

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Gezien het verzoek d.d. 31 augustus 2010 en de aanvulling daarop d.d. 1 september 2010 en d.d. 27 januari 2011 en d.d. 1 februari 2011 van RSB Logistic Projektspedition GmbH te Köln (Duitsland) om wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, op de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR), de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID) en op het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

Gelet op de d.d. 18 januari 2010, onder nr. 2009/2554-06, verleende vergunning;

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat de in de aanvraag bedoelde handelingen voorkomen in bijlage 1 (gerechtvaardigde handelingen en werkzaamheden) van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralingsbelasting voor werknemers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan RSB Logistic Projektspedition GmbH, Robert-Perthel-Str. 71-73 te Köln (Duitsland), wordt vergunning verleend voor:

- het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het vervoeren over zee via de Nieuwe Waterweg;
  - het vervoeren over de weg;
  - het voeren per spoor; en
  - het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen,
- van verarmde of natuurlijke splijtstoffen, alsmede van UF6 cilinders en UF6 cilinders met restanten UF6 (heels), waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

	<u>Feed en Tails</u>
aantal zendingen per jaar	: max. 60
aantal verpakking per zending	: max. 2 per truck, 88 per schip of spoor;
hoeveelheid per jaar	: Feed (grondstof) & Tails (reststof): max. 14.000 ton UF6;
hoeveel per zending	: Feed & Tails max. 1000 ton UF6, zich bevinden in max. 80

gehalte U-235	: x 48Y cilinders; : Feed: max.: 1%; Tails: max. 0,7;
fysische toestand	: vast;
chemische formule	: uraniumhexafluoride (UF6);
totale activiteit per jaar	: Feed & Tails: max. 100.000 gigabecquerel;
totale activiteit per zending	: Feed & Tails: max. 15.000 gigabecquerel.

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: JFL (Japan), Korea Nuclear Fuel Company (KNFC) (Zuid-Korea), Korea Hydro & Nuclear Power Company Ltd (KHNP) (Zuid-Korea), Mitsubishi (Japan), MNF (Japan), NFI (Japan), Urenco Nederland B.V.;
bestemd voor	: JFL (Japan), Korea Nuclear Fuel Company (KNFC) (Zuid-Korea), Korea Hydro & Nuclear Power Company Ltd (KHNP) (Zuid-Korea), Mitsubishi (Japan), MNF (Japan), NFI (Japan), Urenco Nederland B.V.;
vervoerder(s) over de weg	: Nuclear Cargo + Service GmbH (Duitsland), NCT (Frankrijk), RSB Logistic Projektspedition GmbH (Duitsland), RSB Logistic Services, Transrad (België), Transnubel (België), Dekker (Nederland), W.H. Bowker Ltd. en Ainsworth & Martin Ltd. (Verenigd Koninkrijk) Looms (Nederland), Transkem Spedition GmbH (Duitsland), Kieserling Spedition + Logistik GmbH (Duitsland), Kieserling Transport + Logistik GmbH, Ingmartransport (Zweden), DGM Schiphol (Nederland);
vervoerder(s) per spoor	: DB Schenker Rail Nederland N.V., NS Cargo Rail Nederland en Nederlands Spoorwegen;
vervoerder(s) per schip	: ACL (Zweden), Hapag Lloyd (Duitsland), Cosco Shipping Line (China), Hanjin Shipping Line (Zuid-Korea), Hyundai Shipping Line (Zuid-Korea), J. Poulsen Shipping (Denemarken), OOCL (Canada), Aspol Baltic cooperation (Rusland), Northern Shipping Comp. (Rusland), P&O European / North Sea Ferries, Stena Line (UK) en Wagenborg (Nederland), (schepen varende onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
type verpakking	: B(U)F. AF, IF, H(M), H(U); USA/9196/B(U)F-96, Rev. 28 en NL/0238/B(U)F-96, Rev. 1 of USA/0411/AF, Rev.9 en NL/0039/AF, Rev.8 of F/358/IF-96 (Ci) en NL/0199/IF-96 (Ci) (Rev. 2) of J/2008/IF-96 en NL/0220/IF-96 (Rev. 1) of J/159/AF-96 en NL/0216/AF-96 (Rev. 2) (tenzij er voor genoemde certificaten een recentere certificering en/of validatie is, die dan gebruikt dient te worden) of USA/0575/H(U)-96, Rev. 1 of GB/3570/H(U)-96, issue 3 of GB/3571/H(U)-96, issue 4 of GB/3572/H(U)-96, issue. 3;
stralingscategorie	: II-geel of III-geel;
transportindex	: max. 6 per cilinder;
beveiligingscategorie	: III (ingeval van verrijkte splijtstof).

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

fysieke beveiliging:

1. de betrokken bepalingen van de Regeling beveiliging nucleaire inrichtingen en splijtstoffen worden ten aanzien van het vervoer in acht genomen;

2. de colli worden verzegeld vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
3. de vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied. In geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) vangt deze periode van 2 x 24 uur aan op het moment van afmeren aan de kade van de eerste zeeschipbak (lash barge);
4. de overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd;
5. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat er permanent ten minste één persoon op of bij het terrein aanwezig is om de bewaking van het materiaal uit te voeren. Deze functionaris dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. De bewaking dient uitgevoerd te worden door een persoon, die voldoet aan de eisen die gelden voor de bemanning van het vervoermiddel of aan de eisen die gelden voor het personeel van erkende particuliere beveiligingsorganisaties, zoals omschreven in de geldende Regeling particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus.  
De vergunninghouder ziet er op toe dat de betreffende functionaris kennis draagt van de inhoud van de instructie, hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging.  
De verantwoordelijke voor de bewaking draagt zijn verantwoordelijkheid over bij het vervolg van het transport;
6. de vergunninghouder informeert het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088- 602 9023), de Kernfysische Dienst te Den Haag (faxnummer 070-339 1887) en de Inspectie Verkeer en Waterstaat, sector Handhaving (e-mail gsinfo@ivw.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding. Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven.  
Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit eveneens gemeld.  
Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan worden eveneens minimaal 2 x 24 uur van tevoren geïnformeerd:
  - de Zeehavenpolitie, zijnde district XII van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, (faxnummer 010-2750122) ter attentie van bureau Milieuzaken, en
  - het Havenbedrijf Rotterdam (e-mail cmh@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521600)
 onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag.  
De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied wordt eveneens gemeld aan voornoemd bureau dat optreedt als centraal communicatiepunt zolang het materiaal in de haven is;
7. de vergunninghouder ziet erop toe dat de gegevens over beveiligingsmaatregelen van het transport, voorzover dat binnen zijn vermogen ligt, slechts bekend zijn bij degenen, die rechtstreeks bij het vervoer betrokken zijn. Met inachtneming van het voorgaande is actieve of passieve bekendmaking van of voorlichting over het transport toegestaan;
8. de vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van Agentschap NL (faxnummer 088 – 602 9023) en aan de Kernfysische Dienst te Den Haag (tel. 070-339 3888 of fax 070-339 1887, tel.nr. buiten kantooruren 070-383 2425);
9. het vervoermiddel dat het materiaal transporteert beschikt over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. Indien het transport bestaat uit meerdere vervoermiddelen is het voldoende dat één van de vervoermiddelen beschikt over de bedoelde telecommunicatievoorziening, mits het voorste en het laatste vervoermiddel onderling contact kunnen onderhouden;  
Het vervoermiddel dat het materiaal transporteert dient een voorziening te hebben die in de bestuurderscabine pogingen signaleert het materiaal te verwijderen of een voorziening die in de

bestuurderscabine een loskoppeling van het laadgedeelte van het vervoermiddel signaleert indien de verpakking inclusief het materiaal respectievelijk het laadgedeelte minder weegt dan 1/4 ton;

10. de vergunninghouder ziet erop toe dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.  
De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.  
Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.  
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen voldoen ze aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
11. in het geval van een transport over de weg dient er bij aankomst van de zending in Nederland en bij het vervoer door Nederland een Nederlands sprekende functionaris aanwezig te zijn die gemachtigd is te handelen namens de vergunninghouder. Deze persoon, aan te duiden als transportleider, dient zich er van te overtuigen dat alle vereiste transportdocumenten en een schriftelijke instructie hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging aanwezig zijn. De transportleider dient kennis te dragen van de inhoud van de instructie.  
De transportleider draagt zorg voor het opvolgen van de instructie en voor een eventuele overdracht van zijn verantwoordelijkheid;
12. het vervoer over de weg dient te geschieden langs de route:  
in geval van vervoer over de weg:
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, Rotterdamse haven en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A15, A27, A59, A16, Breda Hazeldonk/Meer grensovergang en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, A50, A2, A67, Eersel (Postel) en vice versa
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A1, De Lutte grensovergang en vice versa, of
  - Urenco Nederland B.V., Nijreessingel, N743, A35, N35, Glanerbrug grensovergang en vice versa, of
  - de grensovergangen De Lutte en Glanerburg tot Rotterdam havengebied, tot grensovergang Hazeldonk/Meer, tot grensovergang Eersel/Postel via dezelfde reiswegen en vice-versa.

In geval van onvoorziene omstandigheden (zoals problemen met het verkeer of openbare orde) kan aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat verzocht worden een alternatieve route aan te geven.  
in geval van vervoer per spoor:

  - via Rosendaal naar Almelo en vice versa, of
  - via Oldenzaal naar Almelo en vice versa;
  - via Rotterdam havengebied naar Almelo en vice versa, of
  - via Venlo naar Almelo en vice versa;
13. de vergunninghouder dient een instructie Transportleider samen te stellen, in overleg met het Korps Landelijke Politiediensten (tel. 0343-535332, kwaliteitscoördinator meldkamer) en door tussenkomst en naar genoegen van de afdeling Nucleaire Beveiliging & Safeguards (e-mail: [nbs@minvrom.nl](mailto:nbs@minvrom.nl));
14. het krachtvoertuig dat de wagons met het materiaal trekt, beschikt over een telecommunicatievoorziening die is goedgekeurd door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en waarmee direct contact te leggen is met de centrale meldkamer van de divisie Spoorwegpolitie van de KLPD (tel. 0343-528888);
15. het laten staan van de wagons met het materiaal is uitsluitend toegestaan, indien deze wagons onder voortdurend toezicht staan. Indien het oponthoud langer duurt dan 8 uur stelt de vervoerder het Korps Landelijke Politiediensten te Driebergen daarvan in kennis (faxnummer 0343 - 514620);
16. de vergunninghouder informeert alle betrokken spoorwegmaatschappijen over het transport e.e.a. conform het gestelde in 5.4.1.2.5.1 van het VSG/RID;

financiële zekerheidstelling:

17. met het oog op financiële zekerheidstelling, zoals bedoeld in artikel 4 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen mag het vervoer over Nederlands grondgebied slechts geschieden indien degene, die aansprakelijk is voor schade ter dekking van zijn aansprakelijkheid

een verzekering of andere financiële zekerheid heeft als in dat besluit bedoeld. Een afschrift van de verzekering of andere financiële zekerheid dan wel een ander bewijs dat aan dit voorschrift is voldaan dient bij de vervoersdocumenten aanwezig te zijn;

stralenbescherming:

18. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
19. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
20. het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.  
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.  
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen.

algemeen:

21. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via:
  - Rotterdam havengebied, indien het vervoer per schip plaatsvindt;
  - grensovergang Breda (Hazeldonk/Meer) of Eersel (Postel) of De Lutte of Glanerbrug, indien het vervoer over de weg plaatsvindt; en
  - grensovergang Roosendaal of Oldenzaal of Rotterdam havengebied of Venlo, indien het vervoer per spoor plaatsvindt,
 binnen en buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
22. de betreffende kapiteins zijn geïnformeerd over de lading die zij vervoeren;
23. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
24. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VLG/ADR, de VSG/RID en de VBG/ADNR. In geval van transport in een zeeschipbak (lash barges), dienen in acht genomen te worden;
25. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van een kopie van deze vergunning;
26. het vervoer vindt plaats in de periode vóór 31 december 2012;
27. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
28. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van Agentschap NL, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van;
  - datum van aankomst / datum van vertrek;
  - vervoerde hoeveelheid;
  - activiteit(en);
  - afnemer(s);
  - feitelijke vervoerder(s);

29. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten worden onmiddellijk gewaarschuwd:
- de VROM Inspectie via het meldpunt VROM (tel. 070 – 3832425. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
  - de Arbeidsinspectie (tel. 0800 – 27 00 00 0).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 2 februari 2011  
de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,  
voor deze:  
de Algemeen Directeur van Agentschap NL,  
o.l.  
de Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving,

drs. M.A. Verzandvoort

# Agentschap NL

> Retouradres Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

## AANTEKENEN

RSB Logistic Projektspedition GmbH  
Robert-Perthel-Str. 71-73  
50739 Köln  
DUITSLAND

Datum 2 februari 2011  
Betreft Uw aanvraag d.d. 31-8-2010, d.d. 1-9-2010, d.d. 27-1-2011 en  
d.d. 13-1-2011 (e-mails) Invoer-, vervoer- en uitvoervergunning  
splijtstoffen. (Feed & Tails Azië)

## NL Milieu en Leefomgeving

Juliana van Stolberglaan 3  
2595 CA Den Haag  
Postbus 93144  
2509 AC Den Haag  
www.agentschapnl.nl

## Contactpersoon

Team Stralingsbescherming

T 088 602 58 12  
F 088 602 90 23

## Onze referentie

11470 2010/2329-12

## Bijlage(n)

Vergunning

Naar aanleiding van de desbetreffende aanvraag om een vergunning voor de invoer van radioactieve stoffen ingevolge het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, doe ik u hierbij mijn beschikking, welke geldig is tot 31 december 2012, onder datum en nummer als deze toekomen.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat uiteraard moet worden voldaan aan de bepalingen van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, met name die omtrent de verpakkingen en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten.

Verder maak ik u erop attent dat ingevolge artikel 50 van de Kernenergiewet, de bepalingen van hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op de onderhavige beschikking van toepassing zijn.

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit bezwaar worden gemaakt. Daartoe moet binnen zes weken na de datum van de verzending van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Agentschap NL, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom het besluit niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze brief en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Overeenkomstig artikel 20.5 van de Wet milieubeheer wordt deze beschikking terstond van kracht. Voor algemene inlichtingen over het indienen van het bezwaarschrift kunt u bij de Afdeling voorlichting van het ministerie van Veiligheid en Justitie, Postbus 20301, 2500 EH 's-Gravenhage, een vouwblad aanvragen over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Ten slotte deel ik u mede dat een aanvraag om verlenging van de vergunning ten minste veertien (14) weken vóór de expiratedatum van de vergunning dient te worden aangevraagd. Aanvragen voor nieuwe vergunningen voor de in-, uit- en doorvoer van splijtstoffen dienen ook minimaal veertien (14) weken voor de geplande transportdatum te worden ingediend.

de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,  
voor deze:  
de Algemeen Directeur van Agentschap NL,  
o.l.  
de Unitmanager Stralingsbescherming en Samenleving,

drs. M.A. Verzandvoort