

No. 2013/1383-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Gezien het verzoek d.d. 18 december 2013 en de aanvulling daarop d.d. 6 januari 2014 (e-mail) van Advance Uranium Asset Management Ltd. te Springfields Salwick Preston (Verenigd Koninkrijk) om een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR), de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG) en op de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADN);

Gelet op de d.d. 23 februari 2013, onder nr. 2013/0024-5, verleende vergunning;

Overwegende, dat van bovengenoemde vergunning geen gebruik meer zal worden gemaakt;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden van personen en goederen in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan Advance Uranium Asset Management Ltd. te Springfields Salwick Preston (Verenigd Koninkrijk), wordt onder intrekking van de d.d. 23 februari 2013, onder nr. 2013/0024-5, verleende vergunning, vergunning verleend voor:

- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied, het vervoeren over de weg naar Rotterdam Europoort en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen of
- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied en het aansluitend vervoeren over de weg naar Urenco Nederland B.V. of

- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen via Rotterdam Europoort dan wel Rotterdam havengebied, het vervoeren over de weg over Nederlands grondgebied en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen via de grensovergang Poppenbrug (De Poppe) of
- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen via de grensovergang Poppenbrug (De Poppe), het vervoeren over de weg over Nederlands grondgebied naar Rotterdam havengebied dan wel Rotterdam Europoort en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen over zee via de Nieuwe Waterweg dan wel Rotterdam Europoort
- het binnen Nederlands grondgebied vervoeren over de weg van Almelo naar Rotterdam havengebied dan wel Rotterdam Europoort en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen over zee via de Nieuwe Waterweg dan wel Rotterdam Europoort of
- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied en het aansluitend via dezelfde route buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen,

van natuurlijk uranium, waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

aantal zendingen over zee	: max. 150;
aantal zendingen over de weg	: max. 150;
hoeveelheid per zending	: max. 1.000.000 kg UF ₆ , waarvan max. 676.160 kg uranium, met max. 4.800 kg U-235, zich bevindend in max. 80 x 48Y cilinders;
verrijkingsgraad	: max. 0,7118%;
fysische toestand	: vast;
chemische formule	: UF ₆ ;
activiteit per verpakking	: max. 225 gigabecquerel;
totale activiteit per zending	: max. 18000 gigabecquerel.

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Uranium Asset Management Ltd., Springfields Salwick, Preston Lancashire (Verenigd Koninkrijk) of Urenco Deutschland GmbH, Gronau (Duitsland) of Urenco UK Ltd. (Verenigd Koninkrijk) of Tenex (Rusland) of Urenco Nederland B.V. Almelo (Nederland);
bestemd voor	: Uranium Asset Management Ltd., Springfields Salwick, Preston Lancashire (Verenigd Koninkrijk) of Urenco Deutschland GmbH, Gronau (Duitsland) of Urenco UK Ltd. (Verenigd Koninkrijk) of Tenex (Rusland) of Urenco Nederland B.V. Almelo (Nederland);
vervoerders over de weg	: Uranium Asset Management Ltd. of DWT Ltd. formerly Barkers Ltd. of RSB Logistic Projektspedition GmbH of STSI Ltd. of TNI Ltd. of W.H. Bowkers Ltd. of Ainsworth & Martin Ltd. of Thor Shipping B.V. of Dekker B.V. of Wagenborg (Trucking) B.V. of Nuclear Cargo & Service GmbH of Wagenborg S&G GmbH of Transkem Spedition GmbH of Transrad N.V. of Malcolm Logistics services of Fagan and Whalley Ltd.;
vervoerders per schip	: Wagenborg B.V. of Aspol Baltic of Northern Shipping Line of P&O Ships of Stena Line (schepen varend onder onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
type verpakking	: H(U);
kenmerk verpakking	: GB/3570/H(U)-96, issue 3, GB/3571/H(U)-96, issue 4 en GB/3572/H(U)-96 issue 3, USA/0679/H(U)-96, (of hoger indien een recentere certificering en validatie geldt die dan in dat geval van toepassing zijn);
stralingscategorie	: II-geel of III geel ¹ ;
transportindex	: max. 2 per cilinder.

¹ De juiste categorie wordt vastgesteld volgens 5.1.5.3.4 en tabel 5.1.5.3.4 van het VLG/ADR.

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

fysieke beveiliging:

1. de betrokken bepalingen van de Regeling beveiliging nucleaire inrichtingen en splijtstoffen worden ten aanzien van het vervoer in acht genomen;
2. de colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
3. de vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 4 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied;
4. de overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer vindt plaats op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd;
5. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat er permanent ten minste één persoon op of bij het terrein aanwezig is om de bewaking van het materiaal uit te voeren. Deze functionaris dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door de minister van Economische Zaken of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon, waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. De bewaking dient uitgevoerd te worden door een persoon, die voldoet aan de eisen die gelden voor de bemanning van het vervoermiddel of aan de eisen die gelden voor het personeel van erkende particuliere beveiligingsorganisaties, zoals omschreven in de geldende Regeling particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus.
De vergunninghouder ziet er op toe dat de betreffende functionaris kennis draagt van de inhoud van de instructie, hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging.
De verantwoordelijke voor de bewaking draagt zijn verantwoordelijkheid over bij het vervolg van het transport;
6. de vergunninghouder informeert het Team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (faxnummer 088- 602 9023) (e-mail stralingsbescherming@rvo.nl), de Inspectie Leefomgeving en Transport/ Kernfysische Dienst te Den Haag (faxnummer 070-339 1887) (e-mail postbus.secretariaatKFD@ilent.nl) en de Inspectie Leefomgeving en Transport/ Rail en Wegvervoer/ Handhaving Gevaarlijke Stoffen (e-mail gsinfo@ilent.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding.
Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven.
Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit eveneens gemeld.
Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan worden eveneens minimaal 2 x 24 uur van tevoren geïnformeerd:
 - de Recherche Zeehavenpolitie, van de politie Eenheid Rotterdam, (faxnummer 010-2750122) ter attentie van afdeling Milieuzaken, en
 - het Havenbedrijf Rotterdam (e-mail hcc@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521999),onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag.
De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied wordt eveneens gemeld aan voornoemd bureau dat optreedt als centraal communicatiepunt zolang het materiaal in de haven is;
7. de vergunninghouder ziet erop toe dat de gegevens over de beveiligingsmaatregelen van het transport, voorzover dat binnen zijn vermogen ligt, slechts bekend zijn bij degenen, die rechtstreeks bij het vervoer betrokken zijn. Met inachtneming van het voorgaande is actieve

