

# Korte berichten

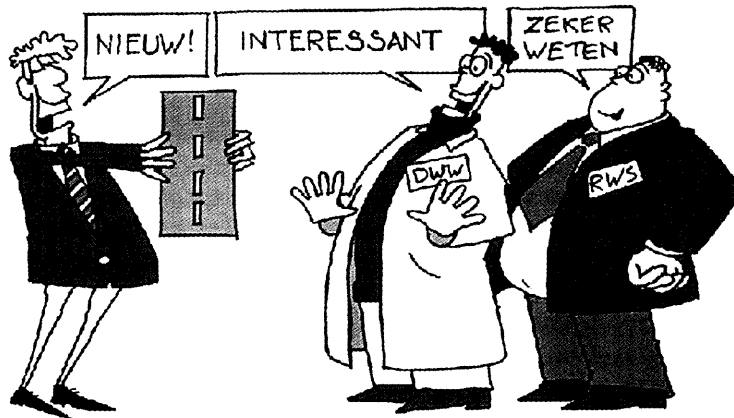
## Het nut van een hoog IQ

Als de Rijkswaterstaat snel wil blijven reageren op de toenemende problemen op het hoofdwegenet, dan is innoveren noodzakelijk. Conventionele oplossingen werken niet meer: milieumaatregelen, veiligheid, duurzaamheid en een beperkte verkeershinder bij werkzaamheden vragen om vernieuwende oplossingen. Maar, hoe is het met het innoverend vermogen van de markt en de DWW? Is er wel een innovatief klimaat? Oftewel: Hoe hoog is onze Innovatie Quotiënt?

De Dienst Weg- en Waterbouwkunde is in 2001 begonnen met het ITC (Innovatie Test Centrum). Het ITC stimuleert bedrijven in de GWW-sector tot innoveren door samenwerking. Dit vergroot de slaagkans van een innovatie door de afstemming op de daadwerkelijke behoefte van de Rijkswaterstaat en het bieden van mogelijkheden voor testen en valideren in de praktijk.

Een ondernemer kan een onderzoeksvorstel indienen bij het ITC. Vervolgens beoordelen deskundigen van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde het voorstel. Dan bekijkt een begeleidingsgroep met afgevaardigden uit diverse disciplines van de Rijkswaterstaat in hoeverre dit voorstel een relevant probleem van de Rijkswaterstaat zou kunnen oplossen. De kosten van een ITC-project komen voor rekening van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde en de ondernemer. De ondernemer moet uiteraard zelf in de ontwikkeling investeren, omdat hij verwacht een concurrerend product of een concurrerende techniek op de markt te brengen. Het onderzoek levert na beoordeling van het product of de techniek in proef- en demonstratievakken een evaluatiedocument op waar de ondernemer vervolgens de markt mee op kan.

Met het Innovatie Quotiënt van het ITC zit het wel goed, want



bedrijven in de GWW-sector hebben het opgepakt. Tot nu toe heeft elk bedrijf dat informatie heeft aangevraagd ook een aanvraag bij het ITC ingediend. Het ITC heeft al twee samenwerkingsovereenkomsten gesloten en voor zes projecten is een onderzoeksprogramma opgesteld. Daarnaast zijn er elf projectaanvragen die momenteel worden beoordeeld. De aard van deze projecten varieert van productvernieuwing tot het bouwen van een prototype. Naast het ITC zijn er binnen de Dienst Weg- en Waterbouwkunde diverse andere initiatieven die innoveren willen bevorderen.

Het innoverend vermogen, met andere woorden de hoogte van het Innovatie Quotiënt van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde, staat of valt met het vermogen van zijn medewerkers om betrokken, nieuwsgierig en alert te blijven, om zo problemen en ideeën uit de praktijk te kunnen identificeren. Dus wat is uw IQ?

*Dienst Weg- en Waterbouwkunde  
mevr. ing. M.H. van Dijk  
(015) 251 84 73  
m.h.vdijk@dww.rws.minvenw.nl*