

Ingevolge artikel 57, eerste lid, aanhef en onder b en c, van de Wet marktordening gezondheidszorg (Wmg), stelt de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) beleidsregels vast met betrekking tot het uitoefenen van de bevoegdheid om tarieven en prestatiebeschrijvingen vast te stellen.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
1 van 23

Ingevolge artikel 59, tweede lid, Wmg heeft de Minister van VWS met brief van 16 november 2010, kenmerk MC-U-3032852, ten behoeve van de voorliggende beleidsregel een aanwijzing op grond van artikel 7 Wmg aan de NZa gegeven.

1. Reikwijdte

Deze beleidsregel is van toepassing op ziekenvervoer per ambulance als omschreven bij of krachtens de Zorgverzekeringswet (Zvw)¹. Van de werkingssfeer van deze beleidsregel zijn uitgezonderd de activiteiten die in het kader van ziekenvervoer per ambulance worden uitgeoefend door centrale posten als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet ambulancevervoer. Voor laatstgenoemde activiteiten is een afzonderlijke beleidsregel van toepassing.

2. Doel van de beleidsregel

Het doel van deze beleidsregel is om het beleid van de NZa vast te leggen met betrekking tot de prestaties en tarieven van de ambulancediensten en aan te geven hoe de budgettering voor de ambulancediensten tot stand komt.

3. Begripsbepalingen

3.1 Afhijsen brandweer

Een in opdracht van de ambulancedienst uitgevoerde afhijsing van een patiënt naar een ambulance die niet tot het takenpakket van de brandweer behoort. Een afhijsing behoort tot het takenpakket van de brandweer als de ambulance aannemelijk kan maken dat de afhijsing noodzakelijk was met het oog op het beperken c.q. bestrijden van een directe bedreiging voor het leven of de gezondheid van de patiënt, die zou ontstaan indien de patiënt op niet-horizontale wijze naar de ambulance zou worden vervoerd.

3.2 Ambulance

Een in het bijzonder voor het vervoer van zieken en ongevalsslachtoffers ingericht motorvoertuig.

3.3 Ambulancedienst

Vervoerder op grond van de Wet ambulancevervoer.

3.4 Declarabele rit

Een ambulancerit die in opdracht van de centrale post ambulancevervoer (CPA) wordt uitgevoerd en waarbij daadwerkelijk vervoer van een patiënt plaatsvindt. De aanduiding of er sprake is van spoedvervoer dan wel besteld vervoer wordt gebaseerd op basis van de classificatie door de CPA bij de opdrachtverstrekking.

¹ Concreet wordt in dit verband bedoeld op artikel 2.13, eerste lid, van het Besluit zorgverzekering, waarin voor de definiëring van 'ziekenvervoer per ambulance' wordt verwezen naar het begrip 'ambulancevervoer' genoemd in artikel 1, eerste lid, van de Wet ambulancevervoer. Daarin wordt 'ambulancevervoer' als volgt gedefinieerd: vervoer van zieken en ongevalsslachtoffers en hun begeleiders met ambulance-auto's.

Ritten, uitgevoerd met piketauto's en MICU-ambulances zijn geen declarabele ritten.

3.5 Declarabele melding

Een melding bij de CPA die leidt tot een declarabele rit.

Rit waarbij meerdere personen in één ambulance worden vervoerd

Aan elke patiënt kan het evenredig deel van 150% van het enkelvoudig rit- en kilometerbedrag worden gedeclareerd, plus het CPA-tarief. Het tarief kan door de CPA in rekening worden gebracht aan de ambulancedienst die de rit uitvoert. De ambulancedienst brengt het tarief vervolgens in rekening aan de vervoerde patiënt dan wel diens zorgverzekeraar.

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

2 van 23

3.6 EHBO-rit

Een ambulancerit die in opdracht van de meldkamer wordt uitgevoerd met de intentie tot hulpverlening en/of vervoer van één of meerdere slachtoffers/patiënten waarbij de noodzaak tot vervoer, na onderzoek van, dan wel hulpverlening ter plekke, aan het slachtoffer/de patiënt achteraf niet gebleken is.

Ritten, uitgevoerd met piketauto's en MICU-ambulances zijn geen EHBO ritten.

3.7 Gewogen rit

Het aantal gewogen ritten is het aantal ongewogen ritten vermenigvuldigd met een standplaatsafhankelijke wegingsfactor. Deze standplaatsafhankelijke wegingsfactor wordt bepaald door de omgevingsadressendichtheid en het aantal inwoners. De wegingsfactor op basis van de standplaatsclassificatie staat beschreven in bijlage A van deze beleidsregel.

3.8 (verreden) Kilometers

Het werkelijke aantal verreden kilometers voor alle soorten ritten gezamenlijk. Dat wil zeggen declarabele en niet-declarabele ritten, inclusief EHBO-ritten, loze ritten en voorwaardenscheppende ritten. Kilometers verreden met piketauto's en MICU-ambulances vallen hier niet onder.

3.9 Loze rit

Een ambulancerit die in opdracht van de meldkamer wordt uitgevoerd met de intentie tot vervoer, waarbij later blijkt dat geen indicatie voor vervoer meer aanwezig is.

3.10 MICU-vervoer (Mobile Intensive Care Unit)

Het interklinisch transport van een IC-patiënt, begeleid door een MICU-team, bestaande uit een IC-arts of intensivist en een MICU-verpleegkundige, beiden aantoonbaar bekwaam in het uitvoeren van MICU-transport.

Het MICU-transport wordt uitgevoerd met behulp van een Mobile Intensive Care Unit, bestaande uit een MICU-trolley en een IC-ambulance. Inschatting van het ziektebeeld van de IC-patiënt duidt op een sterke verslechtering van zijn toestand tijdens de eerstvolgende uren. Er is echter geen indicatie voor "aanvullende spoedbehandeling".

MICU-vervoer kan alleen worden uitgevoerd door ambulancediensten die door de Minister van VWS op grond van de "Tijdelijke regeling MICU-coördinatiecentra en -transport" onder de werkingssfeer van de Wet op de bijzondere medische verrichtingen (WBMV) zijn gebracht en die zijn aangewezen voor het uitvoeren van het MICU-vervoer.

3.11 Ongewogen rit

Het aantal ongewogen ritten is de som van het aantal gedeclareerde ritten en EHBO-ritten.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

3.12 Piketauto

Piketauto's zijn auto's die worden ingezet ten behoeve van de tijdige beschikbaarheid van personeel voor de ambulancezorg.

Pagina
3 van 23

3.13 Retourrit

Een rit waarbij de ambulance een patiënt naar een behandelplaats brengt en deze, na een bepaalde wachttijd ter plaatse, weer mee terug neemt. Het rittarief, kilometertarief en CPA-tarief kunnen voor zowel de heen- als de terugrit worden gedeclareerd.

3.14 Stand-by rit

Rit waarbij in opdracht van de meldkamer om redenen van openbare orde, dan wel openbare veiligheid, een verplaatsing naar een bepaalde gebeurtenis/evenement vereist is.

3.15 Standplaats

Locatie waarvandaan de ambulance vertrekt en waar voorzieningen zijn voor ambulancepersoneel en -materieel. Het aantal standplaatsen is vastgesteld in het interprovinciaal overleg (IPO) op basis van de provinciale spreidingsplannen. Het betreft die standplaatsen die in het spreidingsplan worden genoemd en waarvan de voor het gebied verantwoordelijke meldkamer heeft vastgesteld dat de standplaats operationeel is. Er wordt uitgegaan van het aantal standplaatsen per 1 januari 1999. Het aantal standplaatsen blijft gehandhaafd tot de Minister van VWS een ander besluit neemt over de spreiding van standplaatsen. Bijlage B van deze beleidsregel bevat het standplaatsoverzicht.

3.16 Vergunning / aanhangsel

De vergunning van de provincie waarin de ambulancedienst de bevoegdheid wordt verleend tot het leveren van ambulancezorg. De vergunning bevat een aanhangsel waarin het aantal ambulances wordt vermeld waarmee de ambulancezorg verstrekt mag worden.

3.17 Voorwaardenscheppende rit

Rit waarbij in opdracht van de meldkamer naar een bepaalde plaats wordt uitgerukt teneinde bij een spoedgeval binnen 15 minuten een ambulance ter plekke te hebben.

4. Algemeen

4.1 Het budget van de ambulancedienst is opgebouwd uit vier budgetcomponenten:

- a. Loonkosten;
- b. Materiële kosten;
- c. Kapitaallasten;
- d. Overige kosten

4.2 De som van deze hoofdcomponenten vormt het totaal van aanvaardbare kosten voor de ambulancedienst.

4.3 De inhoud van de beleidsregel is verder als volgt ingedeeld:

- Aanvaardbare kosten (artikel 5)
- Opbrengsten ter dekking van de aanvaardbare kosten (artikel 6)

- Budgettering ambulancediensten (artikel 7)
- Intrekking oude beleidsregel(s) (artikel 8)
- Overgangsbepaling (artikel 9)
- Inwerkingtreding en citeerregel (artikel 10)
- Bijlagen: de beleidsregel bevat een Bijlage A en een Bijlage B, die beide integraal deel uitmaken van deze beleidsregel.

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

4 van 23

5. Aanvaardbare kosten

5.1 Productieafspraken / Voorcalculatie aanvaardbare kosten

Op basis van het door de zorgaanbieder en verzekeraar gezamenlijk ingediende 'Productieafsprakenformulier ambulance' stelt de NZa voor het jaar (t) het voorlopige budget aanvaardbare kosten vast. Voor de productieafspraken 2011, 2012 en 2013 geldt dat de ongewogen ritten, de gewogen ritten en het aantal kilometers gelijk zijn aan de realisatie 2010.

5.2 Nacalculatie

Op de aanwending van de aanvaardbare kosten vindt geen nacalculatie plaats, tenzij dat in deze beleidsregel, bij de betreffende parameters, expliciet anders is aangegeven. In het jaar (t+1) wordt op basis van het door de zorgaanbieder en verzekeraar gezamenlijk ingediende 'Nacalculatieformulier ambulance' het definitieve budget aanvaardbare kosten vastgesteld.

De realisatie 2011, 2012 en 2013 wat betreft de ongewogen ritten, gewogen ritten en aantal kilometers zullen in het nacalculatieformulieren 2011, 2012 en 2013 worden opgevraagd. Er vindt geen nacalculatie plaats, aangezien de ritten en kilometers bevroren zijn op realisatie 2010. Wanneer blijkt dat de realisatie met minder dan de geprognosticeerde groei van 2,5% per jaar (cumulatief 7,5% over 3 jaar) gestegen is, zal een extra korting worden ingeboekt in 2013. De hoogte van deze korting is gelijk aan het verschil tussen de werkelijke groei en de geprognosticeerde groei.

5.3 Indexatie

Alle in deze beleidsregel genoemde genormeerde bedragen zijn ultimo 2010 vastgesteld, tenzij anders staat vermeld. Deze genormeerde bedragen worden jaarlijks geïndexeerd volgens de in 5.3.1 en 5.3.2 genoemde indexen.

5.3.1 Indexatie loonkosten

Het totaal van de in de aanvaardbare kosten opgenomen loonkosten wordt aangepast voor de loonindex op basis van de door de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport aangegeven overheidsbijdrage in de arbeidskostenontwikkeling (ova). Zolang de ova nog niet bekend is, wordt de door de Minister vastgestelde voorcalculatie toegepast. De loonindex zal in absolute zin met 0,5% in 2011, met 1% in 2012 en met 1,5% in 2013 worden verlaagd.

5.3.2 Indexatie materiële kosten en kapitaallasten

De aanpassing van de materiële kosten en de kapitaallasten in jaar (t) wordt gebaseerd op gegevens uit de tabel 'middelen en bestedingen' van het Centraal Economisch Plan (CEP) van het jaar (t) en bestaat uit een eindcalculatie voor het jaar (t) en uit een structurele doorwerking van de uit het CEP van jaar (t) blijvende afwijking van de eindcalculatie van het jaar (t-1). Zolang de eindcalculatie nog niet bekend is, wordt de door de Minister vastgestelde voorcalculatie toegepast. De materiële index zal in absolute zin met 0,5% in 2011, met 1% in 2012 en met 1,5% in 2013 worden verlaagd.

Eindcalculatie jaar t (A):

$$\frac{\text{particuliere consumptie jaar t in prijzen t}}{\text{particuliere consumptie jaar t in prijzen t-1}} - 1$$

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Structurele doorwerking afwijking jaar t-1 (B):

$$\frac{\text{particuliere consumptie jaar t -1 in prijzen t-1}}{(\text{particuliere consumptie jaar t-1 in prijzen t-2}) \times (1 + \text{eindcalculatie t-1})} - 1$$

Pagina
5 van 23

Totale aanpassing jaar t: $[(1+A) \times (1+B)] - 1$.

5.3.3 Brandstofindex

De voorlopige brandstofindex wordt gebaseerd op de brandstofindex van jaar (t-1) vermenigvuldigt met de voorlopige materiële index.

De definitieve index wordt berekend met behulp van de gemiddelde weekprijzen voor dieselolie die door de Europese commissie worden gepubliceerd.

5.4 Doorwerking kostenmutaties

De aanvaardbare kosten voor het jaar (t) kunnen ten opzichte van de aanvaardbare kosten voor het jaar (t-1) worden aangepast op grond van de doorwerking van in het jaar (t-1) doorgevoerde structurele aanpassingen met een ingangsdatum later dan 1 januari (t-1).

5.5 Substitutiebeginsel

Er kan substitutie plaatsvinden tussen de in de aanvaardbare kosten opgenomen kostensoorten.

5.6 Reserve Aanvaardbare Kosten

Indien de werkelijke kosten in het jaar (t) minder/meer bedragen dan de aanvaardbare kosten in het jaar (t), dient de ambulancedienst het verschil met de reserve aanvaardbare kosten (RAK) te verrekenen. De ambulancedienst mag de RAK niet aanwenden ten behoeve van winstuitkeringen ten gunste van eigenaars / aandeelhouders.

5.7 Overige bepalingen

5.7.1 Doorberekende kosten

Doorberekende kosten van huur, rente en niet-genormeerde afschrijvingen moeten op de aanvaardbare kosten in mindering worden gebracht.

5.7.2 Overige toepasselijke beleidsregels

Onderstaande beleidsregels van de NZa zijn ook van toepassing op de aanvaardbare kosten van ambulancediensten:

- Beleidsregel 'huur en erfpacht'
- Beleidsregel 'afschrijvingen'
- Beleidsregel 'BTW-constructies'
- Beleidsregel 'controleprotocol'

6. Opbrengsten ter dekking van de aanvaardbare kosten

6.1 Bij het goedgekeurde/vastgestelde tarief voor het jaar (t) geldt als uitgangspunt dat de totale opbrengsten aansluiten bij de aanvaardbare kosten voor het jaar (t).

6.2 De totale opbrengsten van ambulancediensten zijn als volgt opgebouwd:

- gedeclareerde tarieven²;
- ontvangen vergoedingen voor gezondheidszorgprestaties;
- opbrengsten uit betalingen door buitenlandse patiënten/zorgverzekeraars en gezondheidszorginstellingen;
- betalingen door werkgevers van patiënten.

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

6 van 23

6.3 Voor de bepaling van het opbrengstresultaat in het jaar (t) geldt dat de totale opbrengst zoals bedoeld in 6.2, vermeerderd met inhaaltoeslagen voor voorgaande jaren en toeslagen in verband met opbrengstoverschotten of opbrengsttekorten uit voorgaande jaren, moet aansluiten bij de aanvaardbare kosten voor het jaar (t).

6.4 Het positieve/negatieve opbrengstresultaat wordt verrekend in het tarief in de jaren (t+1) en later.

6.5 De beleidsregel 'aanvullende inkomsten zorginstelling' is ook van toepassingen op opbrengsten.

7. Budgettering ambulancediensten

7.1 Algemene gegevens

De hoogte van de normatieve kosten van het budget worden voor een groot deel bepaald door een aantal inputparameters. Dit zijn:

- Aantal ambulances op basis van vergunning
- Totaal aantal ongewogen ritten
- Totaal aantal gewogen ritten
- Totaal aantal kilometers
- Aantal standplaatsen

Het aantal ambulances opgenomen in het budget is gemaximeerd door het aantal aanhangsels dat de provincie, waarin de ambulancedienst is gevestigd, heeft afgegeven.

7.2 Loonkosten

7.2.1 De loonkosten normbudget worden normatief vastgesteld op basis van de ongewogen ritten, gewogen ritten, aantal standplaatsen en aantal fte arbeidstijdenwet vergoeding (ATW).

- Loonkosten standplaats: € 154.803
- Loonkosten ongewogen ritten: € 87,95
- Loonkosten gewogen ritten: € 156,47
- Wachtgeld: € 0,63
- ATW: € 45.676

7.2.2 Loonkosten directie en administratie wordt normatief vastgesteld op basis van het aantal ongewogen ritten.

- Directie- en administratiekosten: € 19,23

7.2.3 Loonkosten opleidingen worden normatief vastgesteld op basis van ongewogen ritten en aantal fte Regionaal opleidingscoördinator (ROC). De loonkosten ROC zijn vastgesteld op niveau ultimo 1997.

- Loonkosten ROC: € 62.227
- Opleidingskosten Stichting Opleidingen Scholingen Ambulancehulpverleners (SOSA): € 8,76

² Voor de ambulancedienst gelden de tariefcodes I001 t/m I006 en I010. Voor verdere specificatie van de prestaties en tarieven zie hoofdstuk 8 van deze beleidsregel.

7.2.4 De locatiegebonden loonkosten onderhoud wordt jaarlijks geïndexeerd, verdere mutaties vinden alleen plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw, grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
7 van 23

7.2.5 De post 'Overige loonkosten' bevat de genormeerde parameter 'Chauffeur MICU-vervoer'. Daarnaast bevat deze post een component niet-SOSA opleidingen en 'overige loonkosten'. De hoogte van deze component is vastgesteld op basis van het kostenniveau ultimo 1996. Spreiding en beschikbaarheid vormt eveneens een onderdeel van de post 'Overige loonkosten', maar wordt afzonderlijk beschreven in de beleidsregel 'Spreiding en beschikbaarheid'.

- Kosten chauffeur MICU-vervoer: € 248.682,55

7.2.6 De aanvaardbare kosten zijn verhoogd ten opzichte van de aanvaardbare kosten 2004 als gevolg van de herverdeling van de middelen voor functioneel leeftijdsontslag (FLO) zoals die in de budgetten ultimo 2004 zijn opgenomen. De verhoging bedraagt 5% en is met ingang van 2005 verwerkt in de parameters voor de directe loonkosten standplaats, gewogen rit en ongewogen rit. Deze middelen dienen ter bekostiging van het structurele ouderenbeleid.

De kosten van de ultimo 2004 aangegane FLO-verplichtingen worden aan de aanvaardbare kosten toegevoegd onder aftrek van het overschot op de normatieve middelen ouderenbeleid ten opzichte van de na 2004 aangegane FLO-verplichtingen. Hierbij geldt met betrekking tot de werkelijke kosten van de fte ultimo 2004 een maximum van € 33.038 per fte op basis van nacalculatie.

7.3 Materiële kosten

7.3.1 De materiële kosten normbudget worden normatief bepaald op basis van de aantal fte ROC, de ongewogen ritten en het aantal kilometers.

- Materiële kosten ROC: € 13.637
- Materiële kosten kilometers: € 0,162
- Brandstofkosten: € 0,200
- Materiële kosten ongewogen ritten: € 15,14

7.3.2 De materiële kosten voor ambulances worden normatief vastgesteld op basis van het aantal ambulances met vergunning. Voor de materiële kosten van de MICU-ambulance gelden dezelfde genormeerde bedragen als voor de overige ambulances.

- Verzekering ambulance: € 4.164
- Materiële kosten AVLS-GIS: € 1.872
- Materiële kosten C2000: € 1.360

7.3.3 De kosten piketauto worden genormeerd opgenomen. In dit bedrag zijn de kosten begrepen van afschrijving voertuig, brandstof, onderhoud, verzekering, belasting en overige inventaris piketauto. Dit betekent dat de met piketauto's gereden ritten niet mee tellen voor de berekening voor de directe en indirecte loonkosten. Het bedrag wordt in geval van uitbreiding en/of vervanging van de piketauto's in de aanvaardbare kosten opgenomen. Voor de budgetvaststelling wordt ten hoogste één piketauto per standplaats ingecalculleerd.

- Piketauto: € 6.197

7.3.4 Behalve indexatie vinden er op de locatiegebonden materiële kosten alleen mutaties plaats indien een wijziging in de locatie van de instelling (nieuwbouw, grote renovatie) daartoe aanleiding geeft.

Onder locatiegebonden materiële kosten vallen de volgende parameters:

- energiekosten;
- kosten van heffingen, verzekeringen en belastingen in verband met gebouwen;
- materiële kosten verbonden aan het onderhouden van gebouwen, installaties en terreinen;
- materiële kosten verbonden aan het onderhoud van medische inventaris.

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

8 van 23

7.3.5 Overige materiële kosten zijn kosten schoonmaak, kosten verbindingsapparatuur (excl. C2000 en AVLS/GIS) en controleprotocol. De kosten schoonmaak en verbindingsapparatuur zijn vastgesteld op het niveau ultimo 1996. De kosten controleprotocol zijn genormeerd vastgesteld.

- Controleprotocol € 1.241

7.4 Kapitaallasten

7.4.1. De afschrijvingskosten op huisvesting, inventaris en de overige afschrijvingskosten (o.a. huur) worden op basis van werkelijke kosten nagecalculeerd.

7.4.2. De afschrijvingskosten ambulances en medisch inventaris worden normatief vastgesteld, uitgaande van een afschrijvingstermijn van vijf jaar. Voor de afschrijvingskosten ambulance en afschrijvingskosten medisch inventaris van de MICU-ambulance gelden dezelfde genormeerde bedragen als voor de overige ambulances.

- Afschrijvingskosten ambulances: € 22.182,62
- Afschrijvingskosten inventaris: € 8.952,35
- Afschrijvingskosten AVLS/GIS: € 1.180,79
- Afschrijvingskosten C2000: € 1.853,58

De investeringsbedragen worden jaarlijks toegekend. Teneinde te voorkomen dat in de eerste vijf jaren een tekort aan investeringsruimte bij de ambulancedienst bestaat, kan op verzoek van de ambulancedienst en zorgverzekeraars een suppletie worden aangevraagd. Deze suppletie is het verschil tussen de afschrijvingskosten die op grond van de jaarlijkse toepassing in het budget zijn opgenomen en de genormeerde afschrijvingskosten die behoren bij het normatieve investeringsbedrag. Deze suppletie valt vrij in de resterende jaren van de eerste vijfjaarsperiode.

7.4.3 Rente kosten

7.4.3.1 De rentekosten over vreemd vermogen kunnen op basis van nacalculatie worden opgenomen in het budget. Over het vreemde vermogen wordt de in te calculeren rente als volgt berekend.

7.4.3.2 Ingecalculeerd wordt het bedrag dat de instelling aan rente is verschuldigd in het jaar waarvoor de aanvaardbare kosten worden vastgesteld, met dien verstande dat rentetype en andere voorwaarden van leningsovereenkomst in overeenstemming dienen te zijn met hetgeen normaal gebruikelijk is (was) op het moment van afsluiten van de lening.

7.4.3.3 Uitsluitend voor private ambulancediensten geldt dat rekening gehouden kan worden met een rentevergoeding van het geïnvesteerd eigen vermogen.

7.4.3.4 Bij de bepaling van de aanvaardbare kosten worden de doorberekende rentekosten in mindering gebracht.

7.4.4 Dubieuze debiteuren

Uitgangspunt voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de afschrijvingskosten dubieuze debiteuren vormen onderstaande criteria:

- De betrokken ambulancedienst dient zodanige voorzieningen te treffen dat een adequate en vooral tijdige debiteurenbewaking gewaarborgd is.
- In dit verband dient zorg te worden gedragen voor een consequente en tijdige afstemming tussen ambulancedienst en zorgverzekeraar over de juistheid van de verzekeringsgegevens van de patiënten.
- Ongeacht de vraag of patiënten verzekerd zijn voor kosten uit hoofde van de door de ambulancedienst verleende hulp, dienen alle mogelijkheden tot verhaal of vergoeding van deze kosten, inclusief die van de Algemene Bijstandswet te worden benut.
- De betreffende ambulancedienst dient met betrekking tot de wijze van afboeking van dubieuze debiteuren een bestendig beleid te voeren, dat voldoet aan de hiervoor genoemde criteria.

De op grond van bovenstaande criteria aanvaardbaar geachte afschrijvingskosten dubieuze debiteuren worden in de aanvaardbare kosten opgenomen op basis van productieafspraken.

7.5 Overige kosten

7.5.1 Vrije marge

In aanvulling op het normbudget kan de ambulancedienst en de lokale zorgverzekeraars als onderdeel van de aanvaardbare kosten een individuele toeslag op het normbudget overeenkomen in het nacalculatieformulier. De individuele toeslag bedraagt ten hoogste 2,75% van het normbudget (loonkosten en materiële kosten) ultimo (t-1) van de ambulancedienst. De vrije marge kan worden aangewend voor het wegnemen van knelpunten op het gebied van de Regionaal Ambulancevervoer (RAV)-vorming.

De vrije marge mag niet gebruikt worden voor:

- activiteiten die 'aanvullende inkomsten' genereren;
- activiteiten op grond van wetgeving waarvoor de ambulancedienst niet over een dergelijk vergunning beschikt;
- overnames van andere diensten te bekostigen, dan wel om enige vorm van goodwill-betalingen of uitkoopsommen te betalen;
- vergoeding van wachtgeldregelingen of andere betalingen in geval van ontslag van personeel en/of het vertrek van directieleden;
- vorming van reserves of voorzieningen.

7.5.2 Afhijzen brandweer

De aanvaardbare kosten kunnen worden aangepast voor de kosten van de in opdracht van de ambulancedienst uitgevoerde afhijzingen door derden. Deze vergoeding dient lokaal overeen gekomen te worden en dient gebaseerd te zijn op de in rekening gebrachte tarieven maal het aantal uitgevoerde afhijzingen.

7.5.3 Kosten SOVAM

De kosten SOVAM worden normatief vastgesteld op basis van aantal ambulances.

- kosten SOVAM: € 977,63

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

9 van 23

7.5.4 Fusie effect

In geval van fusie vindt herrekening plaats van het aantal aan de standplaatsen van de dienst toegekende ritten. De verschillen in aanvaardbare kosten, die het gevolg zijn van de herberekening van het aantal gewogen ritten, worden met maximaal 2% van het genormeerde budget loon- en materiële kosten van de gefuseerde dienst aan de aanvaardbare kosten toegevoegd dan wel in mindering gebracht.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
10 van 23

8. Prestaties en tarieven ambulancevervoer

8.1 Prestaties

In het kader van ambulancevervoer worden de volgende prestaties gehanteerd:

I001 KILOMETER

Het I001-tarief is een tarief per beladen kilometer voor alle declarabele ritten. Het aantal beladen kilometers is het aantal kilometers met de patiënt in de ambulance, berekend aan de hand van een postcodetabel, met een hieraan gekoppelde routeplanner. Bij de berekening wordt uitgegaan van de snelste route tussen de locatie waar de patiënt wordt opgehaald en de locatie waar de patiënt wordt afgeleverd.

I002 BESTELD VERVOER (B-RIT)

Het I002-tarief is een tarief per declarabele rit indien er sprake is van besteld vervoer (B-rit).

Hieronder valt ook het interklinisch vervoer. Met interklinisch vervoer wordt het ambulancevervoer tussen ziekenhuis (A) en ziekenhuis (B) van een klinische patiënt bedoeld. De kosten van het interklinisch vervoer zijn voor verzekeraar, wanneer sprake is van vervoer in verband met (1) WBMV functies (ex. Art. 2 en 8) (zogenaamde topklinische zorg), (2) topreferente zorg of (3) overname van de patiënt door ziekenhuis (B) (dus bij ontslag in ziekenhuis (A)).

In alle andere gevallen zijn de kosten van het vervoer voor het uitsturende ziekenhuis en is er sprake van onderlinge dienstverlening. Wanneer sprake is van vervoer tussen verschillende locaties van één ziekenhuis, dan zijn de kosten van het vervoer altijd voor het ziekenhuis.

I003 STAND-BY

Het I003-tarief is een tarief per uur wachttijd gedurende het, na een (doorgaans onvoorspelbare) verplaatsing van een ambulance binnen het reguliere dienstrooster en in opdracht van de CPA, stand-by houden van een ambulance in verband met een bepaalde gebeurtenis. Voor urdelen geldt het tarief naar evenredigheid.

I005 GRENSOVERSCHRIJDENDE SPOEDINZET VAN AMBULANCES

Het I005-bandbreedtetarief is een tarief per uur inzet van een ambulance voor spoedvervoer in het buitenland. De tijd wordt gemeten vanaf het moment van ontvangst van de opdracht tot het moment van overdracht van de patiënt aan het ziekenhuis. Het buitenlandvervoer, de repatriëring van patiënten uit het buitenland, valt hier niet onder.

I006 MICU TRANSPORT

Het interklinisch transport van een IC-patiënt, begeleid door een MICUteam, bestaande uit een IC-arts of intensivist en een MICUverpleegkundige, beiden aantoonbaar bekwaam in het uitvoeren van MICU-transport. Het MICU-transport wordt uitgevoerd met behulp van een Mobile Intensive Care Unit, bestaande uit een MICU-trolley en een IC-ambulance. Kennis en inschatting van het ziektebeeld van de

ICpatiënt geeft aanleiding te verwachten dat de patiënt de komende uren sterk zal verslechteren. Er is echter geen indicatie van "aanvullende spoedbehandeling".

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
11 van 23

I010 SPOEDVERVOER (A1-/A2-RIT)

Het I010-tarief is een tarief per declarabele rit indien er sprake is van spoedvervoer (A1- of A2-rit).

8.2 Tarieven

Bij de declaratie van de onder 8.1 genoemde prestaties zijn de volgende tarieven en verrichtingencodes van toepassing:

NZa code		Verrichting-code	Tarief in euro
I 001	Kilometer	196001	Zie tariefbeschikking
I 002	Besteld vervoer (B-rit)	196002	Zie tariefbeschikking
I 003	Stand-by (per uur)	196003	Zie tariefbeschikking
I 004	Hulpambulance per rit	196004	Zie tariefbeschikking
I 005	Grensoverschrijdende spoedinzet van ambulances (bandbreedte tarief)	196005	Zie tariefbeschikking
I 006	MICU transport	196006	Zie tariefbeschikking
I 010	Spoedvervoer (A1- / A2-rit)	196010	Sluittarief

9. Intrekking oude beleidsregel(s)

Gelijktijdig met de inwerkingtreding van deze beleidsregel worden de navolgende beleidsregels ingetrokken:

- de beleidsregel ambulancediensten: BR/CU-7029.

10. Overgangsbepaling

De in artikel 9 genoemde beleidsregels blijven van toepassing op besluiten en aangelegenheden die hun grondslag vinden in die beleidsregels en die betrekking hebben op de periode waarvoor die beleidsregels golden.

11. Inwerkingtreding en citeerregel

Deze beleidsregel treedt in werking op 1 november 2011. Indien de Staatscourant waarin de mededeling als bedoeld in artikel 20, tweede lid, sub b, van de Wmg wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 2010, treedt de beleidsregel in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin de mededeling wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 november 2011.

Deze beleidsregel kan worden aangehaald als: 'Beleidsregel ambulancediensten'.

Toelichting

Algemeen

De voorliggende beleidsregel Ambulancediensten is een samenvoeging van de in 2010 geldende beleidsregels voor de ambulancediensten. Met deze nieuwe beleidsregel wordt een aantal technisch-juridische verbeteringen doorgevoerd, bijvoorbeeld met betrekking tot de

vermelding van de grondslag van de beleidsregel en de wijze waarop het doel en/of de werkingssfeer is omschreven. Daarnaast is het beleid op een aantal punten op basis van de aanwijzing van de Minister van VWS gewijzigd en een brief van VWS inzake FLO. Op die wijzigingen wordt hieronder nader ingegaan. Voor het overige hebben er geen beleidswijzigingen plaatsgevonden en heeft de samenvoeging van deze beleidsregels een cosmetisch karakter.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
12 van 23

Aanwijzing Minister van VWS

De NZa heeft van de Minister van VWS op 16 november 2010 een aanwijzing (kenmerk MC-U-3032852) ontvangen. De aanwijzing is een vertaling van het convenant dat tussen de Minister van VWS en Ambulancezorg Nederland (AZN) is gesloten over een efficiencykorting in de jaren 2011, 2012 en 2013. De aanwijzing beschrijft een aantal beleidsaanpassingen. Achtereenvolgens zijn dit:

- 1) De ongewogen ritten, de gewogen ritten en het aantal kilometers van de ambulancedienst worden in 2011, 2012 en 2013 bevroren op het niveau realisatie 2010. Dit betekent dat de productieafspraken 2011, 2012 en 2013 gelijk moeten zijn aan de realisatie 2010 voor deze parameters. Dit betekent ook dat de nacalculatie op de productieafspraken in deze jaren komt te vervallen.
- 2) De NZa zal in het nacalculatieformulier de werkelijk gereden ritten (gewogen en ongewogen) en de werkelijke gereden kilometers opvragen. Blijkt dat het aantal ritten en kilometers cumulatief over de 3 jaar lager zijn dan in totaal 7,5% dan zal de NZa een extra budgetkorting toepassen bij de invoering van een nieuw bekostigingsmodel in 2013.
- 3) Een efficiencykorting van 0,5% in 2011, 1% in 2012 en 1,5% in 2013 wordt toegepast op het gehele budget van de ambulancedienst, uitgezonderd de regels waarvoor nacalculatie geldt. Dit zijn de niet genormeerde afschrijvingen, nacalculatie afhijzen brandweer, vrije margeregeling, rente kosten en overgangsregeling FLO.³

Brief VWS inzake FLO overgangsregeling

De NZa heeft van het ministerie van VWS een brief gedateerd op 31 maart 2011 (kenmerk CZ/EZK-3043012) ontvangen. In deze brief verzoekt VWS om artikel 7.5.1 'FLO overgangsregeling' in de beleidsregel CU-7016 met terugwerkende kracht per 1 januari 2011 te laten vervallen, aangezien VWS en de publieke diensten onderling tot overeenkomst zijn gekomen voor separate vergoeding van de FLO-overgangsregeling. De NZa heeft besloten gehoor te geven aan dit verzoek.

Inhoudelijke wijzigingen

Inhoudelijke wijzigingen opgenomen in deze beleidsregel zijn:

- bevroren van de kilometers, ongewogen en gewogen ritten van de ambulancedienst op niveau realisatie 2010 voor de jaren 2011, 2012 en 2013;
- toepassen van budgetkorting van 0,5% in 2011, 1% in 2012 en 1,5% in 2013;
- brandstofindex: de gegevens van dieselolie worden door het CBS niet meer gepubliceerd. De Europese commissie publiceert dergelijke

³ De maximale ruimte voor vrije marge wordt bepaald door de hoogte van het normbudget loonkosten jaar (t-1). Dit betekent dat de efficiencykorting 2011 effect heeft op de maximale ruimte vrije marge 2012 en de efficiencykorting 2012 effect heeft op vrije marge 2013.

- cijfers nog wel. Deze cijfers zullen gebruikt worden voor de berekening van de brandstofindex.
- Het beleid voor de FLO-overgangsregeling is geschrapt uit de beleidsregel.

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
13 van 23

Artikelsgewijs

Artikel 7: Budgettering ambulancedienst

7.2.6 Verwerking structurele FLO middelen

De verwerking van de FLO middelen vindt volgens onderstaande methode plaats

Stel:

A= werkelijke kosten van de FLO'ers die ultimo 2004 gebruik maakten van de FLO-regeling (met een maximum van € 32.470 per fte)

B= de normatieve budgetophoging

C= werkelijke kosten van de FLO'ers die na 2004 gebruik zijn gaan maken van de FLO-regeling

Voor de duur van de aanspraak op een vergoeding conform de bestaande FLO-regeling in 2004 (maximaal tot 65-jarige leeftijd c.q. 10 jaar) vindt er dus een nacalculatie plaats op de werkelijke kosten. De aanvaardbare kosten worden opgehoogd met:

indien $B - C$ is positief, dan $A - (B - C)$;

indien $B - C$ is negatief, dan A.

Bijlage A**Berekening wegingsfactor gewogen ritten****Standplaatsclassificatie**

Voor de classificatie van de standplaatsen gelden onderstaande klassengrenzen:

inwoneraantal volgens RIVM berekening		
klasse	van	tot
1	-	15.000
2	15.000	42.500
3	42.500	95.000
4	95.000	160.000
5	160.000	-

omgevingsadressendichtheid		
klasse	van	tot
1	-	350
2	350	750
3	750	1.250
4	1.250	2.000
5	2.000	-

Standplaatsafhankelijke wegingsfactoren

Voor de berekening van het aantal gewogen ritten zijn de wegingsfactoren volgens onderstaande tabel van toepassing

inwonerklassen	Omgevingsadressendichtheidklasse				
	1	2	3	4	5
1	3,11	3,15	2,92	2,85	2,82
2	0,98	1,01	0,79	0,71	0,68
3	0,97	1,00	0,78	0,70	0,67
4	0,83	0,86	0,64	0,56	0,53
5	0,76	0,80	0,57	0,49	0,46

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

14 van 23

BELEIDSREGEL BR/CU-7042

Ambulancediensten



Bijlage B: Standplaatsenoverzicht conform IPO-opgave

Kenmerk
BR/CU-7042
11D0037809

Pagina
15 van 23

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
60	Ambulancedienst Alkmaar/Schagen	Hoep 8	1741MC	Schagen	68332	3	384	2
60	Ambulancedienst Alkmaar/Schagen	Hertog Aalbrechtweg 6	1823DL	Alkmaar	201312	5	841	3
140	G.G.D. Amstelland/De Meerlanden	Fokkerlaan 50	1185JC	Amstelveen	188389	5	2922	5
160	G.G. en G.D. Amsterdam	Valckenierstraat 5 - 21	1018XC	Amsterdam	179265	5	4041	5
160	G.G. en G.D. Amsterdam	Meibergdreef 9	1105AZ	Amsterdam Z.O.	146579	4	3364	5
190	V.Z.A. Ambulancedienst Amsterdam bv	Karperweg 19-25	1075LB	Amsterdam	243263	5	3077	5
190	V.Z.A. Ambulancedienst Amsterdam bv	Dorpsstraat 61	1431CB	Aalsmeer	135965	4	2245	5
210	Ambulance De Vrij bv	V. Limburg Stirumweg 18	9291KB	Kollum-Buitenpost	35095	2	143	1
220	Fa. Timmermans	Handelsstraat 2	4283GZ	Giessen	41162	2	294	1
270	Dienst Bravo	Eusebiusbuitensingel 44	6828HZ	Arnhem	170018	5	1082	3
350	Van Doornik	Plantagelaan 55	3772MB	Barneveld	75935	3	794	3
370	Stichting Ambulancedienst Bergen	Adres personeel	5854AE	Bergen (L.)	24190	2	189	1
390	G.G.D. Streekgewest Westelijk-Noord Brabant	Zuidoostsingel 21	4611BB	Bergen op Zoom	99664	4	885	3
390	GGD Streekgewest Westelijk Noord Brabant	Burgerhoutsestraat 19	4701EK	Roosendaal	141078	4	844	3
460	Ambulancedienst Bevelanden te Goes	Oude Rijksweg 65	4411SG	Rilland	20077	2	762	3
460	Ambulancedienst Bevelanden te Goes	Verrijn Stuartweg 24	4462GE	Goes	79137	3	376	2
490	Stichting Ambulancedienst Boxmeer	Schoolstraat 4b	5441AM	Oeffelt	89622	3	266	1
500	G.G.D. Stadsgewest Breda	Schorsmolenstraat 6	4811VP	Breda	225043	5	847	3
670	Dienst Maatschappelijke Zorg Delft	Crommelinlaan 1	2627AD	Delft	92629	3	3461	5
690	Van Dijk Delfzijl bv	Stationsweg 10	9901CR	Appingedam	58041	3	256	1
700	Ambulancedienst Texel	Wilhelminalaan 6	1791AN	Den Burg (Texel)	13378	1	191	1
790	GGD Ambulancedienst Regio Achterhoek	C. Missetstraat 6	7005AB	Doetinchem	93139	3	410	2

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

16 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek	Klaproosstraat 28	7051ZH	Varsseveld	70002	3	401	2
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek	Magnoliastraat 9	7102CX	Winterswijk	49055	3	390	2
790	G.G.D. Ambulancedienst Regio Achterhoek Doetinchem	Pagendijk 4	7271DH	Borculo	39064	2	379	2
810	Ambulancedienst T.C. Stellema bv	Rondweg West 160	9101BG	Dokkum	44519	3	123	1
870	Kijlstra Ambulance bv	De Klim 7	9202TM	Drachten	73879	3	269	1
890	R.Z.O.D. Ambulancedienst	Kerkeland 7a	6651KN	Druuten	36135	2	332	1
920	G.G.D. West-Veluwe/Vallei	Rustenburg 1	6701DV	Wageningen	67727	3	909	3
920	GGD West-Veluwe/Vallei	Breelaan 6	6711MR	Ede	78013	3	1019	3
960	GGD Ambulancehulpverlening Eindhoven	Tesselschadelaan 2	5611LZ	Eindhoven	166938	5	1268	4
960	G.G.D. Eindhoven	Luchthavenweg 25	5657EA	Welschap	161151	5	1190	3
980	Meeuwissen bv	Rijksweg Noord 61	6661KC	Elst (Gld.)	111220	4	1177	3
1160	Ambulancedienst G.G.D. Westelijke Mijnstreek	Geleenbeeklaan 2	6166GR	Geleen	175251	5	785	3
1220	G.G.D. Midden Holland	Nieuwe Gouwe OZ 10	2801SB	Gouda	107457	4	1187	3
1240	Ziekendienst Het Witte Kruis bv	Kobaltstraat 26	2544EV	Den Haag	151769	4	3116	5
1250	G.G.D. Den Haag	Van Hallstraat 43	2241KT	Wassenaar	111056	4	2676	5
1250	G.G.D. Den Haag (standplaats)	J. van Offwegenlaan 55	2282HP	Rijswijk	178952	5	3125	5
1250	G.G.D. Den Haag	Thorbeckelaan 360	2564BZ	Den Haag	116731	4	3525	5
1320	G.G.D. Groningen	Sontweg 10	9723AT	Groningen	72549	3	1394	4
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	Semsstraat 49	9501GC	Stadskanaal	42890	3	204	1
1330	ZTM Ambulance bv	Heenbadweg 4a	9561CZ	Ter Apel	20986	2	168	1
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	Zwaaikom 3	9641KV	Veendam	38901	2	257	1
1330	ZTM Ambulance bv	Kastanjelaan 2	9741CP	Groningen	147472	4	1131	3

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

17 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
1330	ZTM Ambulance bv te Groningen	R. Ritzemastraat 9	9965TD	Leens	26499	2	92	1
1360	Diepemaat bv	Enschedestraat 76	7481CT	Haaksbergen	28029	2	1408	4
1400	Ambulancehulpverlening Haarlem	Zijlweg 200	2015CK	Haarlem	110690	4	1726	4
1460	Wijma Ziekenvervoer Leeuwarden	Westerzeedijk 7-11	8862PK	Harlingen	31414	2	173	1
1550	G.G.D. Oostelijk Zuid-Limburg	Het Overloon 2	6411TE	Heerlen	307295	5	805	3
1620	G.G.D. Stadsgewest 's-Hertogenbosch	St. Teunislaan 11	5231BS	Den Bosch	167969	5	780	3
1620	G.G.D. Stadsgewest 's-Hertogenbosch	Boscheweg 35	5281AE	Boxtel	80713	3	837	3
1650	G.G.D. Gooi en Vechtstreek	Brinklaan 140	1404GW	Bussum	112575	4	1459	4
1660	Broeder De Vries Hilversum	Van Riebeeckweg 210A	1213XZ	Hilversum	137558	4	1806	4
1700	Ambulancedienst Gemeente Haarlemmermeer	Adrianahoeve 2	2131MN	Hoofddorp	107119	4	1791	4
1740	G.G.D. West Friesland te Hoorn	Sluisweg 8	1616RT	Hoogkarspel	78435	3	553	2
1740	G.G.D. West Friesland te Hoorn	Blauwe Berg 5	1625NT	Hoorn	98901	4	393	2
1870	Ambulancedienst Wijma bv	Oosterkade 126-129	8911KJ	Leeuwarden	67569	3	632	2
1890	Ambulance De Vrij bv	Prof. Gerbrandyweg 50	8923EH	Leeuwarden	108420	4	533	2
1910	Gebr. de Jong Leiden bv	Pesthuislaan 8	2333BA	Leiden	99973	4	1690	4
1920	Eerste Hulp Dienst te Leiden	Simon Smitweg 10	2353GA	Leiderdorp	84865	3	1398	4
1940	Stoppelenburg Krimpenerwaard bv	Provincialeweg 5a	2861EB	Bergambacht	53581	3	1017	3
1940	Ambulancedienst Stoppelenburg Krimpenerwaard bv	Nieuwe Tiendweg 9	2922EN	Krimpen aan den IJssel	68185	3	2600	5
1970	Witteveen Ambulancedienst	Pampusstraat 6	8531KA	Lemmer	30696	2	255	1
2020	D.G.D. Zuidelijk Zuid-Limburg	Gelissendomein 8	6229GJ	Maastricht	178871	5	768	3
2170	Ambulancedienst Wijma bv	De Worteltuin 2	9163HL	Nes (Ameland)	3446	1	161	1

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

18 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
2260	Dalstra bv	Nieuweweg 120c	9364PG	Nuis	51795	3	544	2
2280	Ambulancedienst Van de Pol	Laan 35	8071JG	Nunspeet	27019	2	404	2
2300	G.G.D. Nijmegen	Groenewoudseweg 275	6524TV	Nijmegen	178180	5	1187	3
2340	Ambulancedienst Zuid-Holland Noord bv	De Krom 2	2201DB	Noordwijk	62455	3	1473	4
2340	Ambulancedienst Zuid-Holland Noord bv	Delfweg (De Zilk)	2211VM	Noordwijkerhout	59395	3	1038	3
2460	Bruijns Dienstverlening bv	Fazantstraat 5	4901AZ	Oosterhout	132187	4	901	3
2480	Kijlstra Oosterwolde BV	Snellingerdijk 18	8431EM	Oosterwolde	27210	2	115	1
2540	G.G.D. Brabant Noord-Oost	Raadhuislaan 4	5341GM	Oss	101683	4	695	2
2740	Ambulancedienst van Gompel bv	Wilhelminalaan 11	5541CS	Reusel	34043	2	248	1
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Zevensprong	2907TK	Capelle aan den IJssel	92685	3	2848	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	P.C. Hoofdstraat 4	2985BK	Ridderkerk	88375	3	1954	4
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Schiedamsedijk 95	3011EN	Rotterdam	114578	4	2757	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Gordelweg 119	3037AN	Rotterdam	140966	4	2729	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Van Swietenlaan 80	3083DZ	Rotterdam	95979	4	2721	5
2860	Ambulancedienst G.G.D. Rotterdam	Langs de Baan 110	3191TP	Hoogvliet	85713	3	2448	5
2870	Bornkamp Ambulancevervoer bv	Brugwachter 3-5	3034KD	Rotterdam	96443	4	2937	5
2880	Silo Ambulancevervoer bv	Rijsoordstraat 64	3081BX	Rotterdam	99636	4	2692	5
2970	Lethmaath Vervoer bv	Noorderstraat 179	9611AD	Sappemeer	46863	3	790	3
3010	Stichting Ambulancedienst Tholen e.o.	Noordpoort 10	4695BX	Sint Maartensdijk	22590	2	290	1
3020	Ambulancedienst Schiermonnikoog	Nieuwestreek 5	9166LX	Schiermonnikoog	1003	1	232	1
3110	Ambulancedienst Sint Antonius Ziekenhuis	Bolswarderbaan 1	8601ZK	Sneek	73662	3	221	1
3110	Sint Antonius Ziekenhuis te Sneek	Nieuweweg 10	8723EA	Koudum	17241	2	104	1

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

19 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	Pres. Kennedylaan 3	4002WP	Tiel	34563	2	392	2
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	V. van Goghstraat 20	4041GG	Kesteren	62730	3	639	2
3270	Ambulancehulpverlening West Betuwe	A. van Lalainglaan 1	4101HS	Culemborg	32505	2	424	2
3270	Stichting Ambulancehulpverlening West Betuwe	Rijnstraat 18	4191CL	Geldermalsen	34323	2	402	2
3290	G.G.D. Midden-Brabant	Ringbaan 227	5037PC	Tilburg	246968	5	1253	4
3290	G.G.D. Midden Brabant te Tilburg	Taxandria12a	5142PA	Waalwijk	106959	4	839	3
3350	U.V.O. Ziekenvervoer bv	Bergsmastraat 7	9982EA	Uithuizermeeden	19129	2	95	1
3470	Ambulancedienst Br. de Vries Veenendaal	Cuneraweg 354	3911RV	Rhenen	70894	3	835	3
3550	G.G.D. Nieuwe Waterweg Noord	Hargalaan 12	3118JA	Schiedam	94351	3	2631	5
3550	G.G.D. Nieuwe Waterweg Noord	Johan Evertselaan 10	3143AH	Maassluis	77125	3	2508	5
3570	Ambulancedienst Vlieland	Dorpsstraat 127	8899AE	Vlieland	1150	1	121	1
3590	Stichting Ambulancedienst Walcheren te Vlissingen	Looierssingel 6	4331NK	Middelburg	71130	3	705	2
3590	Stichting Ambulancedienst Walcheren	Van Dishoeckstraat 131	4381TX	Vlissingen	45128	3	869	3
3610	G.G.D. West Holland	Jacob v.d. Eijndestraat 73	2274XA	Voorburg	177087	5	2867	5
3760	Ambulance Cupido	Nieuwedijk 8	8881HC	Terschelling West	4776	1	88	1
3780	De Grooth Ambulance bv	Transportbaan 2	9672BK	Winschoten	56802	3	325	1
3880	Ambulancedienst Kennemerland bv	Lijnbaan 28	1969NE	Heemskerk	107301	4	1491	4
3880	Ambulancedienst Kennemerland bv te Haarlem	Amsterdamseweg 12	1981LE	Velsen	166670	5	2162	5
3960	Ambulancedienst Bommelerwaard	Steenweg 83	5301HK	Zaltbommel	70340	3	520	2
4000	Aleven Zevenaar	Kampsingel 36	6901JG	Zevenaar	96846	4	851	3
4020	Stichting Oosterschelde Ziekenhuizen	Zandweg 3a	4301TA	Zierikzee	33752	2	212	1
4040	Ambulancedienst Zoetermeer	Blauw-Roodlaan 290	2718SK	Zoetermeer	159889	4	2685	5

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

20 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4100	Stichting Ziekenvervoer Zutphen/Lochem	Ooijerhoekseweg 8	7207BA	Zutphen	72818	3	489	2
4170	Gewestelijke Ambulancedienst Kop van Noordholland	Dr. Tamsmlaan 3	1771AB	Wieringerwerf	28204	2	192	1
4170	Gewestelijke Ambulancedienst Kop van Noordholland	Schrijnwerkersweg 12	1786PC	Den Helder	69040	3	1041	3
4180	RAV IJssel Vecht	Voltastraat 3A	8013PM	Zwolle	100290	4	871	3
4180	RAV IJssel Vecht te Zwolle	Weidelaan 2b	8103NA	Raalte	44382	3	264	1
4180	RAV IJssel Vecht	Veerstraat 19-21	8181VV	Heerde	69371	3	711	2
4180	RAV IJssel Vecht	Graafschap 39-1	8261LB	Kampen	63669	3	678	2
4180	RAV IJssel Vecht te Zwolle	Vendelweg 3a	8331XE	Steenwijk	31673	2	271	1
4220	Ambulancedienst Westland bv	Zuideinde 6	2671MH	Naaldwijk	76872	3	2866	5
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden	Van Hogendorpstraat 50	3201WD	Spijkenisse	81256	3	1766	4
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden	Tolweg 45a	3223CD	Hellevoetsluis	41071	2	705	2
4250	G.G.D. Zuidhollandse Eilanden Spijkenisse	Krammer 2	3232HE	Brielle	33472	2	897	3
4260	Delta Noord	Secretarieweg 3	3247BS	Dirksland	33568	2	391	2
4260	Delta Noord	Wilhelminaweg 14	3253BW	Ouddorp	8737	1	235	1
4280	Rijn en Venen bv	J.W.C. Bloemstraat 45a	2406VA	Alphen aan den Rijn	82130	3	932	3
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Essenlaan 4a	2461DH	Ter Aar	44966	3	735	2
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Polanerbaan 2	3447GN	Woerden	84203	3	1345	4
4280	Ambulancedienst Rijn en Venen	Herenweg 97	3645DG	Vinkeveen	60044	3	1364	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Molendijk 55a	3286BG	Klaaswaal	67464	3	417	2
4290	GGD Zuid-Holland Zuid	Korte Parallelweg 51	3311JN	Dordrecht	90217	3	1372	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Bootjessteeg 81	3331HA	Zwijndrecht	95223	4	1618	4
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Rijnstraat 315b	3363EJ	Sliedrecht	74179	3	1332	4

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

21 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Parkweg 3	4204AB	Gorinchem	109684	4	716	2
4290	Ambulancedienst Zuid-Holland Zuid	Energieweg	4231DJ	Meerkerk	16135	2	189	1
4300	VOF Samenwerkende Ambulancediensten Grave-Veghel	De Eek 1	5363VD	Velp (N.B.)	91258	3	632	2
4300	VOF Samenwerkende Ambulancediensten	Gasthuisstraat 13	5461BA	Veghel	126728	4	571	2
4310	GGD Zuidoost-Brabant	Valkenierstraat 45	5552JB	Valkenswaard	92296	3	1230	3
4310	G.G.D. Zuidoost-Brabant	De Callenburgh 2	5701PA	Helmond	136251	4	1051	3
4310	GGD Zuidoost-Brabant	Dunantweg 16	5751CB	Deurne	66522	3	620	2
4310	G.G.D. Zuidoost-Brabant	De Hogeweg 1a	6026RW	Maarheeze	35830	2	597	2
4330	Ambulancedienst Engelen Midden-Limburg	Celciusstraat 11	6003DG	Weert	88148	3	386	2
4330	Ambulancedienst Engelen Midden-Limburg	Jacob Romenweg 8	6042EZ	Roermond	119096	4	517	2
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Merseloseweg 130	5801CE	Venray	59038	3	253	1
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Tegelseweg 210	5912BL	Venlo	126643	4	843	3
4340	Stichting Ziekenhuizen Noord-Limburg	Piushof 85	5981VW	Panningen	48987	3	274	1
4350	Ambulancedienst van Bochove bv	Flevoweg 93	3846AH	Harderwijk	40462	2	669	2
4350	Ambulancedienst Bakker	Stationsstraat 52	3851NJ	Ermelo	54942	3	774	3
4350	Gebr. Zoet bv	Jukweg 1a	8081RD	Elburg	27647	2	448	2
4360	A.A.D. Oost	Kon. Julianastraat 19	7151CG	Eibergen	29239	2	497	2
4360	A.A.D. Oost	Rembrandtplein 21	7442KH	Nijverdal	39651	2	531	2
4360	A.A.D. Oost	Wierdensestraat 65	7461BC	Rijssen	57336	3	835	3
4360	A.A.D. Oost	Kloosterlaan 25	7471BA	Goor	40180	2	562	2
4360	A.A.D. Oost	M.H. Tromplaan 47	7513AB	Enschede	134776	4	1304	4
4360	A.A.D. Oost	Demmersweg 55	7556BN	Hengelo	92048	3	1117	3

Nederlandse Zorgautoriteit

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

22 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4360	A.A.D. Oost	Zandbreeweg 16	7577BZ	Oldenzaal	100345	4	738	2
4360	A.A.D. Oost	Henry Dunantstraat 5	7607XK	Almelo	85533	3	854	3
4360	A.A.D. Oost	Zomerweg 17	7683PM	Den Ham	24571	2	182	1
4370	J.H. Oenema Ambulance bv	Het Meer 58	8448GK	Heerenveen	63625	3	285	1
4370	J.H. Oenema Ambulance bv	Steenwijkerweg 4-6	8471LA	Wolvega	29118	2	255	1
4380	G.G.D. Flevoland	Boomgaardweg 4	1326AC	Almere	124831	4	964	3
4380	G.G.D. Flevoland	Bosruiterweg 26	3897LV	Zeewolde	14821	1	431	2
4380	G.G.D. Flevoland	Noorderwagenstraat 2	8223AM	Lelystad	61814	3	763	3
4380	G.G.D. Flevoland	De Helling 15	8251GH	Dronten	29165	2	650	2
4380	G.G.D. Flevoland	Nagelerweg 3	8304AB	Emmeloord	55903	3	397	2
4400	Stichting Rode Kruis Ambulancedienst	Gratamastraat 2	4501JD	Oostburg	24133	2	197	1
4400	Ambulancedienst Ziekenhuisgroep Zeeuwsch Vlaanderen	Wielingenlaan 2	4535PA	Terneuzen	48416	3	501	2
4400	Ambulancedienst Ziekenhuisgroep Zeeuwsch Vlaanderen	Lyceumstraat	4561HV	Hulst	34725	2	180	1
4410	Ambulancezorg Zaanstreek-Waterland	Flevostraat 60a	1442PZ	Purmerend	141981	4	888	3
4410	Ambulancezorg Zaanstreek-Waterland	Heijermansstraat 76	1502DR	Zaandam	196464	5	2848	5
4420	Ambulancedienst regio Utrecht	Nevelgaarde 1	3436ZZ	Nieuwegein	148536	4	1492	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Vader Rijndreef 1	3561XB	Utrecht	124489	4	1725	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Bosboomstraat 1	3582KE	Utrecht	134362	4	1774	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Stationsweg 1	3603EC	Maarssen	85147	3	1755	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Prof. Lorentzlaan 76	3707HL	Zeist	77254	3	1807	4
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Zonnehof 10	3811ND	Amersfoort	120311	4	1143	3
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Het Hofslot 2	3823VV	Amersfoort	125740	4	1273	4

Kenmerk

BR/CU-7042
11D0037809

Pagina

23 van 23

Bijlage B: Standplaatsenoverzicht
conform IPO-opgave

Inst.nr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Inwoners	Inw.klas	OAD	OAD-klas
4420	Ambulancedienst Regio Utrecht	Dribergsestraatweg 1	3941ZV	Doorn	61136	3	971	3
4430	G.G.D. Stedendriehoek	Vosselmanstraat 4	7311CL	Apeldoorn	155567	4	881	3
4430	GGD Stedendriehoek	Nijmegensestraat 11	7418BZ	Deventer	143342	4	857	3
4440	RAV Drenthe	Parallelweg 31	7741KA	Coevorden	37920	2	142	1
4440	RAV Drenthe	Van Schaikweg 6	7811KJ	Emmen	80225	3	310	1
4440	RAV Drenthe	Spil 66	7881BX	Emmer Compasuum	29831	2	468	2
4440	RAV Drenthe	Industrieweg 2	7903AK	Hoogeveen	64097	3	412	2
4440	RAV Drenthe	Werkhorst 28	7944AT	Meppel	74461	3	327	1
4440	RAV Drenthe	Moleneinde 14	7981AK	Diever	20071	2	97	1
4440	RAV Drenthe	Nijverheidsweg 6	9301ZM	Roden	45983	3	395	2
4440	RAV Drenthe	Beilerstraat 205	9401PJ	Assen	67723	3	272	1
4440	RAV Drenthe	Domoweg 2	9411TW	Beilen	36397	2	378	2
4440	RAV Drenthe	Bloemakker 9a	9461GX	Gieten	32362	2	101	1
4450	Ambulancedienst Hardenberg bv	Strangeweg 7	7731GV	Ommen	43636	3	204	1
4450	Ambulancedienst Hardenberg bv	De Brink 32	7771BB	Hardenberg	38465	2	109	1