensovergangen De Lutte en Glanerbrug tot Rotterdam havengebied, tot grensovergang Hazeldonk/Meer, tot grensovergang Eersel/Postel via dezelfde reizen en vice-versa.

In geval van onvoorzienbare omstandigheden (zoals problemen met het verkeer of openbare orde) kan aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat verzocht worden een alternatieve route aan te geven.

in geval van vervoer per spoor:

- via Roosendaal naar Almelo en vice versa, of
- via Oldenzaal naar Almelo en vice versa, of
- via Rotterdam havengebied naar Almelo en vice versa, of
- via Venlo naar Almelo en vice versa.

De bemanning van het voertuig kan in geval van overmacht een verzoek om af te wijken van de route indienen bij het in voorschrift 1.4.1.5. genoemde centrale communicatiepunt.

2. De betreffende kapiteins zijn geïnformeerd over de lading die zij vervoeren.
3. Het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud.
4. Het kwaliteitsborgingsprogramma, zoals voorgeschreven in 1.7.3 van bijlage 1 van de VLG, omvat in het bijzonder de fase voorafgaand aan het vervoer (beladen verpakking), het feitelijke vervoer en de fase van ontvangst bij de bestemming.
5. De zending wordt vergezeld van (een kopie van) deze vergunning.
6. Tijdens het vervoer is (een afschrift van) het geldige, originele goedkeuringscertificaat en het geldige Nederlandse certificaat van erkenning van de verpakking aanwezig. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat worden nageleefd.
7. De vergunninghouder organiseert het vervoer zodanig dat, buiten situaties van overmacht, geen tijdelijke opslag in verband met vervoer op Nederlands grondgebied plaatsvindt, en dat een eenmaal aangevallen transport zo snel mogelijk wordt uitgevoerd. Het gebruik van het voertuig is beperkt tot één afzender.
8. De vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag.
9. Uiterlijk twee maanden na de expiratiedatum van de vergunning, dan wel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), Postbus 93144, 2509 AC Den Haag een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
  - datum van aankomst / datum van vertrek;
  - vervoerde hoeveelheid;
  - activiteit(en);
  - afnemer(s);
  - feitelijke vervoerder(s).
10. Bij vermissing van een collo of een ongeval met een collo dat splijtstoffen bevat worden onmiddellijk gewaarschuwd:
  - het centrale communicatiepunt (tel. 0343 - 528700);
  - de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via het meldpunt ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) (tel. 088 - 4890000. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);



- Inspectie SZW (tel. 0800 – 5151. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar).

### **1.5 Inwerkingtreding van de vergunning**

Vanwege het belang van continuïteit van veiligheid van personen en goederen is in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk.

Om deze reden is het noodzakelijk dat de vergunning terstond in werking treedt. Deze vergunning wordt aldus terstond van kracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 20.5, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

## **2. De aanvraag**

### **2.1 De aanvraagdocumenten**

De aanvraag van RSB Logistic Projektspedition GmbH gevestigd te Köln (Duitsland) is gedateerd op 24 februari 2014 en is op 3 maart 2014 door mij ontvangen. De aanvraag is d.d. 29 juli 2014 per e-mail aangevuld.

De eisen die aan een aanvraag om een vervoersvergunning zijn vermeld in artikel 3 en artikel 24 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen (Bvser). Naast de namen en adressen van aanvrager, afzender, vervoerder en ontvanger moet onder meer worden opgegeven het traject waarlangs het vervoer zal plaatsvinden, het type vervoermiddel, de transportperiode, de aard en de eigenschappen van de te vervoeren stoffen alsmede het type verpakking en de maatregelen die zijn getroffen om een veilig verloop van het vervoer te bewerkstelligen. De aanvraag voldoet aan de gestelde vereisten.

Het vervoer over de weg zal plaatsvinden langs één van de kortst mogelijke routes, waarbij zo veel mogelijk gebruik wordt gemaakt van autosnelwegen.

### **2.2 Aanleiding en betekenis van de aanvraag**

De aanvraag betreft het invoeren, vervoeren en uitvoeren van onbestraalde laag verrijkte splijtstoffen alsmede van lege verpakkingen en lege verpakkingen met restinhoud "heels", via de Rotterdamse haven en de binnenwateren naar de diverse eindbestemming in Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, Zweden, Frankrijk. In de Rotterdamse haven vindt overlading plaats voor verdere transport.

Feed en Tails materiaal is bestemd voor herverrijking. In Frankrijk vindt de zuivering en conversie plaats van het uraniumerts naar eerst uranium tetrafluoride (UF<sub>4</sub>) en vervolgens uraniumhexafluoride (UF<sub>6</sub>). Laatstgenoemde stof is het basismateriaal voor verrijking van het uranium tot brandstof voor reactoren.

De gekozen wijze van transport is een veilige en beproefde methode. Voor soortgelijke transporten zijn al eerder vergelijkbare vergunningen verleend.

Bij vervoersvergunningen is gekozen voor het beleid dat bij een eerste aanvraag voor een vergunning een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar wordt gegeven. Bij een verlenging danwel tweede aanvraag wordt afhankelijk van de opgedane ervaring door de vergunninghouder, eventuele geconstateerde overtredingen van de vergunning en/of gewijzigde inzichten de vergunning voor maximaal 2 jaar verleend.

Vergunninghouder heeft in 2013 een vergunning aangevraagd en gekregen. Er is momenteel geen reden om de vergunning niet voor 2 jaar te verlenen.

### **3. Wetgeving, procedures en beoordelingskader**

#### **3.1 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving en procedurebepalingen**

##### *A. Vergunningvereiste*

Voor het gevraagde vervoeren van het materiaal is een vergunning vereist op grond van artikel 15 onder a Kew, juncto artikel 2, eerste lid van het Bvser.

##### *B. Bevoegd gezag*

Op grond van artikel 15 van de Kew is de Minister van Economische Zaken bevoegd te beslissen op een aanvraag voor het binnen danwel buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van splijtstoffen en het (doen) vervoeren binnen Nederlands grondgebied van splijtstoffen.

##### *C. Procedure vergunningverlening*

Op grond van artikel 17, tweede lid, onder a, van de Kew, is Hoofdstuk 4, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dat wil zeggen dat bij de totstandkoming van de beschikking niet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb wordt gevolgd en dat de verleende vergunning openstaat voor bezwaar en beroep in de zin van de Awb.

In het kader van de vergunningverlening is getoetst aan de Kew, aan de Awb, alsmede aan de hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten.

#### **3.2 Beoordelingskader: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten**

In artikel 15b, eerste lid, van de Kew worden de belangen genoemd uitsluitend op grond waarvan een vergunning kan worden geweigerd, zoals de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen.

De drie hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid, rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten, zijn afkomstig van de Euratom richtlijn nr. 96/29. Deze richtlijn is geïmplementeerd in het Besluit stralingsbescherming en het Bvser.

Rechtvaardiging wil zeggen dat een handeling die blootstelling aan ioniserende straling met zich mee brengt, slechts is toegestaan indien de economische, sociale en andere voordelen van de betrokken handeling opwegen tegen de gezondheidsschade die hierdoor kan worden toegebracht. Handelingen en werkzaamheden of categorieën daarvan, die overeenkomstig artikel 4, eerste lid van het Besluit Stralingsbescherming zijn gerechtvaardigd, zijn opgenomen in de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling.

Toepassing van ALARA (As Low As Reasonably Achievable) is de optimalisatie, gericht op beperking van (de kans op) emissies en op beperking van blootstelling. Optimalisatie vindt plaats zowel in de voorbereidings en planningsfase, voordat de activiteit is begonnen, als in de fase nadat de activiteit is toegestaan en tot uitvoering wordt gebracht. ALARA leidt tot een proces waarbij gestreefd wordt naar een kans op schade die zo klein is als in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs kan worden verwezenlijkt.

Hierbij wordt rekening gehouden met maatschappelijke en economische factoren en het omvat zowel milieuhygiënische als arbeidshygiënische aspecten. Het ALARA-beginsel heeft geen betrekking op de afweging tussen verschillende alternatieve activiteiten, maar ziet op de vraag in hoeverre de nadelige gevolgen van een bepaalde activiteit moeten worden beperkt.

Dosislimieten vervullen een vangnetfunctie, namelijk indien het toepassen van rechtvaardiging en ALARA niet voldoende is om een bepaald beschermingsniveau te bereiken. De in verschillende situaties van toepassing zijnde dosislimieten zijn in het Bvser en het Besluit stralingsbescherming neergelegd.

Voor alle duidelijkheid: de dosislimieten hebben alleen betrekking op situaties bij normale bedrijfsvoering. Hieraan dient dus de toegestane blootstelling te worden gerelateerd.

### **3.3 Deskundigheid**

Voor een verantwoorde uitvoering van handelingen met radioactieve stoffen en splijtstoffen is het van belang dat deze onder leiding en toezicht van verantwoordelijk deskundigen worden uitgevoerd en de nodige instructies voor betrokkenen zijn opgesteld. In dit kader dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat het transport wordt begeleid door verantwoordelijken die de kennis hebben om in alle gevallen die zich tijdens de transporten kunnen voordoen op adequate wijze in het belang van de bescherming van mens en milieu op te treden. Deskundigheid is vereist zowel op grond van het Besluit stralingsbescherming als vanuit de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR).

### **3.4 Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder**

In verband met de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen op grond van artikel 15b, eerste lid, onder a, van de Kew, geldt dat de transportverpakking daarbij beschouwd moet worden als het belangrijkste element. De transportverpakking dient er voor om in alle denkbare gevallen er in te voorzien dat er geen radioactiviteit in het milieu wordt verspreid en de straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt afgeschermd. Gelet op het goedkeuringscertificaat van het collo voldoet deze aan de daaraan in internationaal verband te stellen eisen, van het Internationaal Atoomagentschap van de Verenigde Naties te Wenen, IAEA, en de daarop gebaseerde regelingen van het VLG/ADR. Op grond daarvan wordt een dergelijk collo in alle lidstaten aanvaard voor vervoer, mits de daarbij behorende voorschriften zoals in deze regelingen en het goedkeuringscertificaat zijn vastgelegd, in acht worden genomen.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de vervoerder van dit materiaal (zoals genoemd in paragraaf 1.2 onder B. Afzender, ontvanger en vervoerder) voldoet aan de eisen die worden gesteld in de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID).

Wat betreft de terminologie het volgende. Onder verpakking wordt verstaan het samenstel van onderdelen dat nodig is voor het volledig omsluiten van de radioactieve inhoud. Onder collo wordt verstaan de verpakking met radioactieve inhoud. In de praktijk wordt vaak het begrip "container" gebruikt waarmee "collo" of "verpakking" wordt bedoeld.

De eisen die de IAEA en de daarop gebaseerde regelingen hebben betrekking op colli, dus op verpakkingen inclusief de radioactieve inhoud.

Naast een adequate verpakking is tevens van belang dat de uitvoering van het transport als zodanig op verantwoorde wijze wordt uitgevoerd. Met het oog op dit aspect zijn de voorschriften onder 1.4 "Voorschriften van de vergunning" opgenomen.

### **3.5 Maatregelen in het kader van financiële zekerheidstelling**

Vanwege het feit dat dit transport verrijkt uranium betreft mag, met het oog op financiële zekerheidstelling als bedoeld in artikel 4 van het Bvser, het vervoer over Nederlands grondgebied slechts geschieden indien degene die aansprakelijk is voor schade ter dekking van zijn aansprakelijkheid, een verzekering heeft afgesloten of andere financiële zekerheid heeft gesteld als bedoeld in dat besluit.

## **4. De toetsing van de aanvraag**

### **4.1 Rechtvaardiging**

Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen is een gerechtvaardigde handeling op grond van bijlage 1, III.A.1 en III.A.4 van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling. Ontvangers beschikken over een vergunning voor het voorhanden mogen hebben en toepassen van deze splijtstoffen. Daarnaast is er reeds eerder een vergunning verleend voor soortgelijke transporten en zijn er geen nieuwe redelijke alternatieven.

De wijze van vervoer wordt als zodanig gerechtvaardigd door het feit dat daarbij gebruik gemaakt wordt van een gecertificeerde, speciaal voor het vervoer van natuurlijk of verarmd uraniumhexafluoride ingerichte verpakking.

Gelet op het bovenstaande alsmede gelet op de in de vergunning opgenomen beperkingen en voorschriften wegen de voordelen van het aangevraagde transport op tegen de nadelen ervan.

Uit deze overwegingen volgt dat verlening van de gevraagde vergunning gerechtvaardigd is en de belangen genoemd in artikel 15b van de Kew niet worden geschaad.

### **4.2 ALARA en dosislimieten**

Het transport is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma met het doel bescherming tegen ioniserende straling en veiligheid te optimaliseren (voorschrift 1.4.3.3). en een kwaliteitsbeheersingsprogramma voor het transportproces als geheel.

Ten slotte kan het voorafgaande als volgt samengevat worden.

ALARA-maatregelen ter beperking van de blootstelling aan straling dienen de volgende uitgangspunten in acht te nemen:

- de bron moet zoveel mogelijk worden afgeschermd,
- er moet zoveel mogelijk afstand tot de bron in acht worden genomen, en
- er moet zo kort mogelijk in de buurt van de bron verbleven worden.

Een goede uitwerking hiervan in dit geval wordt door de volgende maatregelen verzekerd:

- de voorgeschreven transportverpakking is adequaat ("sterk" en voorzien van voldoende afscherming) en mag als "stand der techniek" worden gekwalificeerd,

- de voorschriften van de vergunning zoals bepalingen met betrekking tot stralingsbescherming zorgen voor verder beperking van de (kansen op) blootstelling, en
- de bepalingen omtrent de daadwerkelijke uitvoering van het transport (route e.d.) zorgen ervoor dat het aantal blootgestelden en de duur daarbij zo beperkt mogelijk worden gehouden.

Gelet op het voorafgaande wordt vastgesteld dat voor deze transporten in voldoende mate aan de vereisten met betrekking tot ALARA en de dosislimieten wordt voldaan.

#### **4.3 Financiële zekerheidstelling**

De aanvrager heeft in haar aanvraag aangegeven dat zij, met het oog op financiële zekerheidstelling, als bedoeld in artikel 4 van het Bvser, een verzekering zal afsluiten ter dekking van de aansprakelijkheid tijdens het vervoer over Nederlands grondgebied. De verzekering voor het gehele traject en het daarbij horende financieel garantiecertificaat wordt gedekt en afgeleverd door Allianz Global Corporate & Specialty AG of een vergelijkbare verzekeraar. In voorschrift 1.4.2 is de eis om financiële zekerheidstelling ook als voorschrift verbonden aan de vergunning.

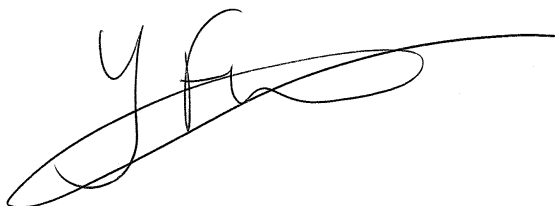
#### **4.4 Conclusie toetsing vergunningaanvraag**

Gelet op het hiervoor overwogene wordt vastgesteld dat zich geen weigeringsgrond als bedoeld in artikel 15b van de Kew heeft voorgedaan alsmede dat aan de in acht te nemen principes ter zake van stralingsbescherming is voldaan.

## **5. Ondertekening**

Den Haag,

de Minister van Economische Zaken,  
namens deze:



ir. Y. Franken  
Uitvoeringsexpert Stralingsbescherming

*Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van deze brief vermelde datum.*

*Van het verlenen van deze beschikking wordt melding gedaan op de internet website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) (<http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/vergunningen-online>).*