

No. 2013/1138-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Gezien het verzoek d.d. 25 oktober 2013 van Nuclear Research and consultancy Group v.o.f. (NRG) te Petten (gem. Zijpe) om een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR) en de Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods bij Air;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan Nuclear Research and consultancy Group v.o.f. (NRG), Westerduinweg 3 te Petten (gem. Zijpe), wordt vergunning verleend voor het vervoeren over de weg binnen Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van de navolgende zendingen:

aantal zendingen	: max. 100;
aantal verpakkingen per zending	; max. 1-3;
aard van de stoffen	; Th-232, Th-228, U-238, U-235 en U-234;
hoeveelheid per zending	: U max 100 g verarmd of natuurlijk uranium; Th, max. 1200 Bq; U, 20kBq;
fysische toestand	: vast en vloeibare vorm;
chemische formule	: U metallisch of oxide U ³ O ⁸ ;
totale activiteit per zending	: max. Th: 1200 Bq en U: 20 kBq per zending;

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: NRG, locatie Petten e/o Arnhem;
bestemd voor	: NRG, locatie Petten e/o Arnhem;
vervoerder(s) over de weg	: Vervoer over de weg met auto binnen Nederland. Vervoer door de lucht met helikopter of vliegtuig binnen Nederland en het Nederlands Continentaal Plat;
type verpakking	: UN2910 vrijgestelde collo;
kenmerk verpakking	: Meetkoffer, aluminium behuizing;

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

1. de colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
2. de vergunninghouder informeert het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088- 602 9023), de Inspectie Leefomgeving en Transport, Kernfysische Dienst (faxnummer 070-339 1887) en de Inspectie Leefomgeving en Transport, Handhaving Gevaarlijke Stoffen (e-mail gsinfo@ilent.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding. Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven. Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit eveneens gemeld. Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan worden eveneens minimaal 2 x 24 uur van tevoren geïnformeerd:
 - de Zeehavenpolitie, zijnde district XII van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, (faxnummer 010-2750122) ter attentie van bureau Milieuzaken, en
 - het Havenbedrijf Rotterdam (e-mail cmh@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521600),onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag. De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied wordt eveneens gemeld aan voornoemd bureau dat optreedt als centraal communicatiepunt zolang het materiaal in de haven is;
3. de vergunninghouder ziet erop toe dat de gegevens over de beveiligingsmaatregelen van het transport, voorzover dat binnen zijn vermogen ligt, slechts bekend zijn bij degenen, die rechtstreeks bij het vervoer betrokken zijn. Met inachtneming van het voorgaande is actieve of passieve bekendmaking van of voorlichting over het transport toegestaan;
4. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088 – 6029023) en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport Kernfysische Dienst te Den Haag (telefoonnummer 070 – 3393888 of faxnummer 070 – 3391887);
5. het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het ministerie van Economische Zaken of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon, waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel

onderling contact kunnen onderhouden.

Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert heeft een voorziening die in de bestuurderscabine pogingen signaleert het materiaal te verwijderen of een voorziening die in de bestuurderscabine een loskoppeling van het laadgedeelte van het vervoermiddel signaleert indien de verpakking inclusief het materiaal respectievelijk het laadgedeelte minder weegt dan 1/4 ton;

6. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.
Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen zij aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
7. in het geval van een transport over de weg is er bij aankomst van de zending in Nederland en bij het vervoer door Nederland een Nederlands sprekende functionaris, al dan niet deel uitmakend van de bemanning van het voertuig, aanwezig die gemachtigd is te handelen namens de vergunninghouder. Deze persoon, aan te duiden als transportleider, overtuigt zich er van dat alle vereiste transportdocumenten en een schriftelijke instructie hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging aanwezig zijn. De vergunninghouder stelt deze Instructie Transportleider samen door tussenkomst van de coördinator Nucleaire beveiliging en Safeguards (coördinator NBS) van het Inspectoraat-Generaal VROM (e-mail nbs@minvrom.nl). De transportleider draagt kennis van de inhoud van de instructie. De transportleider draagt zorg voor het opvolgen van de instructie en voor een eventuele overdracht van zijn verantwoordelijkheid;
8. de vergunninghouder vergewist zich er van dat er voorzieningen getroffen zijn om het eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk uit te voeren, in het bijzonder dient reserve-materiaal en -personeel beschikbaar te zijn;

stralenbescherming:

9. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
10. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
11. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

12. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via Den Helder Airport, indien invoer/uitvoer per helikopter plaatsvindt naar locatie NCP binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
13. de betreffende kapiteins dienen te worden geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
14. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
15. alle betrokken bepalingen van de VLG/ADR en Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods worden in acht genomen;
16. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
17. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 januari 2015;
18. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
19. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
17. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
 - de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via het meldpunt ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) (tel. 088-4890000. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - Inspectie SZW (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

Den Haag, 20 december 2013
de minister van Economische Zaken,
namens deze:



drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving

> Retouradres Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

AANTEKENEN

Nuclear Research and consultancy Group v.o.f.
t.a.v. de heer F. Draaisma
Westerduinweg 3
1755 LE PETTEN

Datum 20 december 2013
Betreft Uw aanvraag d.d. 25 oktober 2013

NL Energie en Klimaat

Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
www.agentschapnl.nl

Contactpersoon

Team Stralingsbescherming

T 088 602 58 12
F 088 602 90 23
E stralingsbescherming@
agentschapnl.nl

Onze referentie

2013/1138-5

Bijlage(n)

Vergunning

Naar aanleiding van de desbetreffende aanvraag om een vergunning voor de invoer van radioactieve stoffen ingevolge het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, doe ik u hierbij, welke geldig is tot 1 januari 2015, onder datum en nummer als deze toekomen.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat uiteraard moet worden voldaan aan de bepalingen van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, met name die omtrent de verpakkingen en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten.

Verder maak ik u erop attent dat ingevolge artikel 50 van de Kernenergiewet, de bepalingen van hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op de onderhavige beschikking van toepassing zijn.

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit bezwaar worden gemaakt. Daartoe moet binnen zes weken na de datum van de verzending van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Agentschap NL, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom het besluit niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze brief en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Overeenkomstig artikel 20.5 van de Wet milieubeheer wordt deze beschikking terstond van kracht.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van het bezwaarschrift kunt u bij de Afdeling voorlichting van het ministerie van Veiligheid en Justitie, Postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad aanvragen over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Ten slotte deel ik u mede dat een aanvraag om verlenging van de vergunning ten minste veertien (14) weken vóór de expiratiedatum van de vergunning dient te worden aangevraagd. Aanvragen voor nieuwe vergunningen voor de in-, uit- en doorvoer van splijtstoffen dienen ook minimaal veertien (14) weken voor de geplande transportdatum te worden ingediend.

de minister van Economische Zaken,
namens deze:

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end.

drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving