

# De weg naar passende prestaties en tarieven voor vervoer van gehandicapten



## De route van 2009 tot 2021

De vervoertarieven in de gehandicaptenzorg hebben de afgelopen jaren veel partijen beziggehouden. We hebben daarbij nauw samengewerkt met zorgaanbieders en zorgkantoren om tot passende prestaties en tarieven te komen. Daarbij hebben we regelmatig een beroep op partijen gedaan om ons allerlei informatie te geven. We hebben daarmee een goede en duurzame bekostigingsvorm voor de gehandicaptenzorg ontwikkeld die in 2021 ingaat. Hoe we daartoe zijn gekomen lichten we in deze informatiekaart stapsgewijs toe.

### 2009

- Invoering zorgzwaartebekostiging
- ClZ-indicatie voor vervoer
- Vervoersprestaties per subsector ghz (vg, lg, zg) plus nacalculatie

### 2012/2013

- Advies NZa over nieuwe prestaties en tarieven vervoer.
- VWS kort 150 miljoen op vervoer, en trekt 25 miljoen uit voor vervoer rolstoelgebonden cliënten en kinderen in de ghz.
- Invoeren vervoersprestaties voor volwassene, kind en rolstoelgebonden cliënt. Geen nacalculatie voor vervoer meer.

### 2015

- Wet langdurige zorg vervangt AWBZ.
- Verkennend onderzoek NZa na signalen dat tarieven ontoereikend zijn.







## 2017/2018

- Geen CIZ-indicatie meer voor vervoer.
- Kostenonderzoek langdurige zorg.
- Uitvraag vervoerskosten bij kleine groep zorgaanbieders.
- NZa ontwikkelt met partijen nieuwe bekostiging vervoer.

## Hoe maken we de stap naar prestaties en tarieven?

### 2017/2018

Tijdens het kostenonderzoek langdurige zorg hebben we met partijen bepaald welke factoren van invloed zijn op de kosten voor het vervoer bij dagbesteding: afstand en cliëntkenmerken. Dat leidde samen met informatie uit een uitvraag onder een aantal zorgaanbieders tot een prestatiematrix met 5 categorieën (C). Zo sluit de vergoeding van vervoer beter aan bij de praktijk.

		Postcode-afstand tussen plaats verblijf en plaats dagbesteding						Prijs per categorie	
		< 5 km	5-10 km	10-20 km	20-30 km	30-50 km	> 50 km		
 Groep	 Volwassen	C1	C2	C3	C3	C4	C4	C1	€11,97
	 Volwassen rolstoel	C1	C2	C3	C4	C5	C5	C2	€16,91
	 Kind	C1	C2	C3	C4	C5	C5	C3	€26,79
	 Kind rolstoel	C2	C3	C4	C5	C5	C5	C4	€46,04
	Individueel	C3	C3	C4	C5	C5	C5	C5	€66,07

## 2019

- De matrix is opgenomen in de beleidsregels, sinds 2019 werken zorgaanbieders hier mee.
- VWS stelt 75 miljoen beschikbaar voor vervoer.

## 2020

- Evaluatie van de nieuwe bekostiging voor vervoer en nieuwe uitvraag vervoerskosten onder alle ghz-zorgaanbieders.
- Aanpassing vervoersmatrix: nieuwe categorie-indeling, tarieven herijkt, passende bekostiging voor goedkopere vervoermiddelen.
- Verduidelijking aanspraak vervoer; ook passende bekostiging voor andere vervoermiddelen dan gecontracteerd taxivervoer.

## Hoe maken we de stap naar nog beter passende prestaties en tarieven?

### 2019/2020

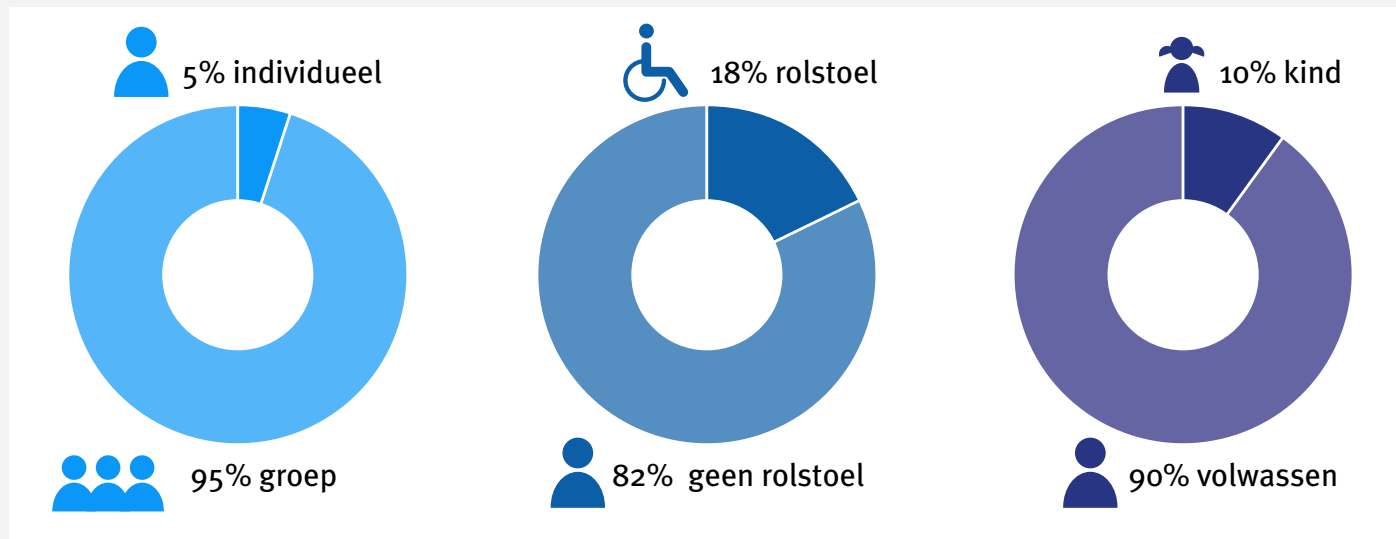
We hebben in 2019 de stap naar de matrix gemaakt omdat dit qua systematiek beter aansluit bij de praktijk. Het was dan wel nodig om de omvang van de matrix (aantal categorieën) en de hoogte van de tarieven snel te evalueren. Dat is wat we hebben gedaan.

Uit de aangeleverde gegevens bleken drie kenmerken van belang voor de kosten van vervoer van en naar dagbesteding: cliëntkenmerken, vervoerkenmerken en afstand. Hieronder geven we inzicht in deze kenmerken uit deze aangeleverde gegevens.

## Cliëntkenmerken

Voor elke aangeleverde vervoersdag is bekend of de cliënt:

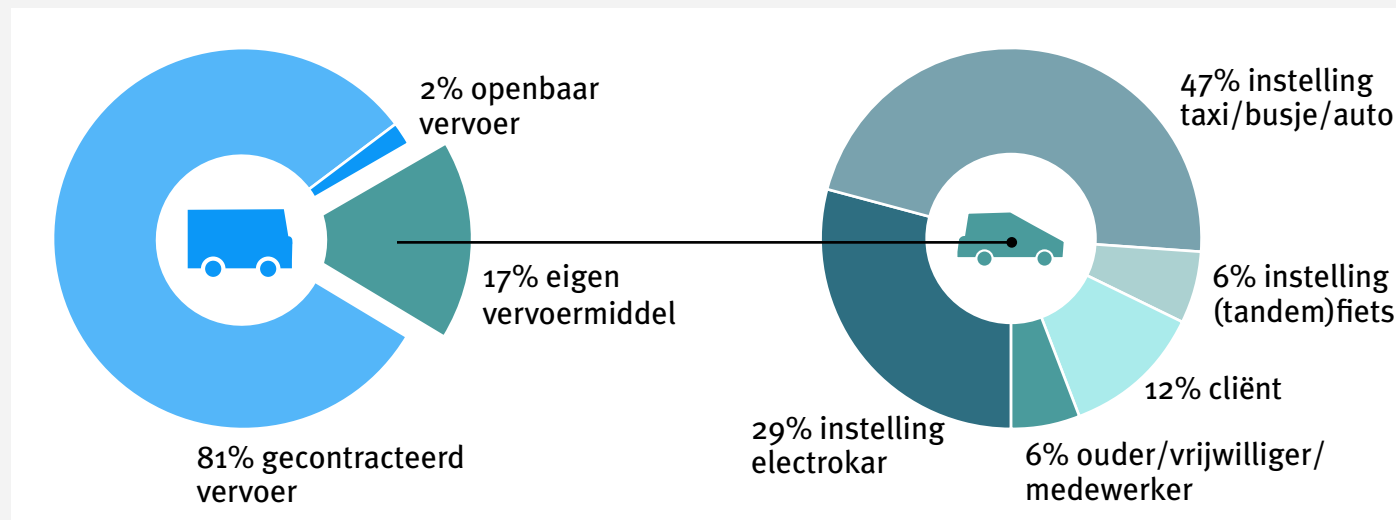
- individueel of in groepsverband is vervoerd;
- rolstoel of niet rolstoel gebonden is;
- kind of volwassen is.



De meeste cliënten in de aanlevering blijken niet rolstoel gebonden volwassenen te zijn die in groepsverband zijn vervoerd.

## Vervoerkenmerken

Voor elke aangeleverde vervoersdag is bekend met welk vervoermiddel de cliënt heeft gereisd:

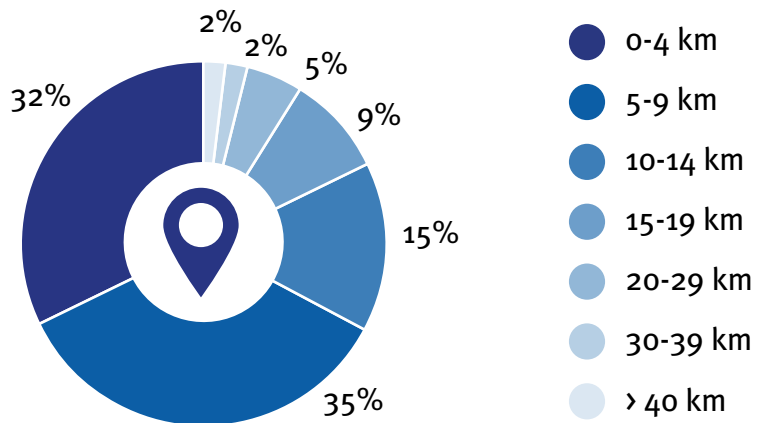


Het blijkt dat ruim 80% van de cliënten met het gecontracteerde taxivervoer reist en dat bijna 20% met goedkopere vervoersvormen naar de dagbesteding gaat.

## Afstand

Voor elke aangeleverde vervoersdag is bekend wat de afstand (enkele reis, van postcode verblijfslocatie naar dagbestedingslocatie) in kilometers was.

Percentage vervoersdagen per afstand











Meer dan driekwart van de vervoersdagen wordt binnen een afstand van 14 km gereisd. Een kleiner deel van het vervoer vindt plaats op meer kilometers.

### 2021

- Aangepaste regelgeving en matrix vervoer ghz, volgens de evaluatie en uitvraag 2019/2020.

De cliëntkenmerken, vervoerkenmerken en afstand zorgen voor een prestatiematrix die nog beter aansluit bij de praktijk, waarbij er ook passende bekostiging is voor andere vervoersvormen dan het gecontracteerde vervoer.

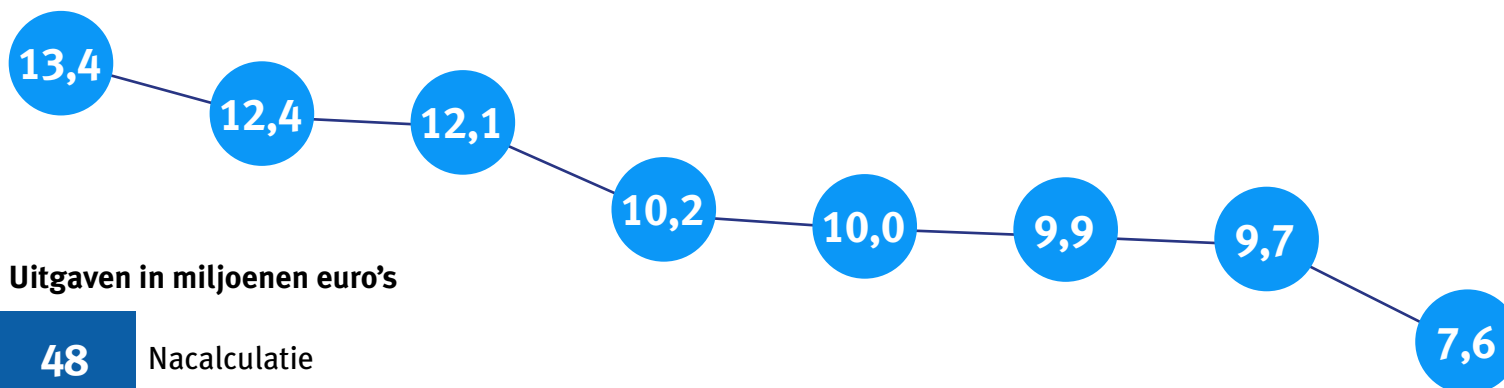
## Prestatiematrix vervoer 2021

		Postcode-afstand tussen plaats verblijf en plaats dagbesteding						Prijs per categorie
		0-4 km	5-9 km	10-19 km	20-29 km	30-39 km	> 40 km	
 Groep	 Volwassen	C1	C1	C2	C3	C3	C4	C0 €7,72
	 Volwassen rolstoel	C1	C2	C3	C3	C4	C5	C1 €17,52
	 Kind	C1	C2	C3	C3	C4	C5	C2 €23,96
	 Kind rolstoel	C2	C2	C3	C4	C5	C6	C3 €33,06
 Individueel	C2	C3	C4	C4	C5	C6	C4 €46,18	
 Eigen busje/ auto instelling/ ouder/vrijwilliger	C0	C0	C1	C2	C4	C4	C5 €63,92	
 Overige vervoer- middelen (bijv. fiets, ov, elektrokar)	C0	C0	C0	C0	C0	C1	C6 €94,64	

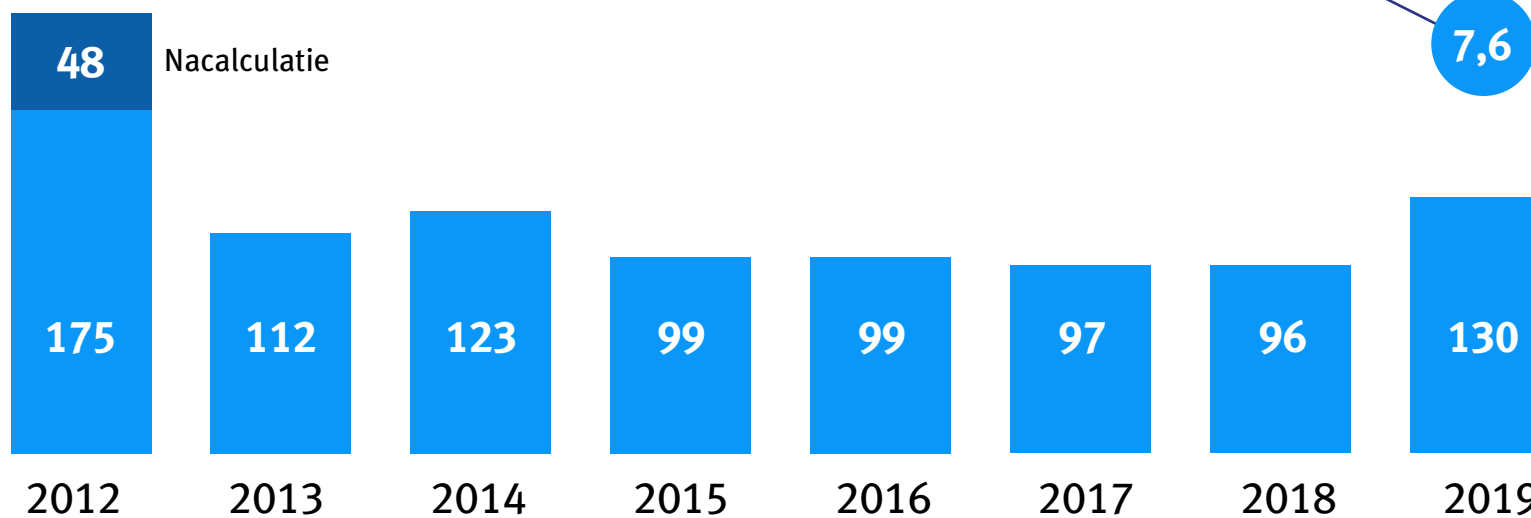


## Vervoersprestaties over de jaren heen

Aantal vervoersdagen in miljoenen



Uitgaven in miljoenen euro's



## Conclusies

- De korting op vervoer die in 2013 is doorgevoerd, is terug te zien in de uitgaven.
- We zien vanaf 2015 een dalende trend in het aantal vervoersdagen, te verklaren door de invoering van de Wlz.
- Uitgaven in 2019 flink gestegen, terwijl het aantal vervoersbewegingen is gedaald. De stijging kunnen we verklaren door de gewijzigde bekostiging en hogere tarieven per 2019.
- Door de terugval in het aantal vervoersbewegingen in 2019 is iets minder dan de helft van de toegevoegde 75 miljoen benut.
- Ook bij gelijkgebleven aantal vervoersdagen zou er in 2019 nog financiële ruimte zijn geweest.

## Wist je dat...

- we voor het bepalen van de prestatiematrix gegevens gebruikten van meer dan 306.000 vervoersdagen, voor ruim 21.000 cliënten, van 125 zorgaanbieders over één maand.
- deze cliënten gezamenlijk 6 miljoen km aflegden.
- een cliënt gemiddeld ruim 16 km per dag aflegde.
- een cliënt die lopend naar de dagbesteding gaat gemiddeld 3 km per dag aflegde.
- het laagste tarief in 2013 € 6,69 was en in 2021 € 7,72.
- het hoogste tarief in 2013 € 19,00 was en in 2021 € 94,64.
- de sectoren v&v en ggz-wonen per 2021 aansluiten bij de vervoersprestaties die we voor de ghz ontwikkelden.