

No. 2012/0011-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 29 december 2011 van S.A. Transrad N.V. te Fleurus (België) om wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR), op de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID) en op het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

Gelet op de d.d. 17 oktober 2011, onder nr. 2011/1858-6, verleende vergunning;

Overwegende, dat van bovengenoemde vergunning geen gebruik meer zal worden gemaakt;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralingsbelasting voor werknemers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan S.A. Transrad N.V. Zoning Industriel – Site I.R.E. te Fleurus (België), wordt onder intrekking van de d.d. 17 oktober 2011, onder nr. 2011/1858-6, verleende vergunning, vergunning verleend voor:

- het binnen Nederlands grondgebied doen brengen,
- het vervoeren over de zee via de Nieuwe Waterweg, en
- het vervoeren over de weg;
- het vervoeren per spoor; en

- het buiten Nederlands grondgebied doen brengen, van onbestraald laag verrijkte splijtstoffen alsmede van lege verpakkingen met restinhoud "heels", waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

	<u>Product</u>
aantal zendingen per jaar	: max 80
aantal verpakking per zending	: max. 20;
hoeveelheid per jaar	: max. 3.650 ton UF6;
hoeveelheid per zending	max. 45,5 ton UF6;
gehalte U-235	: 5%;
fysische toestand	: vast;
chemische formule	: uraniumhexofluoride UF6;
totale activiteit per jaar	: max. 406,5 terabecquerel;
totale activiteit per zending	: max. 5,1 terabecquerel;

	<u>Heels</u>
aantal zendingen per jaar	: max 60;
aantal verpakking per zending	: max. 24;
hoeveelheid per jaar	: max. 16,5 ton UF6;
hoeveelheid per zending	max. 0,274 ton UF6;
totale activiteit per jaar	: max. 8.065 gigabecquerel;
totale activiteit per zending	: max. 135 gigabecquerel;

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Areva NP (USA), Cogema (Frankrijk), Areva NP (Frankrijk), Areva NC (Frankrijk), Global Nuclear Fuels-Americas (USA), Honeywell International (USA), INB (Brazilië), IRMM (België), JFL (Japan), Korea Nuclear Fuel Company (Zuid-Korea), Mitsubishi (Japan), MNF (Japan), NFI (Japan), Urenco Nederland B.V., Urenco Capenhurst Ltd. (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse Electric Company (USA), Westinghouse Electric Sweden AB (Zweden), Advance Uranium Asset Management Ltd (AUAM) (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse BNFL Springfields Ltd. (Verenigd Koninkrijk) en Technsnabexport (TENEX) (Rusland), Combinat Zelenogorsk, Novouralsk, Angarsk, Seversk en Ulba voor rekening van TENEX (Rusland) en Katco (Rusland);
bestemd voor	: Areva NP (USA), Cogema (Frankrijk), Areva NP (Frankrijk), Areva NC (Frankrijk), Global Nuclear Fuels-Americas (USA), Honeywell International (USA), INB (Brazilië), IRMM (België), JFL (Japan), Korea Nuclear Fuel Company (Zuid-Korea), Mitsubishi (Japan), MNF (Japan), NFI (Japan), Urenco Nederland B.V., Urenco Capenhurst Ltd. (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse Electric Company (USA), Westinghouse Electric Sweden AB (Zweden), Advance Uranium Asset Management Ltd (AUAM) (Verenigd Koninkrijk), Westinghouse BNFL Springfields Ltd. (Verenigd Koninkrijk) en Korea Hydro & Nuclear Power (Zuid Korea), Combinat Zelenogorsk, Novouralsk, Angarsk, Seversk en Ulba voor rekening van TENEX (Rusland) en Katco (Rusland);
vervoerder(s) over de weg	: Transrad (België), TN International (Frankrijk) NCT (Frankrijk) Looms (Nederland), Wagenborg (Nederland), Thor Shipping (Nederland), Dekker (Nederland), Nuclear Cargo + Service (Duitsland), RSB Logistic Projektspedition GmbH (Duitsland), Westinghouse UAM (Verenigd Koninkrijk), De Brouwer (België), R. Barker and Sons Ltd., W.H. Bowker Ltd. en Ainsworth & Martin Ltd. (Verenigd Koninkrijk);
vervoerder(s) per spoor	: DB Schenker Rail Nederland N.V.;
vervoerder(s) per schip	: Hapag Lloyd (Duitsland), Cosco Shipping Line (China), Hanjin Shipping Line (Zuid-Korea), Hyundai Shipping Line (Korea), P&O European Ferries (Verenigd Koninkrijk), P&O

	Stena Line (Verenigd Koninkrijk), Scandlines (Duitsland/Zweden) en Atlantic RORO (Malta), NSC Archangelsk Lines, (schepen varende onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
type verpakking	: B(U)F, AF, IF, H(U) en vrijgestelde verpakking of A verpakking (P-10-ampullen);
kenmerk goedkeuringscertificaat	: USA/4909/AF, Rev. 17 en NL/0056/AF, Rev. 18 of USA/9196/AF-96, Rev. 24 en NL/0229/AF-96, Rev. 0 of USA/0411/AF, Rev.9 en NL/0039/AF, Rev.8 of F/358/B(U)F-96 (Em) en NL/0199/B(U)F-96 (Rev. 6) of F/358/AF-96 (En) en NL/0199/AF-96 (Rev. 5) of F/358/IF-96 (Eo) en NL/0199/IF-96 (Rev. 4) of J/2008/IF-96 en NL/0220/IF-96 (Rev. 1) of J/159/AF-96 en NL/0216/AF-96 (Rev. 2) (tenzij er voor genoemde certificaten een recentere certificering en/of validatie is, die dan gebruikt dient te worden) of USA/0575/H(U)-96, Rev. 1 of GB/3570/H(U)-96, issue 3 of GB/3571/H(U)-96, issue 4 of GB/3572/H(U)-96, issue. 3.

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

fysieke beveiliging:

1. de betrokken bepalingen van de Regeling beveiliging nucleaire inrichtingen en splijtstoffen worden ten aanzien van het vervoer in acht genomen;
2. de colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
3. de vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 3 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied. In geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) vangt deze periode van 3 x 24 uur aan op het moment van afmeren aan de kade van de eerste zeeschipbak (lash barge);
4. de overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd;
5. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat er permanent ten minste één persoon op of bij het terrein aanwezig is om de bewaking van het materiaal uit te voeren. Deze functionaris dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. De bewaking dient uitgevoerd te worden door een persoon, die voldoet aan de eisen die gelden voor de bemanning van het vervoermiddel of aan de eisen die gelden voor het personeel van erkende particuliere beveiligingsorganisaties, zoals omschreven in de geldende Regeling particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus. De vergunninghouder ziet er op toe dat de betreffende functionaris kennis draagt van de inhoud van de instructie, hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging. De verantwoordelijke voor de bewaking draagt zijn verantwoordelijkheid over bij het vervolg van het transport;
6. de vergunninghouder informeert het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088- 602 9023), de Inspectie Leefomgeving en Transport Kernfysische Dienst te Den Haag (faxnummer 070-339 1887) en de Inspectie Leefomgeving en Transport, Handhaving Gevaarlijke Stoffen (e-mail gsinfo@ilent.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding. Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven. Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit eveneens

gemeld.

Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan worden eveneens minimaal 2 x 24 uur van tevoren geïnformeerd:

- de Zeehavenpolitie, zijnde district XII van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, (faxnummer 010-2750122) ter attentie van bureau Milieuzaken, en
- het Havenbedrijf Rotterdam (e-mail cmh@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521600)

onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag.

De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied wordt eveneens gemeld aan voornoemd bureau dat optreedt als centraal communicatiepunt zolang het materiaal in de haven is;

7. de vergunninghouder ziet erop toe dat de gegevens over beveiligingsmaatregelen van het transport, voorzover dat binnen zijn vermogen ligt, slechts bekend zijn bij degenen, die rechtstreeks bij het vervoer betrokken zijn. Met inachtneming van het voorgaande is actieve of passieve bekendmaking van of voorlichting over het transport toegestaan;
8. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088 – 602 9023) en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport Kernfysische Dienst te Den Haag (tel. 070-339 3888 of fax 070-339 1887, tel.nr. buiten kantooruren 070-383 2425);
9. het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel onderling contact kunnen onderhouden; Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert dient een voorziening te hebben die in de bestuurderscabine pogingen signaleert het materiaal te verwijderen of een voorziening die in de bestuurderscabine een loskoppeling van het laadgedeelte van het vervoermiddel signaleert indien de verpakking inclusief het materiaal respectievelijk het laadgedeelte minder weegt dan 1/4 ton;
10. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik. Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen ze aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
11. de vergunninghouder vergewist zich er van dat er voorzieningen getroffen zijn om het eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk uit te voeren, in het bijzonder dient reserve-materiaal en -personeel beschikbaar te zijn;
12. het krachtvoertuig dat de wagons met het materiaal trekt, beschikt over een telecommunicatievoorziening die is goedgekeurd door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en waarmee direct contact te leggen is met de centrale meldkamer van de divisie Spoorwepolitie van de KLPD (tel. 0343-528888);
13. het laten staan van de wagons met het materiaal is uitsluitend toegestaan, indien deze wagons onder voortdurend toezicht staan. Indien het oponthoud langer duurt dan 8 uur stelt de vervoerder het Korps Landelijke Politiediensten te Driebergen daarvan in kennis (faxnummer 0343 - 514620);
14. het vervoer over de weg dient te geschieden langs de route:
in geval van vervoer over de weg langs de route:
 - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, Rotterdam havengebied en vice

- versa, of
 - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, A27, A59, A16, Breda Hazeldonk/Meer grensovergang en vice versa, of
 - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A2, A67, Eersel (Postel) en vice versa
 - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, De Lutte grensovergang en vice versa, of
 - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A35, N35, Glanerbrug grensovergang en vice versa, of
 - Urenco Nederland B.V. naar Schiphol (in geval van P-10 ampullen) of grensovergang Hazeldonk/Meer, A16, Breda, Ridderkerk, A15, Rotterdam havengebied en vice versa.
- In geval van onvoorzienbare omstandigheden (zoals problemen met het verkeer of openbare orde) kan aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat verzocht worden een alternatieve route aan te geven.

in geval van vervoer per spoor:

- via Roosendaal naar Almelo en vice versa, of
- via Rotterdamse haven naar Almelo en vice versa, of;
- via Roosendaal naar de Rotterdamse haven en vice versa;

15. vergunninghouder informeert alle betrokken spoorwegmaatschappijen over het transport e.e.a. conform het gestelde in 5.4.1.2.5.1 van het VSG/RID;

financiële zekerheidstelling:

16. met het oog op financiële zekerheidstelling, zoals bedoeld in artikel 4 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen mag het vervoer over Nederlands grondgebied slechts geschieden indien degene, die aansprakelijk is voor schade ter dekking van zijn aansprakelijkheid een verzekering of andere financiële zekerheid heeft als in dat besluit bedoeld. Een afschrift van de verzekering of andere financiële zekerheid dan wel een ander bewijs dat aan dit voorschrift is voldaan dient bij de vervoersdocumenten aanwezig te zijn;

stralenbescherming:

17. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
18. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
19. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen.

algemeen:

20. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via:
- Rotterdam havengebied, indien het vervoer per schip plaatsvindt;
 - grensovergang Breda, (Hazeldonk/Meer) of Eersel (Postel) of De Lutte of Glanerbrug, indien het vervoer over de weg plaatsvindt; en
 - grensovergang Roosendaal of Oldenzaal of Rotterdam havengebied of Venlo, indien het vervoer per spoor plaatsvindt, binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen;

21. de betreffende kapiteins zijn geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
22. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
23. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR, de VSG/RID en de VBG/ADNR in geval van transport in een zeeschipbak (lash barge) worden in acht genomen;
24. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van een kopie van deze vergunning;
25. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 april 2013;
26. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
27. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van;
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
28. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
 - de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via het meldpunt ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) (tel. 070 - 3832425). Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - Inspectie SZW (tel. 0800 - 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 19 januari 2012
de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:



drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving