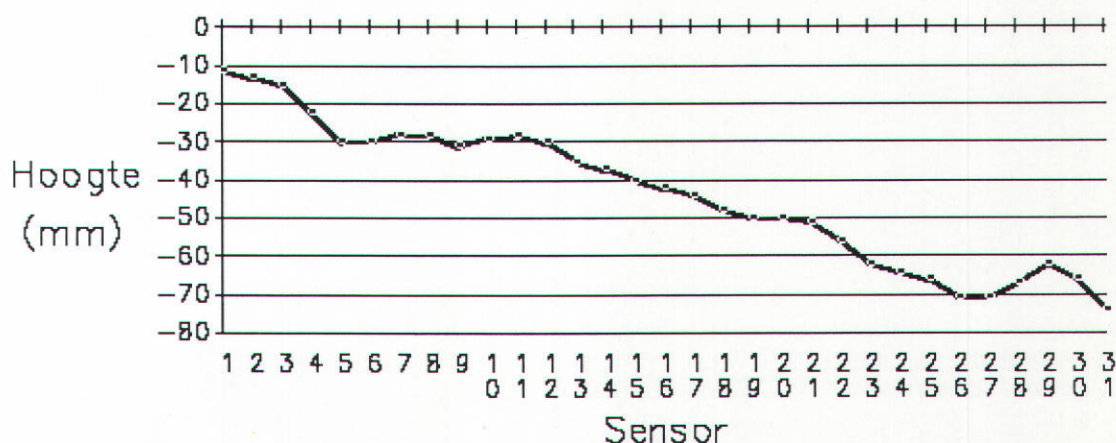


## Dwarsprofiel



Rijksweg : 006 Km : 105060 Baan : RHR01 Strook : RST02

Verkanting : 2 % Sectienr : 017 Datum : 12.08.91

Figuur 5: Dwarsprofiel ARAN-meting

## ARAN - rijspoordieptemetingen

### Inleiding

Rijsporen zijn blijvende vervormingen van het wegoppervlak als gevolg van verkeersbelasting. Indien diepe rijsporen aanwezig zijn, kan dit voor het verkeer tot onveilige situaties leiden, doordat:

- bij regen, water in de rijsporen blijft staan. Hierdoor ontstaat een lage wrijvingscoëfficiënt tussen band en wegdek, zodat slippen kan optreden;
- bij wisselen van rijstroken het rijcomfort en de wegligging nadelig

worden beïnvloed;

- aanhangercombinaties kunnen gaan slingeren.

Om deze redenen is het gewenst spoorvorming te beperken.

### Meetprincipe

De bepaling van de diepte van het linker en rechter rijspoor geschiedt met de ARAN door middel van een contactloze meting. Daartoe is voor het meetvoertuig op een hoogte van ca. 0,40 m een aluminium balk van 1,90 m bevestigd, waarin op onder-

linge afstand van 0,10 m, 19 ultrasoon meetkoppen zijn gemonteerd. Aan beide zijden van de balk kunnen verlengstukken van 0,30 m of 0,60 m worden bevestigd, waardoor het aantal ultrasoon meetkoppen kan worden uitgebreid met respectievelijk 2-3 en 2-6. De maximaal in te meten weg-breedte bedraagt 3,05 m.

Tijdens de meting worden door de ultrasoon meetkoppen, die loodrecht op het wegdek zijn gericht, geluidspulsen met een frequentie van 50 kHz



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Dienst Weg- en Waterbouwkunde