

Ingevolge artikel 57, eerste lid, aanhef en onder b en c, van de Wet marktordening gezondheidszorg (Wmg), stelt de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) beleidsregels vast met betrekking tot het uitoefenen van de bevoegdheid om tarieven en prestatiebeschrijvingen vast te stellen.

Ingevolge artikel 59, tweede lid, Wmg heeft de Minister van Volksgezondheid Welzijn en Sport (VWS) met brief van 16 november 2010, kenmerk MC-U-3032852, ten behoeve van de voorliggende beleidsregel een aanwijzing op grond van artikel 7 Wmg aan de NZa gegeven.

1. Reikwijdte

Deze beleidsregel is van toepassing op ziekenvervoer als omschreven bij of krachtens de Zorgverzekeringswet (Zvw)¹, geleverd door of in opdracht van de Regionale Ambulancevoorziening (hierna: RAV). Onder de werkingssfeer van deze beleidsregel valt tevens het in stand houden van de meldkamer.

2. Doel van de beleidsregel

Het doel van deze beleidsregel is het beleid van de NZa vast te leggen met betrekking tot de prestaties en tarieven van de RAV-en en aan te geven hoe de budgettering voor de RAV-en tot stand komt. Daarnaast wordt met deze beleidsregel het beleid van de NZa vastgelegd met betrekking tot de verdeling van de middelen Spreiding en beschikbaarheid (S&B).

3. Begripsbepalingen

3.1 RAV (Regionale Ambulancevoorziening)

De rechtspersoon zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Tijdelijke wet ambulancezorg, welke zorg draagt door het in stand houden van een meldkamer en het verlenen of doen verlenen van ambulancezorg.

3.2 Ambulancezorg

Zorg zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder d van de Tijdelijke wet ambulancezorg.

3.3 Standplaats

Operationele locatie waarvandaan de ambulances vertrekken en waar voorzieningen zijn voor ambulancepersoneel en -materieel. Locaties zoals 'opstelplaatsen' of 'steunpunten' zijn geen standplaatsen.

3.4 Ambulance

Ambulance zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b van de Tijdelijke wet ambulancezorg.

3.5 MICU-ambulance

Een Mobile Intensive Care Unit, bestaande uit een MICU-trolley en een IC-ambulance, ten behoeve van interklinisch vervoer van een IC-patiënt.

¹ Zoals bedoeld in het Besluit zorgverzekering.

3.6 *Piketauto*

Piketauto's zijn auto's die worden ingezet ten behoeve van de tijdige beschikbaarheid van personeel voor de ambulancezorg.

Kenmerk
BR/CU-7067

3.7 *Declarabele rit*

Een ambulancerit die in opdracht van de meldkamer wordt uitgevoerd en waarbij daadwerkelijk vervoer van een patiënt plaatsvindt. De aanduiding of er sprake is van spoedvervoer, dan wel besteld vervoer, wordt gebaseerd op de classificatie door de meldkamer bij de opdrachtverstrekking.

Ritten uitgevoerd met piketauto's en MICU-ambulances zijn geen declarabele ritten.

Pagina
2 van 32

3.8 *Retourrit*

Een rit waarbij de ambulance een patiënt naar een behandelplaats brengt en deze, na een bepaalde wachttijd ter plaatse, weer terug brengt.

3.9 *Eerste Hulp Geen Vervoer-rit (EHGV-rit)²*

Een ambulancerit uitgevoerd in opdracht van de meldkamer met de intentie tot hulpverlening en/of vervoer van één of meerdere slachtoffers/patiënten, waarbij de noodzaak tot vervoer, na onderzoek dan wel hulpverlening ter plaatse, niet gebleken is.

Ritten uitgevoerd met piketauto's en MICU-ambulances zijn geen EHGV-ritten.

3.10 *Loze rit*

Een ambulancerit uitgevoerd in opdracht van de meldkamer met de intentie tot vervoer, waarbij op de plaats van bestemming blijkt dat geen indicatie voor ambulancezorg meer aanwezig is.

3.11 *Stand-by rit*

Rit in opdracht van de meldkamer, waarbij de ambulance zich verplaatst naar een bepaalde gebeurtenis of evenement vanwege de openbare orde of veiligheid.

3.12 *Voorwaardenscheppende rit*

Rit in opdracht van de meldkamer, waarbij de ambulance naar een door de centralist bepaalde plaats rijdt om de beschikbaarheid van ambulancezorg te waarborgen.

3.13 *Ongewogen rit*

Het aantal ongewogen ritten is de som van het aantal declarabele ritten en EHGV-ritten.

3.14 *Gewogen rit*

Het aantal gewogen ritten is het aantal ongewogen ritten vermenigvuldigd met een standplaatsafhankelijke wegingsfactor. Deze wegingsfactor wordt bepaald door de omgevingsadressendichtheid en het aantal inwoners. De wegingsfactor op basis van de standplaatsclassificatie is beschreven in bijlage A van deze beleidsregel.

3.15 *Afhijsen brandweer*

Een in opdracht van de RAV door de brandweer uitgevoerde afhijsing van een patiënt naar een ambulance in situaties waarbij de afhijsing niet tot het wettelijk takenpakket van de brandweer behoort.

² Voorheen: EHBO-rit

Hiervan is sprake als de RAV niet aannemelijk kan maken dat de afhijsing noodzakelijk was met het oog op het beperken c.q. bestrijden van een directe bedreiging voor het leven of de gezondheid van de patiënt, indien de patiënt op niet-horizontale wijze naar de ambulance zou worden vervoerd.³

3.16 Meldkamer

Meldkamer zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder e van de Tijdelijke wet ambulancezorg.

3.17 Meldkamerlocatie

- Monolocatie: meldkamerlocatie die alleen wordt gebruikt door de RAV.
- Bilocatie: meldkamerlocatie die gezamenlijk wordt gebruikt door de RAV en politie of brandweer.
- Trilocatie: meldkamerlocatie die gezamenlijk wordt gebruikt door de RAV, politie en brandweer.

3.18 Melding

Een melding is een bericht c.q. aangifte bij de meldkamer waarbij ambulancezorg toegekend wordt. Het aantal meldingen is gelijk aan de som van declarabele en EHGVR-ritten.

3.19 Declarabele melding

Een melding bij de meldkamer die leidt tot een declarabele rit.

Indeling beleidsregel:

De inhoud van de beleidsregel is verder als volgt ingedeeld:

- Algemeen (artikel 4)
- Aanvaardbare kosten ambulancezorg en meldkamer (artikel 5)
- Opbrengsten ter dekking van de aanvaardbare kosten (artikel 6)
- Budgettering ambulancezorg (artikel 7)
- Prestaties en tarieven ambulancezorg (artikel 8)
- Budgettering meldkamer (artikel 9)
- Prestatie en tarief meldkamer (artikel 10)
- Spreiding en beschikbaarheid (artikel 11)
- Voorwaarden voor toekenning S&B-middelen (artikel 12)
- Plan van aanpak S&B (artikel 13)
- Indexering spreiding en beschikbaarheid (artikel 14)
- Intrekking oude beleidsregels (artikel 15)
- Overgangsbepaling (artikel 16)
- Inwerkingtreding en citeerregel (artikel 17)
- Toelichting op de beleidsregel
- Bijlagen: de beleidsregel bevat een Bijlage A en een Bijlage B, die beide integraal deel uitmaken van deze beleidsregel.

4. Algemeen

4.1 De RAV krijgt twee budgetten toegewezen, een budget voor ambulancezorg en een budget voor de meldkamer. Beide budgetten zijn opgebouwd uit de volgende vier budgetcomponenten:

- a. Loonkosten;
- b. Materiële kosten;
- c. Kapitaallasten;
- d. Overige kosten

³ Uitspraak Gerechtshof Amsterdam 18 januari 2008. Zie ook circulaire CI/09/22c.

4.2 De som van deze hoofdcomponenten vormt het totaal van de aanvaardbare kosten voor de RAV uitgesplitst naar ambulancezorg en meldkamer.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
4 van 32

5. Aanvaardbare kosten ambulancezorg en meldkamer

5.1 Productieafspraken / Voorcalculatie aanvaardbare kosten

Op basis van het door de RAV en de verzekeraar gezamenlijk ingediende 'Productieafsprakenformulier ambulancezorg' en 'Productieafsprakenformulier meldkamer' stelt de NZa voor het jaar (t) het voorlopige budget aanvaardbare kosten voor ambulancezorg en meldkamer vast.

5.1.1 Uitzondering ambulancezorg

Voor de productieafspraken ambulancezorg 2013 geldt dat de ongewogen ritten, de gewogen ritten en het aantal kilometers gelijk zijn aan de realisatie 2010.

5.2 Nacalculatie

Op de aanwending van de aanvaardbare kosten vindt geen nacalculatie plaats, tenzij dat in deze beleidsregel bij de betreffende parameters expliciet anders is aangegeven. In het jaar (t+1) wordt op basis van het door de RAV en verzekeraar gezamenlijk ingediende 'Nacalculatieformulier ambulancezorg' en 'Nacalculatieformulier meldkamer' voor ambulancezorg en meldkamer het definitieve budget aanvaardbare kosten vastgesteld.

5.2.1 Uitzondering: efficiencykortingen ambulancezorg⁴

Efficiencykorting bevriezing aantal ritten niveau 2010

Er vindt over 2012 en 2013 geen nacalculatie plaats op de realisatie van het aantal ritten en aantal kilometers, aangezien deze parameters bevroren zijn op de realisatie 2010.

De realisatie 2011, 2012 en 2013 van de ongewogen ritten, gewogen ritten en aantal kilometers worden wel opgevraagd in de nacalculatieformulieren van respectievelijk 2011, 2012 en 2013.

Efficiencykorting groei aantal ritten 2011-2013

In 2014 wordt op het budget 2013 met terugwerkende kracht een efficiencykorting doorgevoerd indien de gerealiseerde groei van het totaal aantal ritten over 2011, 2012 en 2013 minder is dan de geprognosticeerde groei van 2,5% van het aantal ritten per jaar ten opzichte van het jaar daarvoor. Voor de berekening van deze korting wordt voor de jaren 2011, 2012 en 2013 op voorhand het geprognosticeerde aantal ritten (2,5% groei ten opzichte van het jaar ervoor) berekend en wordt in 2014 de som hiervan vergeleken met de som van het gerealiseerde aantal ritten in deze jaren. Als de som van de realisaties lager is dan de som van de prognoses, wordt een extra korting ingeboekt op het budget van 2013.

Het aantal ritten dat de RAV cumulatief te kort komt, wordt naar rato toegewezen aan de betreffende budgetjaren waarin dit tekort is opgebouwd.

⁴ Aanwijzing efficiencykorting ambulancezorg d.d. 16 november 2010 met kenmerk MC-U-3032852.

Voor deze jaren worden vervolgens de op het aantal ongewogen ritten gebaseerde budgetparameters⁵ berekend met de voor dat jaar geldende normbedragen. Het totaalbedrag van deze budgetparameters wordt in mindering gebracht op de totaal aanvaardbare kosten 2013.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
5 van 32

Bij RAV-vorming of fusies in de jaren 2011, 2012 en 2013 wordt voor de berekening van de korting het aantal geprognosticeerde ritten en het aantal gerealiseerde ritten van de afzonderlijke ambulancediensten bij elkaar opgeteld. De berekening van de korting gebeurt op bovenstaande wijze.

5.2.2 Uitzondering meldkamer

Voor de meldkamer geldt dat op de productieafspraken van de meldingen geen nacalculatie plaatsvindt.

5.3 Indexatie

Alle in deze beleidsregel genoemde bedragen zijn ultimo 2011 vastgesteld, tenzij anders staat vermeld. Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd volgens de in 5.3.1 en 5.3.2 genoemde indexen.

5.3.1 Indexatie loonkosten

Het totaal van de loonkosten opgenomen in de aanvaardbare kosten wordt aangepast met de loonindex op basis van de door de Minister van VWS aangegeven overheidsbijdrage in de arbeidskostenontwikkeling (ova). Zolang de ova nog niet bekend is, wordt de door de Minister vastgestelde voorcalculatie toegepast.

Voor ambulancezorg geldt dat de loonindex voor 2011, 2012 en 2013 in absolute zin wordt verlaagd met cumulatief 0,5% per jaar⁶.

5.3.2 Indexatie materiële kosten en kapitaallasten

De aanpassing van de materiële kosten en de kapitaallasten in jaar (t) wordt gebaseerd op gegevens uit de tabel 'middelen en bestedingen' van het Centraal Economisch Plan (CEP) van het jaar (t) en bestaat uit een eindcalculatie voor het jaar (t) en uit een structurele doorwerking van de uit het CEP van jaar (t) blijken afwijking van de eindcalculatie van het jaar (t-1). Zolang de eindcalculatie nog niet bekend is, wordt de door de Minister vastgestelde voorcalculatie toegepast.

Voor ambulancezorg geldt dat de materiële index voor 2011, 2012 en 2013 in absolute zin wordt verlaagd met cumulatief 0,5% per jaar⁷.

Eindcalculatie jaar t (A):

$$\frac{\text{particuliere consumptie jaar t in prijzen t}}{\text{particuliere consumptie jaar t in prijzen t-1}} -1$$

Structurele doorwerking afwijking jaar t-1 (B):

$$\frac{\text{particuliere consumptie jaar t -1 in prijzen t-1}}{(\text{particuliere consumptie jaar t-1 in prijzen t-2}) \times (1+\text{eindcalculatie t-1})} -1$$

⁵ loonkosten ongewogen ritten, wachtgeld, directie- en administratiekosten, opleidingskosten SOSA, materiële kosten ongewogen ritten.

⁶ Aanwijzing efficiencykorting ambulancezorg d.d. 16 november 2010 met kenmerk MC-U-3032852.

⁷ Aanwijzing efficiencykorting ambulancezorg d.d. 16 november 2010 met kenmerk MC-U-3032852.

Totale aanpassing jaar t: $[(1+A) \times (1+B)] - 1$.

5.3.3 Brandstofindex (alleen van toepassing op ambulancezorg)

De voorlopige brandstofindex wordt gebaseerd op de brandstofindex van jaar (t-1) vermenigvuldigd met de voorlopige materiële index.

De definitieve index wordt berekend met behulp van de gemiddelde weesprijzen voor dieselolie die door de Europese Commissie worden gepubliceerd.

5.4 Doorwerking kostenmutaties

De aanvaardbare kosten voor het jaar (t) kunnen ten opzichte van de aanvaardbare kosten voor het jaar (t-1) worden aangepast op grond van de doorwerking van in het jaar (t-1) doorgevoerde structurele aanpassingen met een ingangsdatum later dan 1 januari (t-1).

5.5 Substitutiebeginsel

Er kan substitutie plaatsvinden tussen de kostensoorten die in de aanvaardbare kosten zijn opgenomen.

5.6 Overige bepalingen

5.6.1 Doorberekende kosten

Doorberekende kosten van huur, rente en niet-genormeerde afschrijvingen worden op de aanvaardbare kosten in mindering gebracht.

6. Opbrengsten ter dekking van de aanvaardbare kosten

6.1 Bij het goedgekeurde/vastgestelde tarief voor het jaar (t) geldt als uitgangspunt dat de totale opbrengsten aansluiten bij de aanvaardbare kosten voor het jaar (t).

6.2 De totale opbrengst van RAV-en, opgesplitst voor ambulancezorg en meldkamer, is als volgt opgebouwd:

- gedeclareerde tarieven⁸;
- ontvangen vergoedingen voor gezondheidszorgprestaties;
- opbrengsten uit betalingen door buitenlandse patiënten/zorgverzekeraars en gezondheidszorginstellingen.

6.3 Voor de bepaling van het opbrengstresultaat in het jaar (t) moet de totale opbrengst, zoals bedoeld in 6.2, vermeerderd met inhaaltoeslagen van voorgaande jaren en toeslagen in verband met opbrengstoverschotten of opbrengsttekorten uit voorgaande jaren, aansluiten bij de aanvaardbare kosten voor het jaar (t).

6.4 Het positieve/negatieve opbrengstresultaat wordt verrekend in het tarief in de jaren (t+1) en later.

AMBULANCEZORG

De artikelen 7 en 8 zijn alleen van toepassing op ambulancezorg.

⁸ Voor de ambulancezorg gelden de tariefcodes I001 t/m I006 en I010. Voor de meldkamer geldt de tariefcode I100. Voor verdere specificatie van de prestaties en tarieven zie hoofdstuk 8 en 10 van deze beleidsregel.

7. Budgettering ambulancezorg

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
7 van 32

7.1 Algemene gegevens

De hoogte van de normatieve kosten in het budget wordt voor een groot deel bepaald door de volgende inputparameters:

- Aantal ambulances
- Totaal aantal ongewogen ritten
- Totaal aantal gewogen ritten
- Totaal aantal kilometers
- Aantal standplaatsen

Het aantal ambulances (inclusief MICU-ambulances) is gelijk aan het aantal ambulances in het budget ultimo 2012. Dit aantal kan worden aangepast op gezamenlijk verzoek van de RAV en de zorgverzekeraars aan de NZa.

Het totaal aantal kilometers is het aantal gereden kilometers met declarabele en niet-declarabele ritten (EHGV-ritten, loze ritten, stand-by ritten en voorwaardenscheppende ritten). Kilometers gereden met piketauto's en MICU-ambulances vallen hier niet onder.

Het aantal standplaatsen is gelijk aan het aantal standplaatsen in het budget ultimo 2012. Dit aantal kan worden aangepast op gezamenlijk verzoek van de RAV en de zorgverzekeraars aan de NZa. Bij een standplaats op een nieuwe locatie wordt in het lokaal overleg de standplaatsafhankelijke wegingsfactor van de standplaats bepaald.

7.2 Loonkosten

7.2.1 De loonkosten normbudget worden genormeerd op basis van ongewogen ritten, gewogen ritten, aantal standplaatsen en aantal fte arbeidstijdenwet vergoeding (ATW).

- Loonkosten standplaats: € 158.843
- Loonkosten ongewogen ritten: € 90,24
- Loonkosten gewogen ritten: € 160,55
- Wachtgeld ongewogen ritten: € 0,65
- ATW per fte: € 46.868

7.2.2 Loonkosten directie en administratie worden genormeerd op basis van het aantal ongewogen ritten.

- Directie- en administratiekosten: € 19,73

7.2.3 Loonkosten opleidingen worden genormeerd op basis van ongewogen ritten en aantal fte Regionaal Opleidingscoördinator (ROC). De loonkosten ROC zijn vastgesteld op niveau ultimo 1997.

- Loonkosten ROC per fte ROC: € 63.851
- Opleidingskosten Stichting Opleidingen Scholingen
Ambulancehulpverleners (SOSA) ongewogen ritten: € 8,99

7.2.4 De locatiegebonden loonkosten onderhoud worden jaarlijks geïndexeerd, verdere mutaties vinden alleen plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw of grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

7.2.5 De post 'overige loonkosten' bevat de genormeerde parameter 'chauffeur MICU-vervoer'. Daarnaast bevat deze post een component niet-SOSA opleidingen en 'overige loonkosten'. De hoogte van deze component is vastgesteld op basis van het kostenniveau ultimo 1996.

'Spreiding en beschikbaarheid' vormt eveneens een onderdeel van de post 'Overige loonkosten' en wordt beschreven in de artikelen 11 tot en met 14 van deze beleidsregel.

- Kosten chauffeur MICU-vervoer: € 255.173,16

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
8 van 32

7.2.6 De aanvaardbare kosten zijn verhoogd ten opzichte van de aanvaardbare kosten 2004 als gevolg van de herverdeling van de middelen voor functioneel leeftijdsontslag (FLO) zoals die in de budgetten ultimo 2004 zijn opgenomen. De verhoging bedraagt 5% en is met ingang van 2005 verwerkt in de parameters voor de directe loonkosten standplaats, gewogen rit en ongewogen rit. Deze middelen dienen ter bekostiging van het structurele ouderenbeleid.

De kosten van de ultimo 2004 aangegane FLO-verplichtingen worden aan de aanvaardbare kosten toegevoegd met aftrek van het overschot op de normatieve middelen ouderenbeleid ten opzichte van de na 2004 aangegane FLO-verplichtingen. Hierbij geldt voor de werkelijke kosten van de fte ultimo 2004 een maximum van € 33.900 per fte op basis van nacalculatie.

7.3 Materiële kosten

7.3.1 De materiële kosten normbudget worden genormeerd op basis van het aantal fte ROC, de ongewogen ritten en het aantal kilometers.

- Materiële kosten per fte ROC: € 13.839
- Materiële kosten kilometers: € 0,164
- Brandstofkosten kilometers: € 0,234
- Materiële kosten ongewogen ritten: € 15,36

7.3.2 De materiële kosten voor ambulances worden genormeerd op basis van het aantal ambulances. Voor de materiële kosten van de MICU-ambulance gelden dezelfde genormeerde bedragen als voor de overige ambulances.

- Verzekering ambulance: € 4.226
- Materiële kosten AVLS-GIS: € 1.900
- Materiële kosten C2000: € 1.380

7.3.3 De kosten piketauto worden genormeerd. In dit bedrag zijn de kosten begrepen van afschrijving voertuig, brandstof, onderhoud, verzekering, belasting en overige inventaris piketauto. Dit betekent dat de ritten gereden met piketauto's niet meetellen bij de berekening van de directe en indirecte loonkosten. Voor de budgetvaststelling wordt maximaal één piketauto per standplaats ingecalculleerd.

- Piketauto: € 6.289

7.3.4 Behalve indexatie vinden er op de locatiegebonden materiële kosten alleen mutaties plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw of grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

Onder locatiegebonden materiële kosten vallen de volgende kosten:

- energiekosten;
- kosten van heffingen, verzekeringen en belastingen in verband met gebouwen;
- materiële kosten verbonden aan het onderhouden van gebouwen, installaties en terreinen;
- materiële kosten verbonden aan het onderhoud van medische inventaris.

7.3.5 Overige materiële kosten zijn kosten schoonmaak, kosten verbindingssystemen (excl. C2000 en AVLS/GIS) en controleprotocol. De kosten schoonmaak en verbindingssystemen zijn vastgesteld op het niveau ultimo 1996. De kosten controleprotocol zijn genormeerd.

- Controleprotocol € 1.259

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
9 van 32

7.4 Kapitaallasten

7.4.1. De afschrijvingskosten op huisvesting, inventaris en de overige afschrijvingskosten (o.a. huur) worden op basis van werkelijke kosten nagecalculeerd met inachtneming van de beleidsregel Afschrijving.

7.4.2. De afschrijvingskosten ambulances en medisch inventaris worden genormeerd, uitgaande van een afschrijvingstermijn van vijf jaar. Voor de afschrijvingskosten ambulance en afschrijvingskosten medisch inventaris van de MICU-ambulance gelden dezelfde genormeerde bedragen als voor de overige ambulances.

- Afschrijvingskosten ambulances: € 22.456,31
- Afschrijvingskosten inventaris: € 9.062,80
- Afschrijvingskosten AVLS/GIS: € 1.195,36
- Afschrijvingskosten C2000: € 1.876,45

De investeringsbedragen worden jaarlijks toegekend. Om te voorkomen dat in de eerste vijf jaren een tekort aan investeringsruimte bij de RAV bestaat, kunnen de RAV en zorgverzekeraars gezamenlijk een verzoek voor suppletie indienen bij de NZa. Deze suppletie is het verschil tussen de jaarlijkse afschrijvingskosten opgenomen in het budget en het totaalbedrag afschrijvingskosten over 5 jaar. Deze suppletie valt vrij in de resterende jaren van de eerste vijfjaarsperiode.

7.4.3 Rentekosten

7.4.3.1 De rentekosten over vreemd vermogen kunnen op basis van nacalculatie worden opgenomen in het budget. Over het vreemde vermogen wordt de in te calculeren rente als volgt berekend.

7.4.3.2 Het bedrag dat de instelling aan rente is verschuldigd in het jaar waarvoor de aanvaardbare kosten worden vastgesteld wordt ingecalculeerd mits rentetype en andere voorwaarden van leningsovereenkomst in overeenstemming zijn met hetgeen gebruikelijk is (was) op het moment van afsluiten van de lening.

7.4.3.3 Uitsluitend voor private RAV-en geldt dat rekening gehouden kan worden met een vergoeding voor de gederfde rente van het geïnvesteerde eigen vermogen.

7.4.3.4 Bij de bepaling van de aanvaardbare kosten worden de doorberekende rentekosten in mindering gebracht.

7.4.4 Dubieuze debiteuren

De beoordeling van de aanvaardbaarheid van de afschrijvingskosten dubieuze debiteuren vindt plaats op basis van onderstaande criteria:

- De RAV treft zodanige voorzieningen dat een adequate en vooral tijdige debiteurenbewaking gewaarborgd is.
- In dit verband dragen de RAV en de zorgverzekeraar zorg voor een consequente en tijdige afstemming over de juistheid van de verzekeringsgegevens van de patiënten.
- Ongeacht de vraag of patiënten verzekerd zijn voor kosten uit hoofde van de door de ambulancedienst verleende hulp, worden alle mogelijkheden tot verhaal of vergoeding van deze kosten, inclusief die van de Algemene Bijstandswet, benut.

- De betreffende RAV voert met betrekking tot de wijze van afboeking van dubieuze debiteuren een bestendig beleid, dat voldoet aan de hiervoor genoemde criteria.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
10 van 32

De op grond van bovenstaande criteria aanvaardbaar geachte afschrijvingskosten dubieuze debiteuren worden opgenomen in de aanvaardbare kosten op basis van productieafspraken.

7.5 Overige kosten

7.5.1 Vrije marge

In aanvulling op het normbudget kunnen de RAV en de lokale zorgverzekeraar(s) als onderdeel van de aanvaardbare kosten een individuele toeslag op het normbudget overeenkomen in het nacalculatieformulier. De individuele toeslag bedraagt ten hoogste 2,75% van het normbudget ambulancezorg (loonkosten en materiële kosten) ultimo (t-1).

De vrije marge mag niet gebruikt worden voor:

- activiteiten die 'aanvullende inkomsten' genereren;
- activiteiten waarvoor de RAV niet over een aanwijzing beschikt;
- overnames van andere diensten, dan wel enige vorm van goodwill-betalingen of uitkoopsommen;
- vergoeding van wachtgeldregelingen of andere betalingen in geval van ontslag van personeel en/of het vertrek van directieleden;
- vorming van reserves of voorzieningen.

7.5.2 Afhijsen brandweer

De aanvaardbare kosten kunnen worden aangepast voor de kosten van afhijsingen die in opdracht van de RAV zijn uitgevoerd door derden. Deze vergoeding wordt lokaal overeengekomen en is gebaseerd op de in rekening gebrachte tarieven maal het aantal uitgevoerde afhijsingen.

7.5.3 Kosten SOVAM

De kosten SOVAM worden normatief vastgesteld op basis van aantal ambulances.

- kosten SOVAM aantal ambulances: € 1.023,67

7.5.4 Fusie-effect

In geval van fusie vindt herberekening plaats van het aantal aan de standplaatsen toegekende ritten. De verschillen in aanvaardbare kosten, die het gevolg zijn van de herberekening van het aantal gewogen ritten, worden met maximaal 2% van het genormeerde budget loon- en materiële kosten van de gefuseerde dienst aan de aanvaardbare kosten toegevoegd dan wel in mindering gebracht.

8. Prestaties en tarieven ambulancezorg

8.1 Prestaties

Voor ambulancezorg worden de volgende prestaties gehanteerd:

I001 KILOMETER

Het I001-tarief is een tarief per beladen kilometer voor alle declarabele ritten. Het aantal beladen kilometers is het aantal kilometers met de patiënt in de ambulance, berekend aan de hand van een postcodetabel, met een hieraan gekoppelde routeplanner. Bij de berekening wordt uitgegaan van de snelste route tussen de locatie waar de patiënt wordt opgehaald en de locatie waar de patiënt wordt afgeleverd.

I002 BESTELD VERVOER (B-RIT)

Het I002-tarief is een tarief per declarabele rit indien er sprake is van besteld vervoer (B-rit).

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
11 van 32

Hieronder valt ook het interklinisch vervoer, het vervoer van een klinische patiënt met een ambulance tussen ziekenhuis A en ziekenhuis B, met uitzondering van MICU-vervoer. De kosten van het interklinisch vervoer zijn voor de verzekeraar, wanneer sprake is van vervoer in verband met (1) WBMV functies (ex. Art. 2 en 8) (zogenaamde topklinische zorg), (2) topreferente zorg of (3) overname van de patiënt door ziekenhuis B (dus bij ontslag in ziekenhuis A).

In alle andere gevallen is er sprake van onderlinge dienstverlening en zijn de kosten van het vervoer voor het uitsturende ziekenhuis. Wanneer sprake is van vervoer tussen verschillende locaties van één ziekenhuis, dan zijn de kosten van het vervoer altijd voor het ziekenhuis. Voor MICU-vervoer geldt prestatie I006.

I003 STAND-BY

Het I003 tarief geldt per uur wachttijd gedurende het stand-by houden van een ambulance in verband met de openbare orde dan wel openbare veiligheid. De opdracht hiervoor wordt gegeven door de meldkamer en valt in het reguliere dienstrooster. Voor uurdelen geldt het tarief naar evenredigheid.

Het I003-tarief kan niet worden gedeclareerd voor wachttijd bij een ziekenhuis voor het ophalen van een patiënt.

I005 GRENSOVERSCHRIJDENDE SPOEDINZET VAN AMBULANCES

Het I005-bandbreedtetarief is een tarief per uur inzet van een ambulance voor spoedvervoer in het buitenland. De tijd wordt gemeten vanaf het moment van ontvangst van de opdracht tot het moment van overdracht van de patiënt aan het ziekenhuis. Het buitenlandvervoer, de repatriëring van patiënten uit het buitenland, valt hier niet onder.

I006 MICU VERVOER

Interklinisch vervoer (tussen ziekenhuis A en ziekenhuis B) van een IC-patiënt met een MICU-ambulance, begeleid door een MICU-team, bestaande uit een IC-arts of intensivist en een MICU-verpleegkundige, beiden aantoonbaar bekwaam in het uitvoeren van MICU-vervoer. Inschatting van het ziektebeeld van de IC-patiënt duidt op een sterke verslechtering tijdens de eerstvolgende uren. Er is echter geen indicatie voor 'aanvullende spoedbehandeling'.

