



Figuur 7: Wegbeeldcamera voorin het ARAN-voertuig

ARAN - registratie visuele schadebeelden

Inleiding

Als gevolg van verkeers- en weersinvloeden ontstaat schade aan de wegverharding, zoals scheurvorming en andere aantasting. Deze veelal zichtbare schade, duidt erop dat de kwaliteit van de verharding sterk achteruit gaat. Voorkomen moet worden dat de ernst en omvang van deze schade bepaalde grenzen zullen overschrijden omdat een en ander kan leiden tot oneconomische onderhoudsmaatregelen en bovendien een negatieve invloed kan hebben op de verkeersveiligheid en het rijcomfort van de weggebruiker. Daarom is het van groot belang de ernst en

omvang van de zichtbare schade nader te onderzoeken om de juiste onderhoudsstrategie te kunnen bepalen.

Registratie schade

Voor de registratie van gegevens over de zichtbare schade aan wegdekoppervlakken wordt gebruik gemaakt van een videologgingsysteem. Met dit systeem, dat de te voet uitgevoerde inspecties vervangt, wordt de zichtbare schade opgenomen op videoband. De omvang van de opgenomen schadekenmerken wordt vervolgens op kantoor beoordeeld en vastgelegd. Het videologgingsysteem van de

ARAN maakt aparte opnamen van het wegbeeld en het wegdek. Daarvoor is het meetvoertuig uitgerust met de volgende videoapparatuur:

- 1 wegbeeldcamera (sluittijd 1/1000s, resolutie 380 TVL);
- 1 U-matic videorecorder (resolutie 300 TVL);
- 1 monitor (resolutie 420 TVL);
- 2 wegdekcamera's (sluittijd 1/10.000s, resolutie 570 TVL);
- 2 VHS videorecorders (resolutie 300 TVL);
- 2 monitoren (resolutie 600 TVL).



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Dienst Weg- en Waterbouwkunde