

## Kenmerkende aspecten

### Omleiding Son en Breugel

- een 2,5 km lange half verdiepte ligging met een folieconstructie;
- een fiets-voetgangersviaduct (het zgn.Gentiaduct) met extra brede bermen met groenvoorzieningen ter hoogte van de Vogezenlaan.

### Wegvak St. Oedenrode

- een korte verdiepte ligging uitgevoerd als een betonnen bakconstructie in Nijnsel ten behoeve van de kruising met de Nijnselseweg/Lieshoutseweg
- De aansluiting in St. Oedenrode sluit aan op een door de gemeente aan te leggen Randweg. Deze Randweg dient tevens ter ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein Heikant. Op dit bedrijventerrein worden een aantal bedrijven gevestigd, die moeten wijken voor de A50.

### Omleiding Veghel/Mariaheide

- De A50 kruist in Veghel de spoorbaan Bortel-Veghel, de Zuid-Willemsvaart en vele, kort op elkaar liggende kruisende wegen. Hierdoor ligt de A50 tussen Willibrordushoek en de Knokert hoog.
- De hooggelegen A50 vormt de scheiding tussen industriegebieden aan de oostzijde en natuurgebieden aan de westzijde van de weg.

### Wegvak Uden

- De A50 ligt ter plaatse van de Rondweg Zuid 74 en de Noordelijke Rondweg hoog. Dit is nodig om deze beide rondwegen een goede aansluiting te geven aan de A50.
- Ter hoogte van de gemeentegrens Uden/Bernheze is een gecombineerd fietsviaduct/ecoduct voorzien als verbinding tussen de natuurgebieden de Maashorst en de Bedafse Bergen.

## De bestaandeweg (N265)

De bestaande weg (N265) in de gemeente Son en Breugel en de gemeente Veghel wordt na openstelling van de A50 overgedragen aan de betreffende gemeenten. Deze gemeenten hebben plannen ter herinrichting van deze doorgaande weg. In de gemeenten St. Oedenrode en Uden komt het nieuwe trace op of pal naast de huidige weg te liggen, waardoor deze zijn huidige functie verliest.