

bx

80099

DIENST DER



ZUIDERZEEWERKEN

Nota no. 189

De begrenzing van de Z. polders en enkele
opmerkingen.

189

jan. 1947.

De begrenzing van de Z.polders en enkele
opmerkingen.

De bedoeling van dit opstel is na te gaan wat omtrent de begrenzing vaststaat, alsmede welke onderdeelen nog nadere studie vereischen en hoe deze het beste kan geschieden.

N. begrenzing.

Uitgaande van "de Algemeene Vorm van de Zuidelijke polders" zooals deze in "Het algemeen plan voor den Z.W.polder" is ontwikkeld is allereerst nagegaan of den eisch van een 3200 m breed wateroppervlak tusschen de dijken van den NOP en den ZOP dient te worden gehandhaafd. In de nota van ir. Thijsse dd. April 1946 betreffende de afmetingen van den mond van IJssel en Zwarte water tusschen Urkerland en Zuidoostpolder wordt aangetoond dat een plaatselijke versmalling mogelijk is, terwijl bij nadere bestudeering is gebleken dat als meest gewenscht punt voor deze versmalling de Zwolsche hoek moet worden gekozen. Hierdoor wordt een brugverbinding tusschen NOP en ZOP mogelijk, hetgeen vergaande consequenties voor het nationale rail- en wegverkeer heeft en mogelijkheden voor het stichten van een 12e Provincie opent.

Voorloopig wordt hier aan een opening tusschen de beide dijken op de waterlijn van 1200 m gedacht en waar ingestemd kan worden met hetgeen in de nota "ZW polder" omtrent de verbinding van N.dijk ZOP en de kade langs de Overijsselsche kust nabij het Keteldiep wordt gezegd, met een begrenzing van genoemden N.dijk tusschen de plaats van den brug en de kust als op de tekening aangegeven.

Het is immers goede grond welke hier wordt ingedijkt buiten het oude tracé en de geprojecteerde richting vormt nagenoeg de kortste verbinding tusschen de brug en het randkanaal.

Vanaf de brug in W. richting verder gaande zijn er met het oog op de gewenschte grootte van het IJsselmeer twee tracé's welke de aandacht verdienen.

Tracé I gaat in een vloeiende lijn, rekening houdende met de gewenschte IJsselmeergrootte naar Blokkershoek, dus even ten Z. van de uitmonding van het binnendijksche kanaal tracé Hoorn-Enkhuizen, terwijl dan bij een buitendijks kanaal tracé de toegangssluis in de N.dijk van den ZW polder zal moeten komen. Het hoofddoel van tracé II is een wegaansluiting zoo dicht mogelijk bij Enkhuizen met den Z.W.polder. Overigens houdt het ook rekening met de gewenschte IJsselmeergrootte, doch met het oog op de praktische uitvoering bestaat het uit 3 rechte stukken waartusschen 2 flauwe bochten. Beide tracé's dijken dus evenveel grond in, terwijl bij oppervlakkige beschouwing de waarde der in te dijken grond gelijk is. Het verschil in aanlegkosten van de beide dijkstracé's is door ir. Geers op basis 1941 begroot op een paar ton, zoodat dit cijfer de keuze niet kan bepalen. Er zijn echter nog andere punten waarop de beide tracé's verschillen t.w. tracé II is wat gunstiger voor de afstroming van het door de brugvernaauwing en geeft voor den NO hoek van den ZW polder een wat gunstiger vorm, terwijl het de aansluiting bij Enkhuizen heeft waardoor dit stadje eenigen invloed in den polder zal kunnen doen gelden.

Hiertegenover staat, dat tracé I minder geulen van het Enkhuizer zand, die weinig of geen landbouwkundige doch mogelijk eenige recreatieve waarde hebben, indijkt en dat het iets goedkooper is.

Bx
80099

Bibliotheek Z. Z. W.
Reg. No. 109
Kst.
Plaats port.

Ik meen dat de aansluiting bij Enkhuizen doorslaggevend is, zoodat dit tracé verkozen wordt.

Over de juiste plaats van de 2 knikpunten, waarvan de een bij de uitmonding van het Middenkanaal aangewezen is en de andere halverwege dit punt en Enkhuizen zal bij de beschouwingen omtrent het Middenkanaal nog worden gerept.

Het aansluitingspunt nabij Enkhuizen moet m.i. zoo dicht mogelijk bij deze plaats komen in verband met het verkeer van en naar den polder, in verband waarmede aansluiting daar waar de prov.weg van den dijk in de richting van de stad afbuigt, wel aangewezen is. Veel verkeer over den Prov.weg in W.richting is er wel niet te verwachten. Dit punt moet nog op grooter schaal nader worden bekeken, waarbij de situatie t.a.v. het krabbersgat aandacht verdient en te overwegen ware of het i.v.m. de bestaande afwatering mogelijk is het K.p. van Hoorn-Enkhuizen, door te trekken tot het aansluitingspunt van den N.dijk bij Enkhuizen, waartoe dan verruiming van het binnendijksche kanaalprofiel wel noodig zal zijn.

Over het dijkstracé Enkhuizen-Schardam valt in verband met de kwestie binnen- of buitendijkskanaal Hoorn-Enkhuizen thans weinig nieuws te zeggen of te onderzoeken. Omtrent dit punt zijn suggesties gedaan aan N.Holland en dient het antwoord te worden afgewacht.

Aangenomen kan wel worden, dat het Hoornsche meer en het kanaal Hoorn-Enkhuizen op Schermerboezempeil komt in welk geval er toch een schutsluis en in- en uitlaatsluis tusschen IJsselmeer en Hoornsche meer moet komen.

Ik zou dan het randmeer bij Enkhuizen belangrijk willen verkleinen. De spui- en inlaatsluizen te Schardam zullen moeten worden vergroot, terwijl de achtergelegen waterwegen zullen moeten worden verwijfd. Een en ander hangt echter samen met de keuze van het kanaal Hoorn-Enkhuizen en kan dus thans niet verder worden bekeken.

Het propagandeerde randkanaal Edam-Schardam voor de interlocale zeilsport met zijn twee overbruggingen oordeel ik overbodig en te oneconomisch. De zeilvaart als bedoeld moet door den polder heen en sluit deze dus tusschen Edam en Schardam direct tegen het oude land aan.

Het aansluitingspunt bij Edam moet ten N. van den haveningang komen en liefst het bestaande strandbad intact laten. Overigens is er voor deze aansluiting voldoende vrijheid en hangt zij m.i. af van de gewenschte wegaansluiting.

De situatie bij de Nes hangt veel af van de vraag of de IJmeer afsluiting op de plaats kan komen als aangegeven op de teekening. Immers dan wordt door het dijkstracé ongeveer evenwijdig aan de kustlijn een stroomgeul van voldoende lengte gevormd en moet alleen de diepte en de breedte worden gekozen alsmede de plaats van de overbrugging via een keersluis. Onderzocht moet dus worden hoe de vastwaarts verschoven IJmeer afsluiting wat de kosten betreft, staat tegenover de van Muiderberg of geprojecteerde, waarbij natuurlijk rekening is te houden met het nieuw te winnen land.

Is deze afsluiting te verdedigen dan rijst de vraag of het IJmeer ook, als de afsluiting IJ-Eemmeer eenige KM's in W. richting wordt verschoven, voldoende groot blijft.

Het is immers de bedoeling Gouwmeer-IJmeer-Middenkanaal en Z.randmeer tot de Eemmeer afsluiting als regel gemeen te leggen met het Noordzeekanaal, waarbij de Oranjesluizen kunnen vervallen en de afsluiting met het IJsselmeer aan het N.einde van het Middenkanaal, bij hoge standen aan het Z.eindé komt. Vermoedelijk zal een ge-maal op de gecombineerde Noordzeekanaal-IJmeerboezem ter vermij-ding van te hoge stand bij IJmuiden wel noodig zijn terwijl het naar ik meen nog de vraag is of het waterbezwaar van IJmeer wel Amsterdam kan passeeren zonder dat te hinderlijke stroomsnel-heden optreden.

Dit zeer belangrijke punt waarmede het gedachte bemalingsplan van de Z.polders staat of valt moet in overleg met RW en Amsterdam tot een oplossing worden gebracht.

Voor deze oplossing is een keersluis aan het W.einde van het Middenkanaal noodig alsmede een spuisluis aan het N.einde. Eerst-genoemde zal wel in verband met militaire eischen naar twee kan-ten moeten kunnen keeren. Daarnaast moet een schutsluis komen.

De kade langs de Z.O.zijde van den Z.O.polder is op grond van hydrologische beschouwingen vastgesteld.

Het treft dat deze tegenover de Veluwe veel breeder is als door ir. Mazure aangegeven. Aangenomen moet echter worden dat deze zaak goed is bekeken en dat het geval Kuinre geen al te groote schrik heeft bezorgd.

