

No. 2011/0325-6

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 05 april 2011 van Inutec Ltd. te Winfrith, Dorchester om een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en
op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR)
op de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID)
op de Regeling vervoer over de binnenwateren (VBG/ADNR)
het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

de Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods bij Air;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Overwegende, dat er in de op 11 mei 2011 onder nummer 2011/0325-5 verleende vergunning een misstelling heeft plaatsgevonden en dat deze dient te worden hersteld;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat Inutec Ltd. om redenen van continuïteit van werkzaamheden / veiligheid van personen en goederen in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan Inutec Ltd. wordt vergunning verleend voor het vervoeren over zee van onbestraalde laagverrijkte splijtstoffen, voor het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen via de Nieuwe Waterweg in Rotterdam haven, en het aansluitend vervoeren over de weg over Nederlands grondgebied van Rotterdam havengebied naar Krefeld, Duitsland, waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

aantal zendingen	: max. 1 zending per schip en aansluitend max. 1 zending over de weg naar Krefeld, Duitsland;
hoeveelheid per zending	: max. 54000 kg verarmd uranium, zich bevindend in 3 halfhoge ISO containers
verrijkingsgraad	: 0,01%;
fysische toestand	: vast;
chemische formule	: U-238;
totale activiteit per zending	: max. 35000 MBq

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Winfrith Nuclear License Site, UK;
bestemd voor	: Siempelkamp Nukleartechnik GmbH, Duitsland;
vervoerder(s)	: W H Bowker, Preston, UK;
	:
type verpakking	: IP-2;
kenmerk verpakking	: ISO 2910/6748,2910/6749, 2910/6821;
kenmerk goedkeuringscertificaat	: n.v.t.
stralingscategorie	: I-wit
transportindex	: 0;

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

vervoer:

1. de colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
2. de vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied. In geval van transport met lash barges vangt deze periode van 2 x 24 uur aan op het moment van afmeren van de eerste zeeschipbak (lash barge);
3. de overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer vindt plaats op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd;
4. het transport wordt uitgevoerd langs de kortst mogelijke route, waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van autowegen en autosnelwegen. Het Korps Landelijke Politiediensten kan, in geval omstandigheden, gelet op de te beschermen belangen als bedoeld in artikel 15c, derde lid, van de Kernenergiewet en artikel 7 van het Besluit vervoer, splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, het noodzakelijk maken, bij aanvang of tijdens transport de te volgen route wijzigen;
5. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088 – 6029023) en aan de VROM-Inspectie Kernfysische Dienst te Den Haag (telefoonnummer 070 – 3393888 of faxnummer 070 – 3391887);
6. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik. Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen zij aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;

7. de vergunninghouder vergewist zich er van dat er voorzieningen getroffen zijn om het eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk uit te voeren, in het bijzonder dient reserve-materiaal en -personeel beschikbaar te zijn;

stralenbescherming:

8. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
9. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
10. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

11. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via Rotterdam binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
12. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
13. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR, de VSG/RID, de VBG/ADNR in geval van transport in een zeeschipbak (lash barge) en Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods worden in acht genomen;
14. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
15. tijdens het vervoer is (een afschrift van) het originele goedkeuringscertificaat van de verpakking(en) aanwezig. Alle bepalingen van het originele goedkeuringscertificaat worden nageleefd;
16. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 1 september 2011;
17. het vervoer vindt plaats onder exclusief gebruik ;
18. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
19. uiterlijk twee maanden na de expiratiedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);

20. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
- de VROM Inspectie via het meldpunt VROM (tel. 070 – 3832425. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
 - de Arbeidsinspectie (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 17 mei 2011

de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:

drs. M.A. Verzandvoort
Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving