

Door de sterke groei van het verkeer op de weg van Eindhoven via Veghel naar Oss bestaan reeds jaren grote problemen op het gebied van de verkeersafwikkeling, de verkeersveiligheid en het woon- en leefmilieu in met name Son, Veghel en Mariaheide. Nadat de minister van Verkeer en Waterstaat in 1993 het tracé voor de A50 heeft vastgesteld, is dit tracé in de gemeenten Son en Breugel, St. Oedenrode, Veghel en Uden planologisch ingepast. Na deze inpassing is het mogelijk met de aanleg te starten. De aanleg van de A50 als autosnelweg van Son en Breugel t/m Uden vindt plaats in de jaren 2000 t/m 2003.

Bernheze

De keuze

Rijkswaterstaat heeft diverse alternatieven onderzocht om de problemen op te lossen. Het onderzoek resulteerde in een tracénota/MER A50 die in december 1991 ter visie is gelegd. Na een uitgebreide inspraakprocedure en advisering door de commissie van overleg voor de wegen heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op 16 juni 1993 het tracé voor de A50 als autosnelweg tussen Eindhoven-Oss vastgesteld. Bij de planologische inpassing is besloten, op grond van de meest actuele inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkelingen en financiële vooruitzichten, tot de realisering van een volwaardige autosnelweg. Dit betekent een weg met 2 rijbanen, iedere rijbaan heeft 2 rijstroken en een vluchtstrook. Je praat over en ruimtebeslag van ca. 50 meter. Met name de langdurige beroepsprocedures zijn reden voor late start van de uitvoering in 2000.

De maatregelen om de effecten van de ingreep op de natuur te verminderen zijn beschreven in het natuurcompensatieplan. In het kort zijn de doelstellingen als volgt: herstel van belangrijke ecologische verbindingen, o.a. overkluizing beekdalen en aanleg dassentunnels (mitigatie) en 257 ha. nieuwe natuur en 24 ha. kleine landschapselementen (compensatie).

De uitvoering van de mitigerende maatregelen vindt plaats tijdens de aanleg van de A50.

De aankoop en de inrichting van de compenserende maatregelen loopt sinds 1996 en de verwachting is, dat het totaal is gerealiseerd in 2003.