

No. 2011/1782-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 19 september 2011 van MACS Benelux B.V. te Rotterdam om wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR) en op het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

Gelet op de d.d. 7 juli 2011, onder nr. 2011/0802-5, verleende vergunning;

Overwegende, dat van bovengenoemde vergunning geen gebruik meer zal worden gemaakt;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan MACS Benelux B.V., Albert Plesmanweg 57 te Rotterdam, wordt onder intrekking van d.d. 7 juli 2011, onder nr. 2011/0802-5, verleende vergunning, vergunning verleend voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over zee, het vervoeren over de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied en het aansluitend zonder overladen via dezelfde route buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van uranium ertsconcentraten, waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

aantal zendingen	: max. 1 (in totaal 630 stalen vaten);
hoeveelheid per zending	: max. 255.216 kg uranium, zich bevindend in 14 x 20 ft containers;
fysische toestand	: vast (poeder);
chemische formule	: U3O8;
totale activiteit per zending	: max. 5418 gigabecquerel (GBq).

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Fa. Rössing Uranium Ltd. te Namibië (Zuid-Afrika);
bestemd voor	: Comurhex, usine de Malvesi te Narbonne (Frankrijk);
vervoerdersper schip	: MACS Maritime Carrier Shipping GmbH/Hamburg (schip : varend onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
type verpakking	: IP 1;
stralingscategorie	: III geel;
transportindex	: max. 4 per container.

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

Vervoer over zee:

1. de vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied. In geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) vangt deze periode van 2 x 24 uur aan op het moment van afmeren van de eerste zeeschipbak (lash barge);
2. de overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd;
3. de vergunninghouder informeert het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088- 602 9023), de VROM-Inspectie Kernfysische Dienst te Den Haag (faxnummer 070-339 1887) en de Inspectie Verkeer en Waterstaat, sector Handhaving (e-mail gsinfo@ivw.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding. Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven. Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit eveneens gemeld. Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan worden eveneens minimaal 2 x 24 uur van tevoren geïnformeerd:
 - de Zeehavenpolitie, zijnde district XII van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, (faxnummer 010-2750122) ter attentie van bureau Milieuzaken, en
 - het Havenbedrijf Rotterdam (e-mail cmh@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521600), onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag.
 De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied wordt eveneens gemeld aan voornoemd bureau dat optreedt als centraal communicatiepunt zolang het materiaal in de haven is;
4. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088 – 6029023) en aan de VROM-Inspectie Kernfysische Dienst te Den Haag (telefoonnummer 070 – 3393888 of faxnummer 070 – 3391887);

stralenbescherming:

5. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
6. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;

7. het vervoer dient onderworpen te zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

8. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via Rotterdam havengebied binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
9. de betreffende kapiteins dienen te worden geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
10. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen dienen te allen tijde in goede staat van onderhoud te verkeren;
11. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code en de VBG/ADNR in geval van transport in een zeeschipbak (lash barge) dienen in acht genomen te worden;
12. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
13. tijdens het vervoer dient (een afschrift van) het originele goedkeuringscertificaat van de verpakking(en) aanwezig te zijn. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat dienen nageleefd te worden;
14. het vervoer dient plaats te vinden in de periode vóór 31 oktober 2011;
15. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
16. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, dient bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht te worden ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
- datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
17. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten dienen onmiddellijk te worden gewaarschuwd:
- de VROM Inspectie via het meldpunt VROM (tel. 070 – 3832425. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - de Arbeidsinspectie (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 6 oktober 2011
de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:



drs. M.A. Verzandvoort
de Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving