

No. 2011/1624-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 8 juli 2011 van RSB Logistic Projektspedition GmbH te Köln (Duitsland) om een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR), op de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID), het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR), en de Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods bij Air;

Overwegende, dat de inwendig besmette lege verpakking moeten voldoen aan de bepalingen van de ADR/VLG onder 2.2.7.9.6c;

Gelet op de d.d. 23 november 2010, onder nr. 2010/1905-09, verleende vergunning;

Overwegende, dat van bovengenoemde vergunning geen gebruik meer zal worden gemaakt;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden een zo spoedig mogelijke voorhanden doorvoer van de bedoelde materiaal naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan RSB Logistic Projektspedition GmbH, Robert-Perthel-Str. 71-73 te Köln (Duitsland), wordt onder intrekking van d.d. 23 november 2010, onder nr. 2010/1905-09, verleende vergunning vergunning verleend voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over spoor, het vervoeren over zee, het vervoeren over de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen brengen) van een of meerdere zendingen van gecontamineerde verpakkingen, onderdelen en uranium houdende materialen met hoeveelheden als aangegeven in de bijlage van de aanvraag d.d. 12 juli 2011:

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

algemeen:

1. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via:
 - Rotterdam havengebied, indien het vervoer per schip plaatsvindt;
 - Grensovergangen Bad Bentheim/Poppenbrug (A30) of Frensdorferhaar/Denekamp of Gronau/Glanerbrug, indien het vervoer over de weg plaatsvindt, en
 - International luchthaven Schiphol, indien het vervoer per vliegtuig plaatsvindt; binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen. Van de grensovergangen mag worden afgeweken indien door een voorval een onbelemmerde doorgang van het transport niet kan plaatsvinden;
2. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
3. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR, de VSG/RID, de VBG/ADNR in geval van transport in een zeeschipbak (lash barge) en Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods worden in acht genomen;
4. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
5. tijdens het vervoer is (een afschrift van) het originele goedkeuringscertificaat van de verpakking(en) aanwezig. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat worden nageleefd;
6. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 november 2012;
7. het vervoer vindt plaats onder exclusief gebruik;
8. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
9. uiterlijk twee maanden na de expiratiedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
10. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
 - de VROM Inspectie via het meldpunt VROM (tel. 070 – 3832425. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - de Arbeidsinspectie (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 29 augustus 2011
de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:

drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving