

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Mede namens de minister van Economische Zaken en de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en in overeenstemming met de minister van Verkeer en Waterstaat;

Gezien het verzoek d.d. 14 september 2009 van DB Schenker Rail Nederland N.V. te Utrecht, om een vergunning als bedoeld in artikel 15, onder a, van de Kernenergiewet;

Gelet op de artikelen 15-19 van de Kernenergiewet, op het bepaalde in het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen en op de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID) en op het Schepenbesluit 1965 en in geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADNR);

Overwegende, dat bij de aanvraag al de gegevens zijn overlegd die essentieel zijn voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van de te vergunnen handelingen;

Overwegende, dat het nut van het in de aanvraag aangegeven vervoer opweegt tegen de nadelige gevolgen ervan voor mensen, dieren, planten en goederen;

Overwegende voorts dat de te vervoeren stoffen worden gebruikt vanwege de specifieke eigenschappen van die stoffen;

Overwegende, dat het ALARA beginsel is toegepast in het kader van de beoordeling van de aanvraag en dat een aantal voorschriften aan de vergunning zijn verbonden om de blootstelling aan straling of besmetting van mensen, planten, dieren en goederen te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken;

Overwegende, dat het voorgaande tot de conclusie leidt dat de in de aanvraag beschreven maatregelen en de aan de vergunning verbonden voorschriften voldoende vertrouwen bieden dat de stralingsbelasting voor werknemers en omgeving zo laag zal blijven als redelijkerwijs mogelijk is;

Gelet op artikel 20.5 van de Wet milieubeheer;

Overwegende, dat om redenen van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval een zo spoedig mogelijke doorvoer van de bedoelde splijtstoffen naar de plaats van bestemming noodzakelijk is.

B E S L U I T :

Aan DB Schenker Rail Nederland N.V., Moreelsepark 1 te Utrecht, wordt vergunning verleend voor het het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het vervoeren per spoor over Nederlands grondgebied brengen naar Rotterdam havengebied en het aansluitend (via ECT Delta Terminal) over zee via de Nieuwe Waterweg buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van onbestraald natuurlijk uranium, waarop de volgende gegevens betrekking hebben:

aantal zendingen	: max. 1;
aantal per zending	: max. 966;
hoeveelheid per zending	: max. 386.400 kg uranium, zich bevindend in max. 46 vaten (TC ISO 20 containers), max.. 3 containers per wagon, max. 8 wagons per zending;
verrijkingsgraad	: max. 0,71%;
fysische toestand	: vast;
chemische formule	: U3O8 (oxide);
totale activiteit per zending	: max. 9660 gigabecquerel (GBq).

Op het vervoer hebben de volgende gegevens betrekking:

afkomstig van	: Comhurex, usine de Malvesi te Narbonne (Frankrijk);
bestemd voor	: China Guangdong Nuclear Power Group (China);
vervoerder per spoor	: DB Schenker Rail Nederland N.V.;
vervoerder per schip	: Hapag Lloyd (schip varend onder de vlag van een land dat partij is bij het verdrag inzake fysieke beveiliging);
type verpakking	: IP 1;
stralingscategorie	: II-geel;
transportindex	: max. 1 per vat.

Aan deze vergunning, waarvan de aanvraag en de daarbij behorende stukken deel uit maken, worden de hierna volgende voorschriften verbonden:

fysieke beveiliging:

1. de colli dienen verzegeld te worden vervoerd dan wel in afgesloten en verzegelde laadruimten, vrachtverpakkingen en/of verpakkingseenheden;
2. vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in Rotterdam havengebied. In geval van transport met een zeeschipbak (lash barges) vangt deze periode van 2 x 24 uur aan op het moment van afmeren aan de kade van de eerste zeeschipbak (lash barge);
3. De overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd
4. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat er permanent ten minste één persoon op of bij het terrein aanwezig is om de bewaking van het materiaal uit te voeren. Deze functionaris dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening, die goedgekeurd is door het Ministerie van Economische Zaken of te beschikken over een mobiele en/of satelliettelefoon waarmee binnen enkele seconden contact te leggen is met een centraal communicatiepunt. De bewaking dient uitgevoerd te worden door een persoon, die voldoet aan de eisen die gelden voor de bemanning van het vervoermiddel of aan de eisen die gelden voor het personeel van erkende particuliere beveiligingsorganisaties, zoals omschreven in de geldende Regeling particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus. De vergunninghouder ziet er op toe dat de betreffende functionaris kennis draagt van de inhoud van de instructie, hoe te handelen met het oog op de fysieke beveiliging. De verantwoordelijke voor de bewaking draagt zijn verantwoordelijkheid over bij het vervolg van het transport;
5. de vergunninghouder dient het team Stralingsbescherming van SenterNovem (faxnummer 070-3735100), aan de VROM-Inspectie Kernfysische Dienst te Den Haag (fax 070-339 1887) en de Inspectie Verkeer en Waterstaat, sector Handhaving (e-mail gsinfo@ivw.nl) minimaal 2 x 24 uur vóór de aankomst van de zending op Nederlands grondgebied te informeren over plaats en tijd van aankomst, naam, identificatie en telefoonnummer van transportleider en vervoermiddel door een transportmelding.
Mutaties in deze gegevens dienen onmiddellijk doorgegeven te worden.
Indien een transport waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, dient dit eveneens gemeld te worden.
Indien het materiaal zich in de Rotterdamse haven bevindt en/of verblijft dan dienen eveneens minimaal 2 x 24 uur van te voren per fax:
 - de Zeehavenpolitie, zijnde district XII van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond (faxnummer 010-2750122) ter attentie van bureau Milieuzaken, en
 - het Havenbedrijf Rotterdam, (e-mail cmh@portofrotterdam.com) (Centrale Meldkamer Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. faxnummer 010-2521600), geïnformeerd te worden, onder opgave van vergunningnummer, plaats van aanlanding en plaats en duur van de tijdelijke opslag en/of overslag.

De werkelijke aankomst in en het vertrek uit het Rotterdamse havengebied dient eveneens per fax gemeld te worden aan voornoemd bureau, dat optreedt als centraal communicatiepunt, zolang het materiaal in de haven is;

6.
 - a. het vervoer over het spoor dient te geschieden langs de in de aanvraag vermelde route namelijk grensovergang Essen-Roosendaal, Kijfhoek (rangeerterrein) – Rotterdam Maasvlakte en aansluiting ECT Delta Terminal;
 - b. van de route per spoor mag slechts worden afgeweken in het geval door de NS een andere route wordt bepaald in verband met stremming op het baanvak;
7. de vergunninghouder dient de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, te melden aan het team Stralingsbescherming van SenterNovem (faxnummer 070-3735100) en aan de VROM-Inspectie Kernfysische Dienst te Den Haag (tel. 070-339 3888 of fax 070-339 1887, tel.nr. buiten kantooruren 070- 3832425);

vervoer per spoor:

8. het krachtvoertuig dat de wagons met het materiaal trekt, dient te beschikken over een telecommunicatievoorziening die is goedgekeurd door het Ministerie van Economische Zaken en waarmee direct contact te leggen is met de centrale meldkamer van de divisie Spoorwegpolitie van de KLPD (tel. 0343-528888);
9. het laten staan van de wagons met het materiaal is uitsluitend toegestaan, indien deze wagons onder voortdurend toezicht staan. Indien het oponthoud langer duurt dan 8 uur dient de vervoerder het Korps Landelijke Politiediensten te Driebergen daarvan in kennis te stellen (faxnummer 0343 - 514620);
10. de vergunninghouder dient erop toe te zien dat er tijdens het vervoer ten minste twee personen aanwezig zijn.
De vergunninghouder dient zich er van te verzekeren dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.
Voorzover het Nederlandse functionarissen betreft dienen deze een verklaring van goed gedrag te kunnen overleggen.
Voorzover het gaat om buitenlandse functionarissen dienen ze te voldoen aan de eisen, die gelden in het land van vestiging van de transporteur;
11. de vergunninghouder dient alle betrokken spoorwegmaatschappijen te informeren over het transport e.e.a. conform het gestelde in 5.4.1.2.5.1 van het VSG/RID;

stralenbescherming:

12. de vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat blootstelling van personen aan straling, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen en geen stralingsdosis kan worden ontvangen die meer dan de maximaal toegestane dosis per jaar tot gevolg heeft;
13. de vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij stralingsdosis kan worden ontvangen persoonlijke controlemiddelen dragen van een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid erkende instelling, of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, en dat gegevens betreffende de ontvangen straling worden geregistreerd;
14. het vervoer dient onderworpen te zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling.
De aard en omvang van de maatregelen moet in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling.
Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd teneinde de grootte van individuele doses,

het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen;

algemeen:

15. de vergunninghouder is verplicht het materiaal via de grensovergang Roosendaal binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen en via Rotterdam havengebied buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen;
16. het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen dienen te allen tijde in goede staat van onderhoud te verkeren;
17. alle betrokken bepalingen van de IMDG-code, de VSG/RID en de VBG/ADNR. In geval van transport met lash barges, dienen in acht genomen te worden;
18. de vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van (een kopie van) deze vergunning;
19. het vervoer dient plaats te vinden in de periode vóór 1 december 2009;
20. de vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag;
21. uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, danwel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, dient bij het team Stralingsbescherming van SenterNovem, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage een overzicht te worden ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
 - datum van aankomst / datum van vertrek;
 - vervoerde hoeveelheid;
 - activiteit(en);
 - afnemer(s);
 - feitelijke vervoerder(s);
22. bij vermissing van c.q. een ongeval met colli die splijtstoffen bevatten dienen onmiddellijk te worden gewaarschuwd:
 - de VROM Inspectie Kernfysische Dienst (tel.nr. 070-339 3888 of fax 070-339 1887);
 - de Arbeidsinspectie te Utrecht (tel. 030 – 2305644 of 030 – 2305659);
 - buiten kantooruren het alarmincidentnummer (tel.nr. 070-383 2425).

Deze beschikking wordt terstond van kracht.

's-Gravenhage, 9 oktober 2009

de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
mede namens de minister van Economische Zaken, de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en
in overeenstemming met de minister van Verkeer en Waterstaat,
voor deze:

de Algemeen Directeur van SenterNovem,

o.l.

de Opdrachtmanager Stralingsbescherming en Samenleving,

drs. M.A. Verzandvoort

AANTEKENEN

DB Schenker Rail Nederland N.V.
Postbus 2060
3500 GB UTRECHT

SenterNovem Den Haag
Juliana van Stolberglaan 3
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Telefoon +31 70 373 58 12
Telefax +31 70 373 51 00
Internet www.senternovem.nl

Doorkiesnummer

E-mail
stralingsbescherming@senternovem.nl

Datum	Contactpersoon	Kenmerk	Uw kenmerk
9 oktober 2009		11468 2009/2191-05	d.d. 14-9-2009

Onderwerp

Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, invoer- en vervoervergunning (onbestraald natuurlijk uranium)

Naar aanleiding van de desbetreffende aanvraag om een vergunning voor de invoer en vervoer van radioactieve stoffen ingevolge het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, doe ik u hierbij, mede namens de minister van Economische Zaken en de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, mijn beschikking, welke geldig is tot 1 december 2009, onder datum en nummer als deze toekomen.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat uiteraard moet worden voldaan aan de bepalingen van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen, met name die omtrent de verpakkingen en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten.

Verder maak ik u erop attent dat ingevolge artikel 50 van de Kernenergiewet, de bepalingen van hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op de onderhavige beschikking van toepassing zijn.

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit bezwaar worden gemaakt. Daartoe moet binnen zes weken na de datum van de verzending van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij SenterNovem, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom het besluit niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze brief en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Overeenkomstig artikel 20.5 van de Wet milieubeheer wordt deze beschikking terstond van kracht. Voor algemene inlichtingen over het indienen van het bezwaarschrift kunt u bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, Postbus 20301, 2500 EH 's-Gravenhage, een vouwblad aanvragen over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Ten slotte deel ik u mede dat een aanvraag om verlenging van de vergunning ten minste veertien (14) weken vóór de expiratiedatum van de vergunning dient te worden aangevraagd. Aanvragen voor nieuwe vergunningen voor de in-, uit- en doorvoer van splijtstoffen dienen ook minimaal veertien (14) weken voor de geplande transportdatum te worden ingediend.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mede namens de minister van Economische Zaken, de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en in overeenstemming met de minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze:

de Algemeen Directeur van SenterNovem,

o.l.

de Opdrachtmanager Stralingsbescherming en Samenleving,

drs. M.A. Verzandvoort