of passieve bekendmaking van of voorlichting over het transport toegestaan;

8. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het Team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (faxnummer 088- 602 9023) (e-mail stralingsbescherming@rvo.nl) en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport/ Kernfysische Dienst te Den Haag (faxnummer 070-339 1887) (e-mail postbus.secretariaatKFD@ilent.nl);

vervoer over de weg:

9. het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door de minister van Economische Zaken of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon, waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel onderling contact kunnen onderhouden.
Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert heeft een voorziening die in de bestuurderscabine pogingen signaleert het materiaal te verwijderen of een voorziening die in de bestuurderscabine een loskoppeling van het laadgedeelte van het vervoermiddel signaleert indien de verpakking inclusief het materiaal respectievelijk het laadgedeelte minder weegt dan 1/4 ton;
10. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.
Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen zij aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
11. in het geval van een transport over de weg is er bij aankomst van de zending in Nederland en bij het vervoer door Nederland een Nederlands sprekende functionaris, al dan niet deel uitmakend van de bemanning van het voertuig, aanwezig die gemachtigd is te handelen namens de vergunninghouder. Deze persoon, aan te duiden als transportleider, overtuigt zich er van dat alle vereiste transportdocumenten en een schriftelijke instructie hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging aanwezig zijn. De transportleider draagt kennis van de inhoud van de instructie. De transportleider draagt zorg voor het opvolgen van de instructie en voor een eventuele overdracht van zijn verantwoordelijkheid;

stralenbescherming:

12. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
13. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;

14. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

15. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via Rotterdam havengebied dan wel Rotterdam Europoort of via de grensovergang Poppenbrug (De Poppe) binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
16. de betreffende kapiteins dienen te worden geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
17. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
18. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR en de VBG/ADN worden in acht genomen;
19. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
20. tijdens het vervoer is (een afschrift van) het originele goedkeuringscertificaat van de verpakking(en) aanwezig. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat worden nageleefd;
21. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 maart 2016;
22. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
23. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het Team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
24. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
 - de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via het alarm-incidentnummer tel. 088-4890000. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar. Meldingen kunnen ook via de website worden gedaan: <http://www.ilent.nl/contact/melden>;
 - Inspectie SZW (tel. 0800 – 5151).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

Den Haag, 14 februari 2014
de minister van Economische Zaken,
namens deze:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'M' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward hook.

drs. M.A. Verzandvoort
Teammanager Stralingsbescherming

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

AANTEKENEN

Advance Uranium Asset Management Ltd.
Attn. Mr. T. Grange
Springfields Salwick
Preston Lancashire PR4 OJX
Verenigd Koninkrijk

Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
www.rvo.nl/stralingsbescherming

Contactpersoon
Team Stralingsbescherming

T 088 042 42 42

Onze referentie
11475 2013/1383-5
Uw kenmerk
NL2A-2014

Datum 14 februari 2014

Betreft Uw aanvraag d.d. 20-12-2013 en d.d. 6-1-2014 (e-mail)

Bijlage(n)
Vergunning

Naar aanleiding van de desbetreffende aanvraag om wijziging van een vergunning voor de invoer van radioactieve stoffen ingevolge het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, doe ik u hierbij mijn beschikking, welke geldig is tot 1 maart 2016, onder datum en nummer als deze toekomen.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat uiteraard moet worden voldaan aan de bepalingen van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, met name die omtrent de verpakkingen en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten.

Verder maak ik u erop attent dat ingevolge artikel 50 van de Kernenergiewet, de bepalingen van hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op de onderhavige beschikking van toepassing zijn.

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit bezwaar worden gemaakt. Daartoe moet binnen zes weken na de datum van de verzending van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom het besluit niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze brief en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Overeenkomstig artikel 20.5 van de Wet milieubeheer wordt deze beschikking terstond van kracht.

Ten slotte deel ik u mede dat een aanvraag om verlenging van de vergunning ten minste veertien (14) weken vóór de expiratedatum van de vergunning dient te worden aangevraagd. Aanvragen voor nieuwe vergunningen voor de in-, uit- en doorvoer van splijtstoffen dienen ook minimaal veertien (14) weken voor de geplande transportdatum te worden ingediend.

de minister van Economische Zaken,
namens deze:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'M' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward flick.

drs. M.A. Verzandvoort
Teammanager Stralingsbescherming