

No. 2011/0404-5

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 21 juni 2011 van Advance Uranium Asset Management Ltd. (AUAM) te Springfields Salwick Preston (Verenigd Koninkrijk) om wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR), de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID) en op het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

Gelet op de d.d. 2 februari 2011, onder nr. 2011/0134-13, verleende vergunning;

Overwegende, dat van bovengenoemde vergunning geen gebruik meer zal worden gemaakt;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan Advance Uranium Asset Management Ltd. (AUAM) te Springfields Salwick Preston (Verenigd Koninkrijk), wordt onder intrekking van de d.d. 2 februari 2011, onder nr. 2011/0134-13, verleende vergunning, vergunning verleend voor:

- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied, het vervoeren over de weg naar Rotterdam Europoort en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen of
- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen via Rotterdam Europoort dan wel Rotterdam havengebied, het vervoeren over de weg over Nederlands grondgebied en het

- aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen via de grensovergang Hazeldonk/Meer of
- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied en het aansluitend via dezelfde route buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen of
 - het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam havengebied, het vervoeren per spoor en het aansluitend via de grensovergangen Venlo/Kaltenkirchen dan wel Zevenaar/Emmerich dan wel Oldenzaal/Bad Bentheim buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen
- van uranium ertsconcentraten, waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

aantal zendingen per jaar	: max. 20;
aantal zendingen	: max. 10 per truck, 10 per spoor of 10 per schip;
aantal zendingen doorvoer per schip	: max. 5;
aantal containers per zending	: max. 60 x 20 ft containers;
aantal verpakkingen per container	: max. 47 drums per 20ft container;
hoeveelheid per zending	: max. 216.000 kg uranium erts concentraat, waarvan max. 183.600 kg uranium, met max. 1350 kg. U-235, zich bevindend in max. 60 x 20 ft vrachtcontainers;
verrijkingsgraad	: max. 0,711%;
fysische toestand	: vast (poeder);
chemische formule	: U3O8;
totale activiteit per zending	: max. 54000 gigabecquerel;

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Navoi mining and Metallurgical combinat, Uzbekistan, Kazatomprom Kazakhstan, LLP Betpak Dala, Kazakhstand, JV Inkai, Kazakhstan, JV Zarechnoe, Kazakhstan, APPAK LLP, Kazakhstan, JV Akbastau, Kazakhstan, JV Karatau, Kazakhstan, Kyzylkum LLP, Kazakhstan; Katco JV LLP, Kazakhstan;
bestemd voor	: Comhurex, Usine de Malvesi te Narbonne (Frankrijk); Springfields Fuels Limited te Salwick Preston Lancashire (Vereniging Koninkrijk);
vervoerder(s) over de weg	: R. Barkers en Sons (transport) Ltd. of W.H. Bowkers Ltd. of Malcolm Transport Ltd. of Ainsworth and Martin Ltd. of Fagan and Whalley Ltd. of Malcolm Logistics Services of Thor Shipping B.V. of Dekker B.V. of Nuclear Cargo & Service GmbH of Transkem Spedition GmbH of Wagenborg Nedlift B.V. of Wagenborg S&G of Transrad N.V. Belgium of NCT France;
vervoerder(s) per schip	: Atlantic Action Shipping Ltd. of Atlantic Project Shipping Ltd. of MOS Shipping Ltd. of Baltic Mercur Shipping Company Ltd. of Atlantic Runner navigation Ltd. of Atlantic Trader navigation Ltd. of Atlantic Hope navigation Ltd. of Atlantic Dream navigation Ltd. of Atlantic Libra navigation Ltd. of Atlantic Transport navigation Ltd. of Atlantic Energy navigation Ltd. of Hamburg Sud of Wagenborg Shipping B.V. of Åspol Baltic of P&O Ships of Stena Line of Northern Shipping Line (schepen varend onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
vervoerder per spoor	: DB Schenker Rail Nederland N.V. of NC&S Deutsche Bahn;
type verpakking	: IP 1 of IP 2;
stralingscategorie	: II-geel of III-geel;
transportindex	: max. 5 per verpakking;
transportindex	: max. 10 per container.

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

Vervoer over de weg:

1. het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon, waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel onderling contact kunnen onderhouden.
Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert heeft een voorziening die in de bestuurderscabine pogingen signaleert het materiaal te verwijderen of een voorziening die in de bestuurderscabine een loskoppeling van het laadgedeelte van het vervoermiddel signaleert indien de verpakking inclusief het materiaal respectievelijk het laadgedeelte minder weegt dan 1/4 ton;
2. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik. Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen zij aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
3. de vergunninghouder vergewist zich er van dat er voorzieningen getroffen zijn om het eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk uit te voeren, in het bijzonder dient reserve-materiaal en -personeel beschikbaar te zijn;

vervoer per spoor:

4. het krachtvoertuig dat de wagons met het materiaal trekt, beschikt over een telecommunicatievoorziening die is goedgekeurd door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en waarmee direct contact te leggen is met de centrale meldkamer van de divisie Spoorwegpolitie van de KLPD (tel. 0343-528888);
5. het laten staan van de wagons met het materiaal is uitsluitend toegestaan, indien deze wagons onder voortdurend toezicht staan. Indien het oponthoud langer duurt dan 8 uur stelt de vervoerder het Korps Landelijke Politiediensten te Driebergen daarvan in kennis (faxnummer 0343 - 514620);
6. de vergunninghouder informeert alle betrokken spoorwegmaatschappijen over het transport e.e.a. conform het gestelde in 5.4.1.2.5.1 van het VSG/RID;

stralenbescherming:

7. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
8. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
9. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling

zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

10. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via Rotterdam havengebied dan wel Hazeldonk/Meer binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
11. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
12. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR, de VSG/RID en de VBG/ADNR in geval van transport in een zeeschipbak (lash barge) worden in acht genomen;
13. de betreffende kapiteins dienen te worden geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
14. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
15. tijdens het vervoer is (een afschrift van) het originele goedkeuringscertificaat van de verpakking(en) aanwezig. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat worden nageleefd;
16. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 februari 2013;
17. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
18. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
19. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
 - de VROM Inspectie via het meldpunt VROM (tel. 070 – 3832425. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - de Arbeidsinspectie (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

s-Gravenhage, 12 juli 2011
de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:

drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving