

Datum
18 februari 2010
Kenmerk
DGM/RB/2010005990

Onderwerp

**KERNENERGIEWET-VERGUNNING VERLEEND AAN SPECIAL CARGO
SERVICES B.V. VOOR HET BINNENBRENGEN PER SCHIP OP
NEDERLANDS GRONDGEBIED EN HET VERVOER OVER DE WEG OP
GROND VAN EEN SPECIALE REGELING VAN RADIOACTIEVE
STOFFEN**

Verleend door:

**DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEU-
BEHEER, MEDE NAMENS DE MINISTER VAN SOCIALE ZAKEN EN
WERKGELEGENHEID EN IN OVEREENSTEMMING MET DE MINISTER VAN
VERKEER EN WATERSTAAT.**

INHOUDSOPGAVE

Bladzijde

1	Het besluit:	2
1.1	Vergunning	2
1.2	Inhoud en geldigheid van de vergunning	2
1.3	Vergunningsdocumenten	3
1.4	Van toepassing zijnde regelgeving	3
1.5	Voorschriften van de vergunning	3
1.6	Van kracht wording van de vergunning	5
2	De aanvraag	5
2.1	De aanvraagdocumenten	5
2.2	Aanleiding en betekenis van de aanvraag	6
3	Wetgeving, procedures en beoordelingskader	6
3.1	Van toepassing zijnde wet- en regelgeving en procedurebepalingen	6
3.2	Beoordelingskader: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten	7
3.3	Deskundigheid	8
3.4	Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder	8
4	De toetsing van de aanvraag	8
4.1	Rechtvaardiging	8
4.2	ALARA en dosislimieten	9
4.3	Conclusie toetsing vergunningaanvraag	10
5	Ondertekening	11

Special arrangement

1 Het besluit:

1.1 Vergunning

Op grond van artikel 29 van de Kernenergiewet, juncto artikel 5, tweede lid, onder a van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, wordt aan de aanvrager, Special Cargo Services B.V. te Oude Meer, vergunning verleend voor het in haar brief van 26 januari 2010 aangevraagde vervoer, op grond van een speciale regeling, voor het per schip binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het aansluitend vervoeren over de weg van in totaal 20 transporttanks per jaar elk met maximaal 5 m³ radioactieve sludge van de categorie LSA-I zoals nader omschreven onder 1.2. De onder 1.3 genoemde documenten maken deel uit van de vergunning. De belangrijkste op het vervoer van toepassing zijnde regelgeving wordt weergegeven onder 1.4. Aan de vergunning worden de onder 1.5 gestelde voorschriften verbonden.

1.2 Inhoud en geldigheid van de vergunning

A. De te vervoeren stoffen en de gegevens van het collo

De volgende gegevens zijn op de zending van toepassing:

- aantal tanks per jaar : 20;
- beschrijving tanks : transporttanks met bodemafsluiters;
- beschrijving materiaal : radioactieve sludge;
- totale inhoud per tank : max 5 m³;
- maximale transportindex : 1;
- stralingscategorie : III-geel¹.

B. Herkomst en bestemming

- herkomst : on- en off shore locaties van ondernemingen die zich bezig houden met de winning van aardolie en aardgas;
- bestemming : NRG te Petten en Begemann te Farmsum

C. Geldigheid van de vergunning: invoer, vervoer, ontheffingen en tijdsduur

- De vergunning is geldig voor het onder speciale regeling op Nederlands grondgebied (doen) binnen brengen en het aansluitend vervoeren over de weg.
- Tevens wordt ontheffing verleend van de volgende bepaling van de IMDG code: 4.2.5.2.6 T5 zoals aangegeven in kolom (13) van de Dangerous Goods List van hoofdstuk 3.2 dat verwijst naar 6.7.2.6 (verbod bodemopeningen), respectievelijk van de VLG: 4.2.5.2.6 T5 zoals aangegeven in kolom (10) van tabel A van hoofdstuk 3.2 dat verwijst naar 6.7.2.6 (verbod bodemopeningen).

¹ Zoals verplicht is gesteld in 5.1.5.3.4, onder d, van de VLG/het ADR.

- Deze vergunning ontheft de afzender niet van de verplichting te voldoen aan de eisen van de overheid van het land waarnaar het radioactieve sludge zal worden vervoerd voor verwerking ervan.
- De vergunning is geldig tot 1 maart 2013.

1.3 Vergunningsdocumenten

De volgende documenten maken deel uit van de vergunning:

- Aanvraag d.d. 26 januari 2010 en de aanvullingen hierop d.d. 16 februari 2010

1.4 Van toepassing zijnde regelgeving

De belangrijkste regelgevingen hierbij zijn:

- Kernenergiewet (Kew); in het bijzonder de artikelen 29-31.
- Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen, radioactieve stoffen (Bvser).
- Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling.
- IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials, Safety Requirements No. TS-R-1, 2005 edition.
- Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (VLG).
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code)

1.5 Voorschriften van de vergunning

A. Stralingsbescherming

1. het transport van containers met radioactieve sludge van uitsluitend categorie LSA-I wordt minimaal door of onder toezicht van een stralingsdeskundige niveau 3 uitgevoerd;
2. de vergunninghouder draagt krachtens artikel 1c van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen er zorg voor, dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
3. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen, die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van de transporttanks namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen, persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
4. overeenkomstig 1.1.3.2 IMDG code en 1.7.2 VLG is het vervoer onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.

De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan tot de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.

Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

B. Algemeen

5. De verpakking voldoet ten minste aan de eisen voor een type IP-1 collo voor LSA-I zoals vermeld in 6.4.5 van de IMDG code en van de VLG;
6. De afsluiters en andere bedrijfsuitrusting van de transporttanks zijn zodanig beschermd dat voorkomen wordt dat onder normale bedrijfsomstandigheden door stoten in zijdelingse richting of in langsrichting of kantelen radioactiviteit kan vrijkomen;
- 7a. Het transport wordt uitgevoerd langs de route over zee van offshore locaties naar Den Helder of IJmuiden en over de weg van Den Helder of IJmuiden naar NRG, Westerduinweg 3, Petten dan wel BMT, Warvenweg 20-22, Farmsum waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van auto(snel)wegen en al dan niet na tussentijdse opslag op de locatie in Den Helder of IJmuiden, indien voor deze locatie de hiervoor vereiste vergunning is verleend;
- 7b. Het Korps Landelijke Politiediensten kan, in geval van omstandigheden, gelet op de te beschermen belangen als bedoeld in artikel 15c, derde lid, van de Kernenergiewet en artikel 12 van het Besluit vervoer, splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, het noodzakelijk maken, al dan niet op verzoek, bij aanvang of tijdens het transport de te volgen route wijzigen;
8. het collo wordt vóór en tijdens het vervoer niet geopend;
9. het vervoer vindt plaats onder exclusief gebruik zoals omschreven in 1.2.1 van de VLG;
10. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud;
11. de werkelijke transportdatum wordt vooraf schriftelijk gemeld aan:
 - de VROM-Inspectie Regio Zuid-West te Rotterdam (fax 010 - 2244450);
 - de Inspectie Verkeer en Waterstaat (e-mail gsinfo@ivw.nl, met als onderwerp “radioactieve stoffen”);
 - de vergunningverlener (fax 070 - 3391286);
12. de zending wordt vergezeld met (een kopie van) deze vergunning;
13. de transporten vinden plaats vóór 1 maart 2013;

14. bij vermissing van, c.q. een ongeval met de tanks die de radioactieve sludge bevatten, worden onmiddellijk gewaarschuwd:
- de VROM-Inspectie Regio Zuid-West te Rotterdam (tel. 010 – 2244444, buiten kantooruren 070 3832425) en
 - de Arbeidsinspectie te Utrecht (tel. 0800-2700000);

1.6 Van kracht wording van de vergunning

Deze vergunning wordt van kracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 20.3 van de Wet milieubeheer. Dit betekent dat dit besluit (vergunning) van kracht wordt met ingang van de dag na de termijn van zes weken waarbinnen bezwaren kunnen worden ingediend. Indien gedurende deze termijn bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

2 De aanvraag

2.1 De aanvraagdocumenten

De aanvraag van Special Cargo Services B.V. (hierna: Special Cargo), gedateerd 26 januari 2010, is op 15 februari 2010 ontvangen. Aanvullingen dateren van 16 februari 2010 en

De eisen die aan een aanvraag voor goedkeuring van een verzending van radioactieve stoffen op grond van een speciale regeling worden gesteld, zijn vermeld in artikel 6 van het Besluit vervoer splijststoffen, ertsen en radioactieve stoffen (Bvser).

In de aanvraag moeten tenminste worden opgenomen: de namen en adressen van aanvrager, afzender en ontvanger, via welk traject het vervoer zal plaatsvinden, met welk vervoermiddel en gedurende welke periode, alsmede welke stoffen in welke verpakkingen het betreft. Daarnaast moet de aanvraag, conform 6.4.23.3 van VLG alle gegevens omvatten, die nodig zijn om de bevoegde autoriteit ervan te overtuigen dat het algemene veiligheidsniveau van het vervoer ten minste gelijkwaardig is aan het niveau, dat bereikt wordt indien aan alle van toepassing zijnde bepalingen van het ADR is voldaan. De aanvraag moet tevens omvatten:

- a. een verklaring van de mate waarin en de redenen waarom de verzending niet in algehele overeenstemming met de desbetreffende bepalingen van het ADR kan plaatsvinden; en
- b. een vermelding van de bijzondere voorzorgsmaatregelen of bijzondere voorgeschreven administratieve of nadere handelingen, die tijdens het vervoer moeten worden uitgevoerd teneinde het niet voldoen aan de desbetreffende bepalingen van het ADR te ondervangen.

De aanvraag voldoet aan de gestelde vereisten.

2.2 Aanleiding en betekenis van de aanvraag

Special Cargo heeft verzocht om een vergunning voor het vervoeren op grond van een speciale regeling zoals bedoeld in artikel 5, tweede lid van het Bvser.

Special Cargo dient regelmatig radioactief sludge (drab dat vrijkomt bij de productie van olie en gas) vanaf off shore locaties aan land te brengen voor verdere be-en/of verwerking. Deze sludge kan van nature zodanig radioactief zijn dat voor het transport ervan de IMDG-Code/VLG/ADR van toepassing zijn.

De transporttanks waarin de sludge is opgeslagen of zal worden opgeslagen zijn aan de onderzijde voorzien van afsluiters terwijl dit voor radioactieve sludge met UN nummer 2912 (Low Specific Activity material, LSA-I) in de IMDG code en de VLG zoals opgenomen in 4.2.5.2.6 van de IMDG-Code respectievelijk VLG niet is toegestaan. LSA-I materiaal mag alleen in transporttanks met bovenafsluiters worden getransporteerd. Dit type transporttank is echter niet of nauwelijks beschikbaar. Aangezien de afvoer van sludge vanaf de off-shore locaties noodzakelijk is, dient het vervoer op grond van een speciale regeling plaats te vinden. Dit vervoer is op grond van het Bvser vergunningplichtig.

De in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften bieden voldoende vertrouwen dat de stralenbelasting voor werkers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is en mede om zo te voldoen aan 6.4.23.3 van de IMDG code respectievelijk van de VLG.

De vergunning wordt voor een periode van 3 jaar afgegeven.

Het vervoer op grond van een speciale regeling heeft een bijzonder karakter. Een vergunning voor het vervoer op grond van een speciale regeling geeft ontheffing van bepaalde transporteisen. De transporttanks die normaliter gebruikt zouden moeten worden, zijn momenteel niet of nauwelijks beschikbaar. Het moet echter zo zijn dat zodra er wel geschikte tanks beschikbaar komen, die te gaan gebruiken zodat deze vergunning ingetrokken kan worden. Ook is het beleid dat vergunningen voor vervoer van radioactieve stoffen voor maximaal 3 jaar worden verleend.

3 Wetgeving, procedures en beoordelingskader

3.1 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving en procedurebepalingen

A. Vergunningsvereiste

Voor het gevraagde vervoer van radioactieve stoffen is een vergunning vereist op grond van artikel 29, Kew, juncto artikel 5, tweede lid onder a. van het Bvser.

B. Bevoegd gezag en betrokkenheid van ministers wie het mede aangaan

De Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, zijn tezamen bevoegd, in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat, te beslissen op de aanvraag om deze vergunning voor vervoer op grond van een speciale regeling.

Op grond van het “Regeling mandaat en machtiging vergunningen, ontheffingen en goedkeuringen Kernenergiewet 2005” is aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer mandaat verleend om mede namens de andere betrokken bewindslieden deze vergunningen te ondertekenen.

C. Procedure vergunningverlening

Hoofdstuk 4, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) geeft de procedure die van toepassing is ter verkrijging van de gevraagde vergunning. Dat wil zeggen dat bij de totstandkoming van de beschikking geen inspraakprocedures worden gevolgd en dat de verleende vergunning openstaat voor de bezwaar- en beroepsprocedures als gegeven in Hoofdstuk 6 van de Awb.

In het kader van de vergunningverlening is getoetst aan de Kew c.a., aan de Awb, alsmede aan de hoofdprincipes van het stralingsbeschermingbeleid: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten.

3.2 Beoordelingskader: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten

Aan het wettelijk kader liggen onder meer de drie hoofdprincipes van het stralingsbeschermingbeleid ten grondslag, te weten: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten.

1. Rechtvaardiging wil zeggen dat een handeling die blootstelling aan ioniserende straling met zich mee brengt, slechts is toegestaan indien de economische, sociale en andere voordelen van de betrokken handeling opwegen tegen de gezondheidsschade die hierdoor kan worden toegebracht.

2. Toepassing van ALARA (As Low As Reasonably Achievable) is de optimalisatie, gericht op beperking van (de kans op) emissies en op beperking van blootstelling. Optimalisatie vindt plaats zowel in de voorbereidings- en planningsfase, voordat de activiteit is aangevangen, als in de fase nadat de activiteit is toegestaan en tot uitvoering wordt gebracht. ALARA leidt tot een proces waarbij gestreefd wordt naar een kans op schade die zo klein is als in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs kan worden verwezenlijkt. Hierbij wordt rekening gehouden met maatschappelijke en economische factoren en het omvat zowel milieuhygiënische als arbeidshygiënische aspecten.

3. Dosislimieten vervullen een vangnetfunctie, namelijk indien het toepassen van rechtvaardiging en ALARA niet voldoende is om een bepaald beschermingsniveau te bereiken. De in verschillende situaties van toepassing zijnde dosislimieten zijn in het Bvser en het Besluit neergelegd.

Voor alle duidelijkheid: de dosislimieten hebben alleen betrekking op situaties bij normale bedrijfsvoering. Hieraan dient dus de toegestane blootstelling te worden gerelateerd.

3.3 Deskundigheid

Voor een verantwoorde uitvoering van handelingen met radioactieve stoffen is het van belang dat deze onder leiding en toezicht van verantwoordelijk deskundigen worden uitgevoerd en de nodige instructies voor betrokkenen zijn opgesteld. In dit kader dient Special Cargo er voor te zorgen, dat het transport zal worden uitgevoerd door verantwoordelijken die de kennis hebben om in alle gevallen die zich tijdens de transporten kunnen voordoen, op adequate wijze in het belang van de bescherming van mens en milieu op te treden.

De LSA-I transporten dienen door of onder toezicht van een niveau 3 deskundige te worden uitgevoerd. Een deskundige kan zelf handelingen of werkzaamheden uitvoeren, maar kan ook toezicht uitoefenen op de uitvoering van de handelingen of werkzaamheden door anderen. Het toezicht kan vorm krijgen doordat de deskundige in de fysieke nabijheid verkeert dan wel direct beschikbaar of oproepbaar is.

3.4 Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder

In verband met de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen -zoveel als redelijkerwijs mogelijk is- geldt dat de verpakking daarbij beschouwd moet worden als het belangrijkste element. De verpakking dient er in te voorzien dat er geen radioactiviteit in het milieu wordt verspreid en de straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt afgeschermd.

Wat betreft de terminologie het volgende. Onder verpakking wordt verstaan het samenstel van onderdelen dat nodig is voor het volledig omsluiten van de radioactieve inhoud. Onder collo wordt verstaan de verpakking met radioactieve inhoud. In de praktijk wordt vaak het begrip “container” gebruikt waarmee “collo” of “verpakking” wordt bedoeld.

De eisen van de IAEA en de daarop gebaseerde regelingen hebben betrekking op colli, dus op verpakkingen inclusief de radioactieve inhoud.

Naast een adequate verpakking is tevens van belang dat de uitvoering van het transport als zodanig op verantwoorde wijze wordt uitgevoerd. Met het oog op dit aspect zijn voorschriften onder 1.5 “Voorschriften van de vergunning” opgenomen.

4 De toetsing van de aanvraag

4.1 Rechtvaardiging

Het beginsel van de rechtvaardiging is bij vervoer met name van toepassing op de wijze van vervoer, de route en de bestemming.

Het vervoer van radioactieve stoffen is gerechtvaardigd op grond van III.A.1 bijlage 1 van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik ioniserende straling.

De verpakking dient op grond van de vergunning ten minste te voldoen aan de eisen voor een type IP-1 collo voor LSA-I zoals vermeld in 6.4.2 van de IMDG code en van de VLG. Een van de eisen is dat LSA-I (en LSA-II) materiaal alleen in transporttanks met bovenafsluiters mag worden getransporteerd. Omdat dit type transporttank echter niet of nauwelijks beschikbaar is, heeft de aanvrager ontheffing gevraagd van deze eis om gebruik te kunnen maken van transporttanks met bodemafsluiters.

Zoals in paragraaf 2.1 “*Aanvraagdocumenten*” reeds is opgenomen geeft artikel 5, tweede lid van het Bvser de mogelijkheid om ontheffing te verlenen van bepaalde eisen die aan de verpakking worden gesteld. In artikel 6 staan de gegevens die hierbij dienen te worden overlegd. Daarnaast moet de aanvraag, conform 6.4.23.3 van de VLG alle gegevens omvatten, die nodig zijn om de bevoegde autoriteit ervan te overtuigen dat het algemene veiligheidsniveau van het vervoer ten minste gelijkwaardig is aan het niveau, dat bereikt wordt indien aan alle van toepassing zijnde bepalingen van het ADR is voldaan. Special Cargo heeft de vereiste gegevens overlegd.

De keuze van de route wordt als zodanig gerechtvaardigd omdat die zo kort mogelijk dient te zijn, zodat een spoedig verlopend transport mogelijk is en zoveel mogelijk vermeden wordt om in de nabijheid van drukke stedelijke gebieden te komen. Uitsluitend in geval van onvoorziene omstandigheden (zoals stremming door problemen met het verkeer of openbare orde) op de dag van het transport is het verstandig deze route te kunnen laten wijzigen. Zodoende wordt zorg gedragen dat de belangen bedoeld in artikel 15c, derde lid, Kew, en artikel 12 Bvser, ook daadwerkelijk beschermd zijn. In voorschrift 7 is hieraan uitvoering gegeven.

Het bovenstaande laat onverlet dat de burgemeester op grond van toegekende bevoegdheden zonodig eveneens de route binnen zijn gemeente kan wijzigen.

Uit deze overwegingen volgt dat verlening van de door Special Cargo gevraagde vergunning gerechtvaardigd is.

4.2 ALARA en dosislimieten

ALARA-maatregelen ter beperking van de blootstelling aan straling dienen de volgende uitgangspunten in acht te nemen:

- de bron moet zoveel mogelijk worden afgeschermd;
- er moet zoveel mogelijk afstand tot de bron in acht worden genomen; en
- er moet zo kort mogelijk in de buurt van de bron verbleven worden.

Een goede uitwerking hiervan in dit geval wordt door de volgende maatregelen verzekerd:

1. de voorgeschreven verpakking is adequaat (“sterk” en voorzien van voldoende afscherming);

2. de voorschriften van de vergunning (zoals bepalingen met betrekking tot stralingsbescherming) zorgen voor verder beperking van de (kansen op) blootstelling; en
3. de bepalingen omtrent de daadwerkelijke uitvoering van het transport (route e.d.) zorgen ervoor dat het aantal blootgestelden en de duur daarbij zo beperkt als mogelijk worden gehouden.

De voornaamste compenserende maatregelen om te bereiken dat de algemene veiligheid tijdens het vervoer tenminste gelijkwaardig is aan het niveau indien aan alle eisen van het ADR wordt voldaan zijn respectievelijk (zie voorschriften in paragraaf 1.5):

1. Voorschriften 5 en 6 ten aanzien van de verpakking;
2. Voorschriften 1 en 2 ten aanzien van de stralingsbescherming;
3. Voorschrift 7 ten aanzien van de uitvoering (route).

Gelet op het voorafgaande wordt vastgesteld dat voor deze transporten in voldoende mate aan de vereisten met betrekking tot ALARA en de dosislimieten wordt voldaan. Ter meerdere verzekering hiervan zijn aan de vergunning voorschriften met betrekking tot stralingsbescherming verbonden. Daarnaast bevat de regelgeving betreffende transporten als de onderhavige, die de aanvrager in acht moet nemen, een reeks van bepalingen die verzekeren dat aan het ALARA-beginsel wordt voldaan.

4.3 Conclusie toetsing vergunningaanvraag

Gelet op het hiervoor overwogene wordt vastgesteld dat zich geen weigeringsgrond als bedoeld in artikel 15b Kew heeft voorgedaan alsmede dat aan de in acht te nemen principes ter zake van stralenbescherming is voldaan.

5 Ondertekening

Den Haag,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieu,
o.l. het afdelingshoofd van de directie Risicobeleid, belast met het uitvoeren
van het milieubeleid inzake het omgaan met radioactieve stoffen en straling,

mr. A. van Limborgh

6. Bekendmaking en bezwaar

Van het verlenen van deze beschikking wordt melding gedaan op de internet website van Agentschap NL (voorheen: SenterNovem) op www.senternovem.nl/stralingsbescherming/verleende_vergunningen).

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dat besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij bovengenoemde ministers (per adres Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directie Risicobeleid, IPC 645, Postbus 30945, 2500 GX Den Haag). Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van deze beschikking vermelde datum.

Tevens kan in het geval dat bezwaar is ingediend, op voet van artikel 36 van de Wet op de Raad van State, in samenhang met artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de Voorzitter van voornoemde Afdeling een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.