

167114

Signalering is onderdeel van een groter kader.

De verkeerssignalering in Zwolle maakt onderdeel uit van de zgn. benuttingsmaatregelen, waarmee Rijkswaterstaat de bestaande wegen beter wil benutten.

Andere benuttingsmaatregelen zijn ondermeer: toeritdoseringen, carpoolplaatsen, doelgroepstroken, dynamische route-informatie en incident-management.

Daarnaast zullen alle hoofdwegen in Nederland de komende jaren worden voorzien van een zgn. 'Monitoring'-systeem, waarmee continue alle verkeersbewegingen, snelheden en afwikkeling kan worden bewaakt. Al deze informatie, maar ook de besturing en bediening van die systemen, komt samen in 5 regionale verkeerscentrales, de zgn. Traffic-Control-Centers (TCC).

De TCC voor Oost- en Noord-Nederland zal waarschijnlijk in Wolfheze gebouwd gaan worden. Naast de TCC's komt er één Traffic Information Center waarin alle informatie verzameld wordt en ter beschikking kan worden gesteld aan politiediensten en de media.

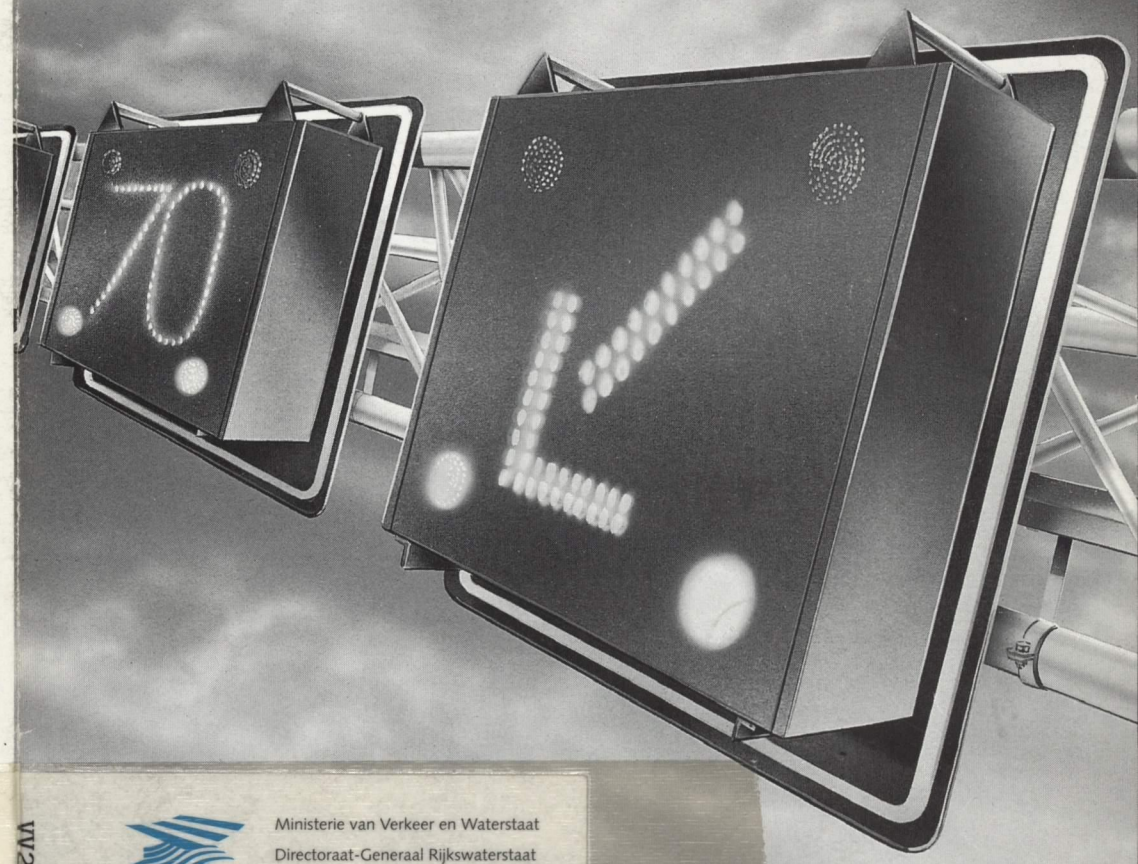
Dit alles met het doel om de mobiliteit in Nederland beter te kunnen sturen en controleren.

Uitvoering project Zwolle.

Het project in Zwolle wordt uitgevoerd door de Bouwdienst Rijkswaterstaat in opdracht van de regionale directie Oost-Nederland.

Het werk is opgedragen aan de aannemerscombinatie Holec - projects en Peek Traffic. Kosten ca. f 23 miljoen.

Europa's modernste verkeerssignaleringssysteem.



Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland
Bouwdienst Rijkswaterstaat
Tel.: 038 - 4296596



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland

Bibliotheek

Nr.VV2020-7 ON

VV2020-7

Daarnaast verschaft het systeem adequate informatie aan de politieverkeerscentrale.

159 file-signaleringsborden

Bij kritische verkeerssituaties, zoals files **en** ongevallen, zorgt het systeem voor een optimale afwikkeling van **het** verkeer. De weggebruikers kunnen dan op maar liefst 159 file-signaleringsborden de juiste richtsnelheid aflezen.

Het complete systeem bestaat uit:

159 file-signaleringsborden met
10 verschillende displaymogelijkheden
29 portalen
(500 tot 600 meter uit elkaar)
29 onderstations gekoppeld aan een
aantal computers
110 meetlussen in het asfalt
bewegwijzering aan portalen

=begrenzing verkeerssignalering

Groei files beperken

Het beleid van Rijkswaterstaat is erop gericht om de groei van files **te** beperken door **de** capaciteit van **het** bestaande wegennet zo optimaal mogelijk te benutten. Op die manier kan de aanleg van nieuwe wegen worden beperkt.

Op de rijkswegen A28 (tussen Wezep en de afslag Ommen) en de A50 tussen de afslag Hattem en Hattemerbroek zal het modernste verkeerssignalerings-systeem van Europa worden gebouwd.

Het gaat om een volautomatisch systeem dat d.m.v. meetlussen in **het** wegdek **de** verkeerssituatie 24 uur per dag registreert.

^5

95.000 auto's per dag

Natuurlijk heeft Rijkswaterstaat niet zomaar gekozen voor het modernste verkeerssignaleringsstelsel van Europa. Het was geen luxe, maar pure noodzaak.

Het wordt namelijk steeds drukker op de rijkswegen A50 **en** A28 rondom Zwolle.

Op topdagen maken ruim 95.000 auto's gebruik van het traject.

Er hoeft dan ook maar iets te gebeuren of er is sprake van filevorming of vertraging.