



Natte kleeflaag tegen plakken

Het nat maken van een kleeflaag op een onderlaag waarop zeer open asfaltbeton wordt aangebracht voorkomt tijdens de uitvoering dat de kleeflaag aan banden blijft plakken. De verwachting is dat het nat maken van een kleeflaag geen negatieve invloed heeft op de hechting van het asfalt aan de onderlaag.

Op de A50 bij Veghel is in september van het vorig jaar een vierhonderd meter lang proefvak met tweelaags zeer open asfalt beton aangelegd. De onderlaag van cementbeton is eerst voorzien van een kleeflaag. Vervolgens is een proef gedaan met het in lichte mate besproeien van de aange-

brachte kleeflaag met water. De aannemer heeft hier goede ervaringen mee opgedaan. Het nat maken van de kleeflaag heeft als doel het plakken van de kleeflaag aan de banden van vrachtwagens en de spreidmachine te voorkomen. Deze methode lijkt goed gewerkt te hebben. De invloed van het nat maken van de kleeflaag op de uiteindelijke kleefkwaliteit is nog niet bekend. Tijdens de uitvoering was zichtbaar dat de vochtige kleeflaag niet aan de banden van de vrachtwagens en de spreidmachine bleef kleven. De veronderstelling is dat bij het aanbrengen van de eerste laag zeer open asfaltbeton het vocht op de kleeflaag snel zal

verdampen en geen negatieve invloed heeft op de bitumenfilm en de hechting van het asfalt aan het cementbeton.

Met behulp van boorkernen moet worden aangetoond dat de eerste laag zeer open asfaltbeton aan het cementbeton is gehecht. De verschillende rijstroken zullen periodiek visueel worden beoordeeld. Overigens is de beschreven methode alleen toepasbaar bij het

aanbrengen van zeer open asfaltbeton.

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

*Dienst Weg- en Waterbouwkunde
ing. J.C. Visser
(015) 251 83 76
j.c.visser@dww.rws.minerw.nl*



Kwaliteit Rijkswegennet

Op nationaal niveau is behoefte aan een betrouwbaar inzicht in knelpunten op het Rijkswegennet. Het hoofdkantoor van de Rijkswaterstaat heeft opdracht gegeven aan de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) en de Dienst Weg- en waterbouwkunde (DWW) om de kwaliteit te inventariseren voor de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Regionale directies worden hierbij actief betrokken vanwege hun gebiedsspecifieke kennis. De rapportage wordt naar verwachting medio 2003 opgeleverd.

Naar aanleiding van kamervragen zijn eerder in 1996 en 2002 inventarisaties gedaan naar leefbaarheidsknelpunten langs het Rijkswegennet. Rijkswaterstaat is als beheerder verantwoordelijk voor het functioneren van het hoofdwegennetwerk en wil daar niet alleen zelf inzicht in hebben, maar

deze informatie ook beschikbaar hebben voor anderen. Om op ieder moment duidelijkheid te kunnen bieden over het functioneren van het netwerk is een structurele, periodiek uitgevoerde inventarisatie gewenst.

Voor een betrouwbaar landelijk beeld, waarin de verschillende onderdelen van de Rijkswaterstaat zich kunnen vinden, is het nodig dat wordt gewerkt met gelijke definities, aannames, normen en methoden. Deze informatie is een hulpmiddel bij de invulling van beleid en programmering. Om deze reden heeft het hoofdkantoor opdracht gegeven aan AVV en DWW om opnieuw te rapporteren over de kwaliteit van het Rijkswegennet. De kwaliteit wordt bepaald voor de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid (geluid, lucht, externe veiligheid en ontsnippering). De

keuze voor deze aspecten is mede bepaald door de plaats die ze innemen in het nationale verkeers- en vervoersbeleid, in de beleidsverantwoording naar de Kamer en in de vaste kaders voor het wegbeheer. Voor elk van deze zes aspecten bestaat wet- en regelgeving en/of een uitgewerkt beleidskader en is ook voldoende bestaande informatie aanwezig.

Binnen het project wordt de informatie verzameld, gebundeld en op inzichtelijke wijze gepresenteerd. Daarbij wordt gebruik gemaakt, behalve van de specialistische kennis van de AVV en de DWW, van de beleidsdeskundigheid van het hoofdkantoor en de ervaringsdeskundigheid bij de regionale directies.

De eerdere rapportage van knelpunten leefomgeving rijkswegennet 2002 is te vinden als pdf-rapport op de intranetsite van het DWW-Tracé/m.e.r.-centrum

<http://www.venwnet.minvenw.nl/rws/dww/tracemer/> en kan besteld worden bij het publicatiemagazijn van de DWW, tel. (015) 251 83 08.

Voor meer informatie over dit project kunt u contact opnemen met:

*Adviesdienst verkeer en Vervoer
ir. M.R. Mulder
(010) 282 57 61*

*Dienst Weg- en Waterbouwkunde
ing. J.G. de Vries
(015) 251 83 10*

*Hoofdkantoor Rijkswaterstaat
drs. ing. J. Rienstra
(070) 351 94 81
drs. R.J.J. van Winden
(070) 351 93 70*

Hoofdkantoor
mw. H.M. van Rooijen-Kort
Adviesdienst Verkeer en Vervoer
ing. H. Kwint
Bouwdienst
ing. D.J.H. Everaars
Dienst Weg- en Waterbouwkunde
ing. R. Rohlfis

Meetkundige Dienst
mw. J. Mustert
Directie Limburg
W.A.M.G. Nijssen
Directie Noord-Brabant
ing. P.L.J. van Berge Henegouwen

Directie Noord-Holland
mw. L. van Ewijk
Directie Noord Nederland
ing. A. Houwer
Directie Oost Nederland
E.C. Ooms
Directie Utrecht
M.B.J. van der Vusse

Directie IJsselmeergebied
A.J. Klein de Groot
Directie Zeeland
ing. A.M.J. v.d. Zeyst
Directie Zuid-Holland
J.P. Don