I010 SPOEDVERVOER (A1-/A2-RIT)

Het I010-tarief is een tarief per declarabele rit indien er sprake is van spoedvervoer (A1- of A2-rit).

8.2 Tarieven

Bij de declaratie van de onder 8.1 genoemde prestaties zijn de volgende tarieven en verrichtingencodes van toepassing

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
12 van 32

NZa code		Verrichting-code	Tarief in euro
I 001	Kilometer	196001	Zie tariefbeschikking
I 002	Besteld vervoer (B-rit)	196002	Zie tariefbeschikking
I 003	Stand-by (per uur)	196003	Zie tariefbeschikking
I 005	Grensoverschrijdende spoedinzet van ambulances (bandbreedte tarief)	196005	Zie tariefbeschikking
I 006	MICU vervoer	196006	Zie tariefbeschikking
I 010	Spoedvervoer (A1- / A2-rit)	196010	Sluittarief

8.3 Declaratiebepalingen

Declaratie van een retourrit:

Bij een retourrit kunnen het rittarief, kilometertarief en meldkamertarief (zie 10.2) voor zowel de heen- als de terugrit worden gedeclareerd. Er is sprake van een retourrit als de ambulance een patiënt naar een behandelplaats brengt en deze, na een bepaalde wachttijd ter plaatse, weer terug brengt.

Declaratie van een rit waarbij meerdere patiënten vervoerd worden:

Indien tijdens een rit meerdere patiënten in één ambulance worden vervoerd kan aan elke patiënt het evenredige deel van 150% van het enkelvoudig rit- en kilometerbedrag worden gedeclareerd, plus het meldkamertarief (zie 10.2).

Declaratie van het stand-by tarief:

Het stand-by tarief (I003) wordt in rekening gebracht aan de aanvrager van het stand-by houden van een ambulance.

MELDKAMER

De artikelen 9 en 10 zijn alleen van toepassing op de meldkamer.

9. Budgettering meldkamer

9.1 Algemene gegevens

De hoogte van de normatieve kosten in het budget wordt voor een groot deel bepaald door onderstaande inputparameter:

- Aantal meldingen (opgesplitst in 't/m 25.000' en 'boven 25.000')

9.2 Loonkosten

9.2.1 De post loonkosten normbudget wordt genormeerd op basis van het aantal meldingen (opgesplitst in 't/m 25.000' en 'boven 25.000'), één medisch adviseur en één stafmedewerker. Per meldkamer wordt maximaal één medisch adviseur en/of één stafmedewerker in het budget opgenomen ten behoeve van kwaliteitsverbetering van de organisatie van ambulancezorg. De loonkosten zijn inclusief sociale lasten, ziekteverzuim, FLO en wachtgeld.

- Meldingen t/m 25.000: € 31,22
- Meldingen boven 25.000: € 19,31
- Medisch adviseur meldkamer: € 67.971
- Medisch adviseur meldingen: € 3,56
- Stafmedewerker: € 145.919

9.2.2 De locatiegebonden loonkosten onderhoud worden jaarlijks geïndexeerd, verdere mutaties vinden alleen plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw of grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

9.3 Materiële kosten

9.3.1 De locatiegebonden materiële kosten worden jaarlijks geïndexeerd, verdere mutaties vinden alleen plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw of grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

Onder locatiegebonden materiële kosten vallen de onderstaande kosten:

- energiekosten;
- kosten van heffingen, verzekeringen en belastingen in verband met gebouwen;
- materiële kosten verbonden aan het onderhouden van gebouwen, installaties en terreinen.

9.3.2 De materiële kosten meldkamersystemen worden bepaald door mono-, bi- of trilocatie en het aantal centralistenwerkplekken.

Het aantal werkplekken per meldkamer wordt bepaald door het totaal aantal meldingen conform onderstaande tabel.

Aantal meldingen	
< 25.000	2 werkplekken centralisten
25.000 – 40.000	3 werkplekken centralisten
40.000 – 70.000	4 werkplekken centralisten
> 70.000	5 werkplekken centralisten

In geval van bi- of trilocatie wordt 1 beheerderwerkplek toegekend, waarvan de kosten worden gedeeld met de andere meldkamergebruikers. Aan een monolocatie wordt geen beheerderwerkplek toegekend.

De volgende genormeerde onderhoudskosten gelden voor de verschillende locaties:

Bedrag	Monolocatie	bilocatie	Trilocatie
GMS (meldkamer)	€ 43.243	€ 24.758	€ 15.518
GMS (centralistenwerkplek)	€ 1.004	€ 1.004	€ 1.004
GMS (beheerderwerkplek)	-	€ 390	€ 195
Materiële kosten AVLS-GIS (centralistenwerkplek)	€ 17.740	€ 17.740	€ 17.740

De materiële kosten telefonie worden op basis van werkelijke kosten nagecalculeerd.

9.3.3 Overige materiële kosten zijn kosten schoonmaak, kosten administratie, overige kosten en controleprotocol. De kosten schoonmaak, administratie en overige kosten zijn vastgesteld op het niveau ultimo 1996. De kosten controleprotocol zijn genormeerd.

- Controleprotocol € 1.265

9.4 Kapitaallasten

9.4.1. De afschrijvingskosten op huisvesting, inventaris en de overige afschrijvingskosten (o.a. huur) worden op basis van werkelijke kosten nagecalculeerd.

9.4.2 De afschrijvingskosten meldkamersysteem worden genormeerd, uitgaande van een afschrijvingstermijn van drie jaar. Voor de afschrijvingskosten AVLS-GIS geldt een afschrijvingstermijn van vijf jaar.

De investeringsbedragen worden jaarlijks toegekend. Om te voorkomen dat in de eerste vijf jaren een tekort aan investeringsruimte bij de RAV bestaat, kunnen de RAV en zorgverzekeraars gezamenlijk een verzoek voor suppletie indienen bij de NZa. Deze suppletie is het verschil tussen de jaarlijkse afschrijvingskosten die in het budget zijn opgenomen en het totaalbedrag afschrijvingskosten over 3 jaar. Deze suppletie valt vrij in de resterende jaren van de eerste vijfjaarsperiode.

De volgende genormeerde afschrijvingskosten gelden voor de verschillende locaties:

Bedrag	Monolocatie	bilocatie	Trilocatie
GMS (meldkamer)	€ 83.798	€ 48.938	€ 31.490
GMS (centralistenwerkplek)	€ 2.865	€ 2.865	€ 2.865
GMS (beheerderwerkplek)	-	€ 927	€ 464
AVLS-GIS (centralistenwerkplek)	€ 16.911	€ 16.911	€ 16.911

De afschrijvingskosten telefonie worden op basis van werkelijke kosten nagecalculeerd.

9.4.3 Rentekosten

9.4.3.1 De rentekosten over vreemd vermogen kunnen op basis van nacalculatie worden opgenomen in het budget. Over het vreemde vermogen wordt de in te calculeren rente als volgt berekend.

9.4.3.2 Het bedrag dat de instelling aan rente is verschuldigd in het jaar waarvoor de aanvaardbare kosten worden vastgesteld wordt ingecalculeerd, mits rentetype en de overige voorwaarden van leningsovereenkomst in overeenstemming zijn met hetgeen gebruikelijk is (was) op het moment van afsluiten van de lening.

9.4.3.3 Bij de bepaling van de aanvaardbare kosten worden de doorberekende rentekosten in mindering gebracht.

9.5 Overige kosten

9.5.1 Vrije marge

In aanvulling op het normbudget kunnen de RAV en de lokale zorgverzekeraars als onderdeel van de aanvaardbare kosten een individuele toeslag op het normbudget overeenkomen in het nacalculatieformulier. De individuele toeslag bedraagt ten hoogste 2,75% van het normbudget meldkamer ultimo (t-1).

De vrije marge mag niet gebruikt worden voor onderstaande:

- activiteiten die 'aanvullende inkomsten' genereren;
- activiteiten waarvoor de meldkamer niet over een aanwijzing beschikt;
- overnames van andere diensten, dan wel om enige vorm van goodwill-betalingen of uitkoopsommen;
- vergoeding van wachtgeldregelingen of andere betalingen in geval van ontslag van personeel en/of het vertrek van directieleden;
- vorming van reserves of voorzieningen.

9.5.2 Fusie effect

Het fusie-effect is het verschil tussen het berekende normbudget van de fusie-instelling en de berekende individuele normbudgetten van de fuserende instellingen. Gefaseerd in een periode van 3 jaar wordt de som van de individuele budgetten gemuteerd naar het genormeerde fusiebudget. In het eerste jaar wordt 1/6 van het verschil in het budget niet toegekend, in het 2 jaar 3/6 en in het derde jaar 5/6, zodat de meldkamer in het vierde jaar alleen nog maar het genormeerde budget van de fusie instelling ontvangt.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
15 van 32

9.5.3 Korting i.v.m. financiering ROC

De basis van de korting in verband met financiering ROC is vastgesteld op niveau ultimo 1997 en hangt samen met het in het budget opgenomen normering loonkosten en materiële kosten ROC van de RAV.

10. Prestatie en tarief meldkamer

10.1 Prestatie

Voor de meldkamer wordt de volgende prestatie gehanteerd:

I100 MELDING

Het I100-tarief is een tarief per declarabele melding voor de dienstverlening door de meldkamer.

10.2 Tarief

Bij de declaratie van de onder 10.1 genoemde prestatie is het volgende tarief en de volgende verrichtingencode van toepassing:

NZa code		Verrichting-code	Tarief in euro
I 100	Melding	196100	Sluittarief

SPREIDING EN BESCHIKBAARHEID

De artikelen 11 tot en met 14 zijn alleen van toepassing op spreiding en beschikbaarheid.

11. Spreiding en beschikbaarheid

11.1 Voor de toekenning van de extra middelen 'spreiding en beschikbaarheid' (S&B) is het 'landelijk referentiekader Spreiding en beschikbaarheid 2008' (hierna: referentiekader), zoals vastgesteld door de minister van VWS, bepalend.

11.2 Bij de verdeling van de middelen wordt uitgegaan van de beschikbaarheid per veiligheidsregio per dagdeel zoals die is vastgelegd in het in 11.1 genoemde referentiekader.

11.3 Per regio wordt een theoretisch budget berekend (hierna: budget A). Bij de berekening van het budget worden alle standplaatsen in een regio individueel beoordeeld om te bepalen of de diensten behorende bij deze standplaats gefinancierd dienen te worden op basis van paraatheid of op basis van aanwezigheid. Hierbij worden standplaatsen met een inwonersklasse van 3 en hoger én een gewogen omgevingsadressendichtheid klasse van 3 en hoger op basis van parate diensten gefinancierd. De overige standplaatsen worden op basis van aanwezigheidsdiensten gefinancierd.

Afhankelijk van de uitkomst van de beoordeling van de standplaats dient het aantal ambulances per dagdeel, zoals in het referentiekader opgenomen, vermenigvuldigd te worden met de in de tabel vermelde loonkostenbedragen (prijspeil ultimo 2008). De ambulance in het dagdeel 8-16 worden altijd op basis van paraatheid gefinancierd.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
16 van 32

Loonkosten per dagdeel (€)	Aanwezigheidsdienst (AWD)	Paraat (P)	P/AWD	Paraat	Paraat
	0-8	8-16	16-24	0-8	16-24
Werkdag	100.698	155.835	163.177	187.364	173.852
Zaterdag	22.792	39.126	37.215	39.126	39.126
Zondag	31.916	48.700	46.602	48.700	48.700
Jaarbasis	155.407	243.661	246.993	275.190	261.678

11.4 Per veiligheidsregio wordt het normatieve loonkostenbudget berekend (hierna budget B). Deze budgetvergoeding is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- het normatieve budget loonkosten 2007, zoals deze in oktober 2008 in de rekenstaten was opgenomen. De vergoeding is op prijspeil 2008 gebracht. Het budget normatieve loonkosten is geschoond voor de 5% FLO-vergoeding die is verdisconteerd in de parameter-bedragen behorende bij de parameters standplaatsen, gewogen en ongewogen ritten;
- de toegekende opslagen voor de ambulancediensten op de Waddeneilanden en in Zeeland. Deze opslagen zijn op prijspeil 2008 gebracht;
- de maximumbedragen zoals deze ultimo 2008 beschikbaar zijn op basis van de beleidsregels verdeling 18 en 12 miljoen ambulancezorg.

11.5 Als het verschil tussen budget A en budget B negatief is, komt de regio niet in aanmerking voor toekenning van extra middelen. Als het verschil tussen budget A en budget B positief is, komt een RAV in aanmerking voor extra middelen. Het aantal extra middelen is het verschil tussen budget A en budget B, maar bedraagt maximaal 10,95% van budget B.

Schematisch:

1. budget A < budget B: geen extra middelen
2. (budget A - budget B) < 10,95% x budget B: budget A - budget B
3. (budget A - budget B) > 10,95% x budget B: 10,95% x budget B

12. Voorwaarden voor toekenning S&B-middelen

Voor de toekenning van deze extra middelen zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- De middelen worden per veiligheidsregio toegekend indien sprake is van een overeenkomst tussen de RAV en de zorgverzekeraars. Eenzijdige verzoeken worden zonder inhoudelijke beoordeling afgewezen.
- Bij de overeenkomst dient de RAV de verdeling van de middelen over de budgetten van ambulancezorg en de meldkamer aan te geven.
- Bij de overeenkomst moet een gezamenlijk plan van aanpak S&B worden opgesteld.

- De genoemde gegevens worden bij de aanvraag aan de NZa opgenomen. De NZa zal deze gegevens verwerken en monitoren. De regio's die in aanmerking willen komen voor toekenning van de middelen dienen gegevens aan te leveren over gerealiseerde prestaties.
- Er vindt nacalculatie plaats op de inzet van middelen in die zin dat partijen de gerealiseerde inzet van extra personeel c.q. de gerealiseerde extra beschikbaarheid toetsen. Indien geen extra beschikbaarheid is gerealiseerd, kan de verzekeraar de NZa verzoeken de budgetverruiming geheel of gedeeltelijk ongedaan te maken. Hiertoe kan een eenzijdig verzoek worden ingediend.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
17 van 32

13. Plan van aanpak S&B

Het plan van aanpak voor S&B bevat tenminste onderstaande punten:

De extra middelen moeten worden ingezet voor extra personeel en/of beschikbaarheid. In die gevallen waar aantoonbaar sprake is (geweest) van gerealiseerde extra beschikbaarheid met buiten-budgettaire aanvullende financiering, kunnen de middelen worden ingezet ter vervanging van die aanvullende financiering. Hierbij geldt als voorwaarde dat de met de buitenbudgettaire financiering gerealiseerde aanvullende paraatheid/beschikbaarheid conform aan of tot op het niveau van de normen uit het referentiekader is geleverd. In het plan van aanpak moet dit zijn opgenomen.

In het plan van aanpak moet expliciet worden aangegeven hoe de te leveren prestatie wordt verantwoord en welke partijen daarvoor verantwoordelijk zijn.

In het plan van aanpak wordt schematisch aangegeven:

- een overzicht van bestaande en nieuwe standplaatsen in de regio;
- een overzicht van het bestaande dienstrooster per dagdeel per standplaats;
- een overzicht van het dienstrooster per dagdeel met de uitbreiding van de beschikbaarheid;
- een prognose van de prestatieverbetering. Hiervoor moeten de huidige en verwachte overschrijdingspercentages worden opgenomen.

14. Indexering spreiding en beschikbaarheid

De maximale toevoeging zoals deze op basis van deze beleidsregel aangevraagd kan worden, zal jaarlijks met de ova worden verhoogd. Deze indexatie zal niet automatisch in het budget opgenomen worden, aangezien de toekenning van de middelen op basis van een overeenkomst tussen de RAV en de zorgverzekeraars tot stand dient te komen. Voor de maximale ruimte houden partijen in de onderhandeling rekening met de korting van 0,5% in 2011, 1% in 2012 en 1,5% in 2013, zoals nader bepaald bij de indexatie in artikel 5.3 van deze beleidsregel.

15. Intrekking oude beleidsregels

Gelijktijdig met de inwerkingtreding van deze beleidsregel worden de navolgende beleidsregels ingetrokken:

- beleidsregel Ambulancediensten: BR/CU-7042
- beleidsregel Centrale posten ambulancevervoer: BR/CU-7043
- beleidsregel Spreiding en Beschikbaarheid: BR/CU-7018

16. Overgangsbepaling

De in artikel 15 genoemde beleidsregels blijven van toepassing op besluiten en aangelegenheden die hun grondslag vinden in die beleidsregels en die betrekking hebben op de periode waarvoor die beleidsregels golden.

17. Inwerkingtreding en citeerregel

Deze beleidsregel treedt in werking op 1 januari 2013.

Indien de Staatscourant waarin de mededeling als bedoeld in artikel 20, tweede lid, sub b, van de Wmg wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 2012, treedt de beleidsregel in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin de mededeling wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2013.

Deze beleidsregel kan worden aangehaald als: 'Beleidsregel Regionale Ambulancevoorziening'.

Toelichting

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
19 van 32

Algemeen

De voorliggende beleidsregel Regionale Ambulancevoorziening is gewijzigd naar aanleiding van de beëindiging van de Wet Ambulancevervoer en de inwerkingtreding van de 'Tijdelijke wet ambulancezorg' (hierna: Twaz) op 1 januari 2013. De bepalingen in de Twaz werken door in het beleid van NZa rondom ambulancediensten en meldkamers (voorheen: centrale posten ambulancevervoer). De aanpassingen in de voorliggende beleidsregel zijn gebaseerd op de Twaz. Tevens zijn deze aanpassingen van tijdelijke aard, omdat de NZa op verzoek van de minister van VWS in 2013 een advies zal uitbrengen over een nieuwe bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg per 2014. Uitgaande van een overgangssituatie naar een nieuwe bekostigingsmethode in de toekomst is de beleidsregel aangepast. Hieronder volgt een omschrijving van de wijzigingen in de beleidsregel.

Algemene wijzigingen

De beleidsregels rondom ambulancevervoer en meldkamer zijn samengevoegd in één beleidsregel. Het gaat om de samenvoeging van de beleidsregel Ambulancediensten (CU/BR-7042), beleidsregel Centrale posten ambulancevervoer (CU/BR-7043) en beleidsregel Spreiding en beschikbaarheid (CU/BR-7018). Tevens zijn in de voorliggende beleidsregel de bedragen geïndexeerd naar het prijspeil ultimo 2011, is de terminologie aangepast aan de Twaz en zijn tekstuele aanpassingen gedaan ten behoeve van de leesbaarheid.

Inhoudelijke wijzigingen

Regionale ambulancevoorziening

De RAV is in de Twaz een rechtspersoon die verantwoordelijk is voor het leveren of doen leveren van ambulancezorg en het in stand houden van de meldkamer. Als gevolg hiervan komt de scheiding tussen ambulancediensten en centrale posten ambulancevervoer te vervallen en vallen deze onder de RAV. De RAV wordt voor de NZa het aanspreekpunt voor alle zaken rondom de bekostiging, zoals het indienen van formulieren en aanvragen met zorgverzekeraars.

Ambulancedienst en meldkamer houden in 2013 nog wel gescheiden budgetten en rekenstaten, maar beide budgetten vallen onder de RAV.

Vergunning wordt aanwijzing

Met het beëindigen van de Wet Ambulancevervoer (Wav) is de vergunningverlening door de provincie voor het aantal standplaatsen en aanhangsels komen te vervallen. Met de inwerkingtreding van de Twaz wijst de Minister per regio een rechtspersoon aan die als RAV in een regio zorg draagt voor het in stand houden van een meldkamer en het leveren of doen leveren van ambulancezorg.

Aantal standplaatsen en ambulances

Het aantal standplaatsen en ambulances wordt in de aanwijzing niet bepaald. In 2013 wordt voor het aantal standplaatsen en het aantal ambulances (inclusief MICU-ambulances) aangesloten bij het aantal ambulances in het budget ultimo 2012. Deze aantallen kunnen worden aangepast op gezamenlijk verzoek van RAV en zorgverzekeraars.

MICU

De 'Tijdelijke regeling MICU coördinatiecentra en –transport' (CZ/TSZ-2803398) is met ingang van 1 januari 2012 vervallen. Dit betekent dat de beperking is komen te vervallen dat MICU-zorg alleen geleverd mag worden door ambulancediensten die onder bovengenoemde regeling vielen. Voor het aantal MICU's wordt net als bij het aantal ambulances aangesloten bij het niveau ultimo 2012. Een RAV en een zorgverzekeraar kunnen gezamenlijk een verzoek doen om een MICU op te laten nemen in het budget.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
20 van 32

Reserve Aanvaardbare Kosten

Het artikel over Reserve Aanvaardbare Kosten is geschrapt wegens het ontbreken van een wettelijke grondslag.

Efficiëncykortingen ambulancezorg

Op aanwijzing⁹ van de Minister van VWS verwerkt de NZa de volgende efficiëncykortingen in de budgetten ambulancezorg:

- 1) De ongewogen ritten, de gewogen ritten en het aantal kilometers van de ambulancedienst (RAV) worden in 2011, 2012 en 2013 bevroren op het niveau realisatie 2010. Dit betekent dat de productieafspraken 2011, 2012 en 2013 gelijk moeten zijn aan de realisatie 2010 voor deze parameters. Dit betekent ook dat deze jaren niet wordt nagecalculeerd op de productieafspraken.
- 2) De NZa zal in het nacalculatieformulier de werkelijk gereden ritten (gewogen en ongewogen) en de werkelijke gereden kilometers opvragen over de jaren 2011, 2012 en 2013. Indien het aantal daadwerkelijk gerealiseerde ritten minder bedraagt dan de geprognosticeerde groei van 2,5% ten opzichte van het jaar daarvoor (cumulatief 7,5%), wordt een korting berekend op basis van de budgetparameters ongewogen ritten en deze wordt op het budget van 2013 doorgevoerd.
- 3) Een ex-ante efficiëncykorting van cumulatief 0,5% per jaar in 2011, 2012 en 2013 wordt toegepast op het gehele budget van de ambulancedienst, uitgezonderd de onderdelen waarvoor nacalculatie geldt. De onderdelen waarvoor nacalculatie geldt, zijn de niet genormeerde afschrijvingen, nacalculatie afhijsen brandweer, vrije margeregeling, rente kosten en overgangsregeling FLO.¹⁰

Deze efficiëncykortingen komen voort uit het Convenant van 11 maart 2010 dat tussen de Minister en Ambulancezorg Nederland is gesloten.

AD 2)

Deze efficiëncykorting houdt in dat een korting wordt doorgevoerd op het budget ambulancezorg van 2013, als het cumulatief aantal ritten in de jaren 2011, 2012 en 2013 niet met minstens 2,5% per jaar gegroeid is. De korting wordt met terugwerkende kracht verwerkt in het budget van 2013. Hiermee wordt een extra korting gerealiseerd bovenop de bevroering van het aantal ritten op niveau 2010.

Op voorhand wordt over 2011, 2012 en 2013 per jaar de realisatie van het aantal ritten berekend dat de RAV minimaal moet behalen. Deze geprognosticeerde aantallen worden opgeteld en vergeleken met de daadwerkelijke realisaties van deze jaren.

⁹ Kenmerk MC-U-3032852

¹⁰ De maximale ruimte voor vrije marge wordt bepaald door de hoogte van het normbudget loonkosten jaar (t-1). Dit betekent dat de efficiëncykorting 2012 effect heeft op de maximale ruimte vrije marge 2013..

Bij een tekort worden de budgetparameters in het budget 2013 herberekend die afhankelijk zijn van het aantal ongewogen ritten¹¹.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
21 van 32

Met drie fictieve rekenvoorbeelden wordt de systematiek van deze efficiencykorting op het aantal ritten toegelicht.

Rekenvoorbeeld 1.

Ambulancedienst A heeft in 2010 een gerealiseerd aantal ritten van 1000. Deze ambulancedienst heeft over 3 jaar 2 ritten meer gerealiseerd dan de som van het geprognosticeerde aantal ritten. Dit betekent dat er geen korting wordt ingeboekt in het budget van het jaar 2013.

Jaar	Aantal ritten in budget (bevrozing realisatie 2010)	Geprognosticeerde groei (op basis van 2,5%)	Gerealiseerde groei
2011	1000	1025	1050
2012	1000	1051	1025
2013	1000	1077	1080
Totaal 3 jaar		3153	3155

Rekenvoorbeeld 1

Rekenvoorbeeld 2. Ambulancedienst B heeft in 2010 een gerealiseerd aantal ritten van 1000. Deze ambulancedienst heeft over 3 jaar 30 ritten minder gerealiseerd dan de som van het geprognosticeerde aantal ritten. In 2011 zijn 5 ritten te weinig gereden en in 2012 26 ritten te weinig. In 2013 is 1 rit gecompenseerd, wat een totaal tekort van 30 ritten geeft. Het kortingsbedrag wordt berekend door de verschillende budgetparameters voor 2011 en 2012 uit te rekenen die afhankelijk zijn van het aantal ongewogen ritten. Hiervoor worden $(5/31)*30=4,8$ ritten toegewezen aan de normbedragen 2011 en $(26/31)*30=25,2$ ritten aan de normbedragen 2012.

Jaar	Aantal ritten in budget (bevrozing realisatie 2010)	Geprognosticeerde groei (op basis van 2,5%)	Gerealiseerde groei
2011	1000	1025	1020
2012	1000	1051	1025
2013	1000	1077	1078
Totaal 3 jaar		3153	3123

Rekenvoorbeeld 2

Rekenvoorbeeld 3: berekening efficiencykorting bij RAV-vorming of fusie
Voor de berekening van de efficiencykorting bij RAV-vorming of fusie in de jaren 2011, 2012 of 2013 wordt uitgegaan van een theoretische samenvoeging per 1 januari 2011. Stel dat ambulancediensten A en B uit bovenstaande voorbeelden in 2012 fuseren tot RAV X. Bij de berekening van de efficiencykorting wordt het aantal ritten van ambulancedienst A en B op het niveau van de bevrozing in 2010 bij elkaar opgeteld. Dit geldt ook voor de gerealiseerde ritten in het jaar 2011. De gefuseerde RAV X heeft over 3 jaar een gerealiseerde groei die 20 ritten lager ligt dan de geprognosticeerde groei. Het kortingsbedrag wordt vervolgens berekend zoals bij rekenvoorbeeld 2 is aangegeven. In dit geval is het

¹¹ loonkosten ongewogen ritten, wachtgeld, directie- en administratiekosten, opleidingskosten SOSA, materiële kosten ongewogen ritten.

tekort alleen in 2012 opgebouwd en worden dus alleen de normbedragen 2012 gebruikt.

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
22 van 32

Jaar	Aantal ritten in budget (bevrozing realisatie 2010)	Geprognoseerde groei (op basis van 2,5%)	Gerealiseerde groei
2011	1000 + 1000	1025 + 1025	1050 + 1020
2012	2000	2101	2050
2013	2000	2154	2165
Totaal 3 jaar		6305	6285

Rekenvoorbeeld 3

Tot slot

Tot slot willen wij u erop wijzen dat de volgende beleidsregels ook van toepassing zijn op de aanvaardbare kosten van de RAV:

- beleidsregel Erfpacht en huur
- beleidsregel Afschrijving
- beleidsregel Aanvullende inkomsten zorginstellingen
- beleidsregel Procedure en indieningstermijnen vaststelling en verrekening aanvaardbare kosten

De beleidsregel Aanvullende inkomsten zorginstelling is ook van toepassing op opbrengsten.

Bijlage A**Berekening wegingsfactor gewogen ritten**Kenmerk
BR/CU-7067Pagina
23 van 32**Standplaatsclassificatie**

Voor de classificatie van de standplaatsen gelden onderstaande klassengrenzen:

inwoneraantal volgens RIVM berekening		
klasse	van	tot
1	–	15.000
2	15.000	42.500
3	42.500	95.000
4	95.000	160.000
5	160.000	–

omgevingsadressendichtheid		
klasse	van	tot
1	–	350
2	350	750
3	750	1.250
4	1.250	2.000
5	2.000	–

Standplaatsafhankelijke wegingsfactoren

Voor de berekening van het aantal gewogen ritten zijn de wegingsfactoren volgens onderstaande tabel van toepassing

inwonerklassen	Omgevingsadressendichtheidklasse				
	1	2	3	4	5
1	3,11	3,15	2,92	2,85	2,82
2	0,98	1,01	0,79	0,71	0,68
3	0,97	1,00	0,78	0,70	0,67
4	0,83	0,86	0,64	0,56	0,53
5	0,76	0,80	0,57	0,49	0,46

BELEIDSREGEL BR/CU-7067

Regionale Ambulancevoorziening



Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
24 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
60	Ambulancedienst Alkmaar/Schagen	Hoep 8	1741MC	Schagen	68332	3	384	2
60	Ambulancedienst Alkmaar/Schagen	Hertog Aalbrechtweg 6	1823DL	Alkmaar	201312	5	841	3
140	G.G.D. Amstelland/De Meerlanden	Fokkerlaan 50	1185JC	Amstelveen	188389	5	2922	5
160	G.G. en G.D. Amsterdam	Valckenierstraat 5 - 21	1018XC	Amsterdam	179265	5	4041	5
160	G.G. en G.D. Amsterdam	Meibergdreef 9	1105AZ	Amsterdam Z.O.	146579	4	3364	5
190	V.Z.A. Ambulancedienst Amsterdam bv	Karperweg 19-25	1075LB	Amsterdam	243263	5	3077	5
190	V.Z.A. Ambulancedienst Amsterdam bv	Dorpsstraat 61	1431CB	Aalsmeer	135965	4	2245	5
210	Ambulance De Vrij bv	V. Limburg Stirumweg 18	9291KB	Kollum-Buitenpost	35095	2	143	1
220	Fa. Timmermans	Handelsstraat 2	4283GZ	Giessen	41162	2	294	1
270	Dienst Bravo	Eusebiusbuitensingel 44	6828HZ	Arnhem	170018	5	1082	3
350	Van Doornik	Plantagelaan 55	3772MB	Barneveld	75935	3	794	3
370	Stichting Ambulancedienst Bergen	Adres personeel	5854AE	Bergen (L.)	24190	2	189	1
390	G.G.D. Streekgewest Westelijk-Noord Brabant	Zuidoostsingel 21	4611BB	Bergen op Zoom	99664	4	885	3
390	GGD Streekgewest Westelijk Noord Brabant	Burgerhoutsestraat 19	4701EK	Roosendaal	141078	4	844	3
460	Ambulancedienst Bevelanden te Goes	Oude Rijksweg 65	4411SG	Rilland	20077	2	762	3
460	Ambulancedienst Bevelanden te Goes	Verrijn Stuartweg 24	4462GE	Goes	79137	3	376	2
490	Stichting Ambulancedienst Boxmeer	Schoolstraat 4b	5441AM	Oeffelt	89622	3	266	1
500	G.G.D. Stadsgewest Breda	Schorsmolenstraat 6	4811VP	Breda	225043	5	847	3
670	Dienst Maatschappelijke Zorg Delft	Crommelinlaan 1	2627AD	Delft	92629	3	3461	5
690	Van Dijk Delfzijl bv	Stationsweg 10	9901CR	Appingedam	58041	3	256	1
700	Ambulancedienst Texel	Wilhelminalaan 6	1791AN	Den Burg (Texel)	13378	1	191	1
790	GGD Ambulancedienst Regio Achterhoek	C. Missetstraat 6	7005AB	Doetinchem	93139	3	410	2

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
25 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek	Klaproosstraat 28	7051ZH	Varsseveld	70002	3	401	2
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek	Magnoliastraat 9	7102CX	Winterswijk	49055	3	390	2
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek Doetinchem	Pagendijk 4	7271DH	Borculo	39064	2	379	2
810	Ambulancedienst T.C. Stellema bv	Rondweg West 160	9101BG	Dokkum	44519	3	123	1
870	Kijlstra Ambulance bv	De Klim 7	9202TM	Drachten	73879	3	269	1
890	R.Z.O.D. Ambulancedienst	Kerkeland 7a	6651KN	Druuten	36135	2	332	1
920	G.G.D. West-Veluwe/Vallei	Rustenburg 1	6701DV	Wageningen	67727	3	909	3
920	GGD West-Veluwe/Vallei	Breelaan 6	6711MR	Ede	78013	3	1019	3
960	GGD Ambulancehulpverlening Eindhoven	Tesselschadelaan 2	5611LZ	Eindhoven	166938	5	1268	4
960	G.G.D. Eindhoven	Luchthavenweg 25	5657EA	Welschap	161151	5	1190	3
980	Meeuwissen bv	Rijksweg Noord 61	6661KC	Elst (Gld.)	111220	4	1177	3
1160	Ambulancedienst G.G.D. Westelijke Mijnstreek	Geleenbeeklaan 2	6166GR	Geleen	175251	5	785	3
1220	G.G.D. Midden Holland	Nieuwe Gouwe 0Z 10	2801SB	Gouda	107457	4	1187	3
1240	Ziekendienst Het Witte Kruis bv	Kobaltstraat 26	2544EV	Den Haag	151769	4	3116	5
1250	G.G.D. Den Haag	Van Hallstraat 43	2241KT	Wassenaar	111056	4	2676	5
1250	G.G.D. Den Haag (standplaats)	J. van Offwegenlaan 55	2282HP	Rijswijk	178952	5	3125	5
1250	G.G.D. Den Haag	Thorbeckelaan 360	2564BZ	Den Haag	116731	4	3525	5
1320	G.G.D. Groningen	Sontweg 10	9723AT	Groningen	72549	3	1394	4
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	Semsstraat 49	9501GC	Stadskanaal	42890	3	204	1
1330	ZTM Ambulance bv	Heenbadweg 4a	9561CZ	Ter Apel	20986	2	168	1
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	Zwaaikom 3	9641KV	Veendam	38901	2	257	1
1330	ZTM Ambulance bv	Kastanjelaan 2	9741CP	Groningen	147472	4	1131	3

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
26 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	R. Ritzemastraat 9	9965TD	Leens	26499	2	92	1
1360	Diepemaat bv	Enschedestraat 76	7481CT	Haaksbergen	28029	2	1408	4
1400	Ambulancehulpverlening Haarlem	Zijlweg 200	2015CK	Haarlem	110690	4	1726	4
1460	Wijma Ziekenvervoer Leeuwarden	Westerzeedijk 7-11	8862PK	Harlingen	31414	2	173	1
1550	G.G.D. Oostelijk Zuid-Limburg	Het Overloon 2	6411TE	Heerlen	307295	5	805	3
1620	G.G.D. Stadsgewest 's-Hertogenbosch	St. Teunislaan 11	5231BS	Den Bosch	167969	5	780	3
1620	G.G.D. Stadsgewest 's-Hertogenbosch	Boscheweg 35	5281AE	Boxtel	80713	3	837	3
1650	G.G.D. Gooi en Vechtstreek	Brinklaan 140	1404GW	Bussum	112575	4	1459	4
1660	Broeder De Vries Hilversum	Van Riebeeckweg 210A	1213XZ	Hilversum	137558	4	1806	4
1700	Ambulancedienst Gemeente Haarlemmermeer	Adrianahoeve 2	2131MN	Hoofddorp	107119	4	1791	4
1740	G.G.D. West Friesland te Hoorn	Sluisweg 8	1616RT	Hoogkarspel	78435	3	553	2
1740	G.G.D. West Friesland te Hoorn	Blauwe Berg 5	1625NT	Hoorn	98901	4	393	2
1870	Ambulancedienst Wijma bv	Oosterkade 126-129	8911KJ	Leeuwarden	67569	3	632	2
1890	Ambulance De Vrij bv	Prof. Gerbrandyweg 50	8923EH	Leeuwarden	108420	4	533	2
1910	Gebr. de Jong Leiden bv	Pesthuislaan 8	2333BA	Leiden	99973	4	1690	4
1920	Eerste Hulp Dienst te Leiden	Simon Smitweg 10	2353GA	Leiderdorp	84865	3	1398	4
1940	Stoppelenburg Krimpenerwaard bv	Provincialeweg 5a	2861EB	Bergambacht	53581	3	1017	3
1940	Ambulancedienst Stoppelenburg Krimpenerwaard bv	Nieuwe Tiendweg 9	2922EN	Krimpen aan den IJssel	68185	3	2600	5
1970	Witteveen Ambulancedienst	Pampusstraat 6	8531KA	Lemmer	30696	2	255	1
2020	D.G.D. Zuidelijk Zuid-Limburg	Gelissendomein 8	6229GJ	Maastricht	178871	5	768	3
2170	Ambulancedienst Wijma bv	De Worteltuin 2	9163HL	Nes (Ameland)	3446	1	161	1

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
27 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
2260	Dalstra bv	Nieuweweg 120c	9364PG	Nuis	51795	3	544	2
2280	Ambulancedienst Van de Pol	Laan 35	8071JG	Nunspeet	27019	2	404	2
2300	G.G.D. Nijmegen	Groenewoudseweg 275	6524TV	Nijmegen	178180	5	1187	3
2340	Ambulancedienst Zuid-Holland Noord bv	De Krom 2	2201DB	Noordwijk	62455	3	1473	4
2340	Ambulancedienst Zuid-Holland Noord bv	Delfweg (De Zilk)	2211VM	Noordwijkerhout	59395	3	1038	3
2460	Bruijns Dienstverlening bv	Fazantstraat 5	4901AZ	Oosterhout	132187	4	901	3
2480	Kijlstra Oosterwolde BV	Snellingerdijk 18	8431EM	Oosterwolde	27210	2	115	1
2540	G.G.D. Brabant Noord-Oost	Raadhuislaan 4	5341GM	Oss	101683	4	695	2
2740	Ambulancedienst van Gompel bv	Wilhelminalaan 11	5541CS	Reusel	34043	2	248	1
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Zevensprong	2907TK	Capelle aan den IJssel	92685	3	2848	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	P.C. Hoofdstraat 4	2985BK	Ridderkerk	88375	3	1954	4
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Schiedamsedijk 95	3011EN	Rotterdam	114578	4	2757	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Gordelweg 119	3037AN	Rotterdam	140966	4	2729	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Van Swietenlaan 80	3083DZ	Rotterdam	95979	4	2721	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Langs de Baan 110	3191TP	Hoogvliet	85713	3	2448	5
2870	Bornkamp Ambulancevervoer bv	Brugwachter 3-5	3034KD	Rotterdam	96443	4	2937	5
2880	Silo Ambulancevervoer bv	Rijsoordstraat 64	3081BX	Rotterdam	99636	4	2692	5
2970	Lethmaath Vervoer bv	Noorderstraat 179	9611AD	Sappemeer	46863	3	790	3
3010	Stichting Ambulancedienst Tholen e.o.	Noordpoort 10	4695BX	Sint Maartensdijk	22590	2	290	1
3020	Ambulancedienst Schiermonnikoog	Nieuwestreek 5	9166LX	Schiermonnikoog	1003	1	232	1
3110	Ambulancedienst Sint Antonius Ziekenhuis	Bolswarderbaan 1	8601ZK	Sneek	73662	3	221	1
3110	Sint Antonius Ziekenhuis te Sneek	Nieuweweg 10	8723EA	Koudum	17241	2	104	1

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
28 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	Pres. Kennedylaan 3	4002WP	Tiel	34563	2	392	2
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	V. van Goghstraat 20	4041GG	Kesteren	62730	3	639	2
3270	Ambulancehulpverlening West Betuwe	A. van Lalainglaan 1	4101HS	Culemborg	32505	2	424	2
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	Rijnstraat 18	4191CL	Geldermalsen	34323	2	402	2
3290	G.G.D. Midden-Brabant	Ringbaan 227	5037PC	Tilburg	246968	5	1253	4
3290	G.G.D. Midden Brabant te Tilburg	Taxandria12a	5142PA	Waalwijk	106959	4	839	3
3350	U.V.O. Ziekenvervoer bv	Bergsmastraat 7	9982EA	Uithuizermeeden	19129	2	95	1
3470	Ambulancedienst Br. de Vries Veenendaal	Cuneraweg 354	3911RV	Rhenen	70894	3	835	3
3550	G.G.D. Nieuwe Waterweg Noord	Hargalaan 12	3118JA	Schiedam	94351	3	2631	5
3550	G.G.D. Nieuwe Waterweg Noord	Johan Evertselaan 10	3143AH	Maassluis	77125	3	2508	5
3570	Ambulancedienst Vlieland	Dorpsstraat 127	8899AE	Vlieland	1150	1	121	1
3590	Stichting Ambulancedienst Walcheren te Vlissingen	Looierssingel 6	4331NK	Middelburg	71130	3	705	2
3590	Stichting Ambulancedienst Walcheren	Van Dishoeckstraat 131	4381TX	Vlissingen	45128	3	869	3
3610	G.G.D. West Holland	Jacob v.d. Eijndestraat 73	2274XA	Voorburg	177087	5	2867	5
3760	Ambulance Cupido	Nieuwedijk 8	8881HC	Terschelling West	4776	1	88	1
3780	De Grooth Ambulance bv	Transportbaan 2	9672BK	Winschoten	56802	3	325	1
3880	Ambulancedienst Kennemerland bv	Lijnbaan 28	1969NE	Heemskerk	107301	4	1491	4
3880	Ambulancedienst Kennemerland bv te Haarlem	Amsterdamseweg 12	1981LE	Velsen	166670	5	2162	5
3960	Ambulancedienst Bommelerwaard	Steenweg 83	5301HK	Zaltbommel	70340	3	520	2
4000	Aleven Zevenaar	Kampsingel 36	6901JG	Zevenaar	96846	4	851	3
4020	Stichting Oosterschelde Ziekenhuizen	Zandweg 3a	4301TA	Zierikzee	33752	2	212	1
4040	Ambulancedienst Zoetermeer	Blauw-Roodlaan 290	2718SK	Zoetermeer	159889	4	2685	5

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
29 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4100	Stichting Ziekenvervoer Zutphen/Lochem	Ooijerhoekseweg 8	7207BA	Zutphen	72818	3	489	2
4170	Gewestelijke Ambulancedienst Kop van Noordholland	Dr. Tamsmlaan 3	1771AB	Wieringerwerf	28204	2	192	1
4170	Gewestelijke Ambulancedienst Kop van Noordholland	Schrijnwerkersweg 12	1786PC	Den Helder	69040	3	1041	3
4180	RAV IJssel Vecht	Voltastraat 3A	8013PM	Zwolle	100290	4	871	3
4180	RAV IJssel Vecht te Zwolle	Weidelaan 2b	8103NA	Raalte	44382	3	264	1
4180	RAV IJssel Vecht	Veerstraat 19-21	8181VV	Heerde	69371	3	711	2
4180	RAV IJssel Vecht	Graafschap 39-1	8261LB	Kampen	63669	3	678	2
4180	RAV IJssel Vecht te Zwolle	Vendelweg 3a	8331XE	Steenwijk	31673	2	271	1
4220	Ambulancedienst Westland bv	Zuideinde 6	2671MH	Naaldwijk	76872	3	2866	5
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden	Van Hogendorpstraat 50	3201WD	Spijkenisse	81256	3	1766	4
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden	Tolweg 45a	3223CD	Hellevoetsluis	41071	2	705	2
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden Spijkenisse	Krammer 2	3232HE	Brielle	33472	2	897	3
4260	Delta Noord	Secretarieweg 3	3247BS	Dirksland	33568	2	391	2
4260	Delta Noord	Wilhelminaweg 14	3253BW	Ouddorp	8737	1	235	1
4280	Rijn en Venen bv	J.W.C. Bloemstraat 45a	2406VA	Alphen aan den Rijn	82130	3	932	3
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Essenlaan 4a	2461DH	Ter Aar	44966	3	735	2
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Polanerbaan 2	3447GN	Woerden	84203	3	1345	4
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Herenweg 97	3645DG	Vinkeveen	60044	3	1364	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Molendijk 55a	3286BG	Klaaswaal	67464	3	417	2
4290	GGD Zuid-Holland Zuid	Korte Parallelweg 51	3311JN	Dordrecht	90217	3	1372	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Bootjessteeg 81	3331HA	Zwijndrecht	95223	4	1618	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Rijnstraat 315b	3363EJ	Sliedrecht	74179	3	1332	4

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
30 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Parkweg 3	4204AB	Gorinchem	109684	4	716	2
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Energieweg	4231DJ	Meerkerk	16135	2	189	1
4300	VOF Samenwerkende Ambulancediensten Grave-Veghel	De Eek 1	5363VD	Velp (N.B.)	91258	3	632	2
4300	VOF Samenwerkende Ambulancediensten	Gasthuisstraat 13	5461BA	Veghel	126728	4	571	2
4310	GGD Zuidoost-Brabant	Valkenierstraat 45	5552JB	Valkenswaard	92296	3	1230	3
4310	G.G.D. Zuidoost-Brabant	De Callenburgh 2	5701PA	Helmond	136251	4	1051	3
4310	GGD Zuidoost-Brabant	Dunantweg 16	5751CB	Deurne	66522	3	620	2
4310	G.G.D. Zuidoost-Brabant	De Hogeweg 1a	6026RW	Maarheeze	35830	2	597	2
4330	Ambulancedienst Engelen Midden-Limburg	Celciusstraat 11	6003DG	Weert	88148	3	386	2
4330	Ambulancedienst Engelen Midden-Limburg	Jacob Romenweg 8	6042EZ	Roermond	119096	4	517	2
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Merseloseweg 130	5801CE	Venray	59038	3	253	1
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Tegelseweg 210	5912BL	Venlo	126643	4	843	3
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Piushof 85	5981VW	Panningen	48987	3	274	1
4350	Ambulancedienst van Bochove bv	Flevoweg 93	3846AH	Harderwijk	40462	2	669	2
4350	Ambulancedienst Bakker	Stationsstraat 52	3851NJ	Ermelo	54942	3	774	3
4350	Gebr. Zoet bv	Jukweg 1a	8081RD	Elburg	27647	2	448	2
4360	A.A.D. Oost	Kon. Julianastraat 19	7151CG	Eibergen	29239	2	497	2
4360	A.A.D. Oost	Rembrandtplein 21	7442KH	Nijverdal	39651	2	531	2
4360	A.A.D. Oost	Wierdensestraat 65	7461BC	Rijssen	57336	3	835	3
4360	A.A.D. Oost	Kloosterlaan 25	7471BA	Goor	40180	2	562	2
4360	A.A.D. Oost	M.H. Tromplaan 47	7513AB	Enschede	134776	4	1304	4
4360	A.A.D. Oost	Demmersweg 55	7556BN	Hengelo	92048	3	1117	3

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
31 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4360	A.A.D. Oost	Zandbreeweg 16	7577BZ	Oldenzaal	100345	4	738	2
4360	A.A.D. Oost	Henry Dunantstraat 5	7607XK	Almelo	85533	3	854	3
4360	A.A.D. Oost	Zomerweg 17	7683PM	Den Ham	24571	2	182	1
4370	J.H. Oenema Ambulance bv	Het Meer 58	8448GK	Heerenveen	63625	3	285	1
4370	J.H. Oenema Ambulance bv	Steenwijkerweg 4-6	8471LA	Wolvega	29118	2	255	1
4380	G.G.D. Flevoland	Boomgaardweg 4	1326AC	Almere	124831	4	964	3
4380	G.G.D. Flevoland	Bosruiterweg 26	3897LV	Zeewolde	14821	1	431	2
4380	G.G.D. Flevoland	Noorderwagenstraat 2	8223AM	Lelystad	61814	3	763	3
4380	G.G.D. Flevoland	De Helling 15	8251GH	Dronten	29165	2	650	2
4380	G.G.D. Flevoland	Nagelerweg 3	8304AB	Emmeloord	55903	3	397	2
4400	Stichting Rode Kruis Ambulancedienst	Gratamastraat 2	4501JD	Oostburg	24133	2	197	1
4400	Ambulancedienst Ziekenhuisgroep Zeeuwsch Vlaanderen	Wielingenlaan 2	4535PA	Terneuzen	48416	3	501	2
4400	Ambulancedienst Ziekenhuisgroep Zeeuwsch Vlaanderen	Lyceumstraat	4561HV	Hulst	34725	2	180	1
4410	Ambulancezorg Zaanstreek-Waterland	Flevostraat 60a	1442PZ	Purmerend	141981	4	888	3
4410	Ambulancezorg Zaanstreek-Waterland	Heijermansstraat 76	1502DR	Zaandam	196464	5	2848	5
4420	Ambulancedienst regio Utrecht	Nevelgaarde 1	3436ZZ	Nieuwegein	148536	4	1492	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Vader Rijndreef 1	3561XB	Utrecht	124489	4	1725	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Bosboomstraat 1	3582KE	Utrecht	134362	4	1774	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Stationsweg 1	3603EC	Maarssen	85147	3	1755	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Prof. Lorentzlaan 76	3707HL	Zeist	77254	3	1807	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Zonnehof 10	3811ND	Amersfoort	120311	4	1143	3
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Het Hofslot 2	3823VV	Amersfoort	125740	4	1273	4

Kenmerk
BR/CU-7067

Pagina
32 van 32

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Dribergsestraatweg 1	3941ZV	Doorn	61136	3	971	3
4430	G.G.D. Stedendriehoek	Vosselmanstraat 4	7311CL	Apeldoorn	155567	4	881	3
4430	GGD Stedendriehoek	Nijmegensestraat 11	7418BZ	Deventer	143342	4	857	3
4440	RAV Drenthe	Parallelweg 31	7741KA	Coevorden	37920	2	142	1
4440	RAV Drenthe	Van Schaikweg 6	7811KJ	Emmen	80225	3	310	1
4440	RAV Drenthe	Spil 66	7881BX	Emmer Compasuum	29831	2	468	2
4440	RAV Drenthe	Industrieweg 2	7903AK	Hoogeveen	64097	3	412	2
4440	RAV Drenthe	Werkhorst 28	7944AT	Meppel	74461	3	327	1
4440	RAV Drenthe	Moleneinde 14	7981AK	Diever	20071	2	97	1
4440	RAV Drenthe	Nijverheidsweg 6	9301ZM	Roden	45983	3	395	2
4440	RAV Drenthe	Beilerstraat 205	9401PJ	Assen	67723	3	272	1
4440	RAV Drenthe	Domoweg 2	9411TW	Beilen	36397	2	378	2
4440	RAV Drenthe	Bloemakker 9a	9461GX	Gieten	32362	2	101	1
4450	Ambulancedienst Hardenberg bv	Strangeweg 7	7731GV	Ommen	43636	3	204	1
4450	Ambulancedienst Hardenberg bv	De Brink 32	7771BB	Hardenberg	38465	2	109	1