De vraag of deze kade IJsselmeerdijk moet zijn dan wel dat er een keersluis mogelijk een schutsluis aan het N.einde behoort te komen dient nader te worden bezien, terwijl daarna de vraag aan de orde is of het Eemmeer niet permanent een hooger peil moet verkrijgen in verband met de drinkwatervoorziening in welk geval zeker een schutsluis met uitwateringssluis aan het N.einde noodig is. Overwogen moet nog worden of het armezand dat tusschen Elburg en de Ketel in den polder is gedacht er niet beter buiten kan wor-den gehouden, terwijl tegenover Naarden ik de kade wat naar de kust zou willen toe buigen vanwege de goede grond en meer O.waarts iets naar binnen brengen. Dit zal weinig meer kosten als het rechte tracé doch lijkt het wat logischer.

Wat het Middenkanaal betreft, dit ligt wat het middelste vak aangaat vast door de reeds gemaakte grondverbetering. Het Z.ge-deelte is met behoud van een zichtbare knik en voldoende lengte zooveel mogelijk op het midden van de IJ afsluiting gericht;

Het N.vak is op de Val van Urk gericht. De mogelijkheid be-staat dat dit vak in verband met de meest gewenschte plaats van de hoofdstad der Z.polders iets zal moeten draaien om de uitmon-ding, wellicht iets verschuiven.

Thans iets over de kunstwerken in- en langs den rand van den polder.

Zooals reeds opgemerkt zullen er aan het N.einde van het Middenkanaal schut- en uitwateringssluizen moeten komen. Wat de scheepvaart betreft is hier de 2000 tons vaart doch of er een of meerdere schutsluizen zullen moeten komen dient nog te worden on-derzocht.

De uitwateringssluiss moet het water uit ^{te} shan, door de vier aan het Middenkanaal gelegen gemalen, kunnen afvoeren. Hierdoor zullen bij de beschouwingen over het IJmeer c.a. nadere gegevens moeten volgen.

Aan het Z.W.eindpunt moeten schutsluis(en) en een keersluis komen. De schutsluis behoeft niet het pendant te zijn van die van het N.eindpunt. Immers hier gaat in het algemeen de vaart door de keersluis en slechts als het waterbezwaar van de Z.polders naar het IJsselmeer moet, door de schutsluis terwijl aan het N.einde alle scheepvaart altijd de schutsluizen moet passeeren.

Bij Enkhuizen moet een schutsluis voor 600-ton schepen komen alsmede een in- en uitlaatsluis. Kunnen zij gecombineerd worden met de brug dan is dit de beste oplossing. Een en ander kan pas vastgesteld worden als de keuze van het kanaaltracé is gedaan. Voorloopig zou ik op de oplossing met extra overbrugging willen rekenen.

Wat het landverkeer betreft moeten de op de teekening nagegeven aansluitingen worden gemaakt.

Die bij Enkhuizen-Oosterlijk-Hoorn-Warder-Edam-Muiden-Nijkerk-Harderwijk en Elburg staan vrijwel vast, daarentegen kunnen die bij de Nes, ten W.v.d. Eem en de toegang naar Kampen nog verschoven moeten worden.

Bij de verbinding ten W.v.d. Eem speelt de grootte van den IJboezem zoowel als de doelmatige landaansluiting een rol.

De aansluiting voor Kampen behoort te worden gecombineerd met den bouw van een eventueele schut- en/of keersluis en hangt samen met de wegenplannen van Kampen en RW.

De hoofdverkaveling van de beide polders is door ir. Mazure voorloopig behandeld, terwijl uit het onderzoek van Drs. Takes de hoofdkernen naar voren zijn gekomen als aangegeven op de teekening. Een geringe verschuiving van de B-kernen is zoo noodig toelaatbaar.

Het is thans zaak tot een verder uitgewerkt voorloopig plan te komen waartoe de verschillende afdeelingen van den Dienst behooren te worden ingeschakeld.

Zooals bekend mag worden verondersteld, is het de bedoeling

I dat ir. Geers alle dijken - kaden - dammen en natte baggerwerken zal verzorgen

II ir. v.d. Bom de verkaveling van den polder, waaronder begrepen de toegangswegen

III ir. le Nobel alle kunstwerken, behalve de zeer groote

IV ir. Monhemius de bemalingsinstallaties

V ir. Thijsse alle kwesties op waterloopkundig gebied in den ruimsten zin

Het komt mij voor dat ^{ik} met het op de kaart aangegeven als leidraad van I thans kan vragen

a. een beschouwing over het tracé Edam-Marken-Muiden-Lemmer afsluiting dus over de groote IJmeer afsluiting

b. over de begrenzing van het IJmeer

c. over de IJsselmeerdijken

d. over de Middenkanaaldijken

e. straks over het tracé Enkhuizen-Hoorn

Hierbij moet van de gedachte worden uitgegaan dat de Z.O.polder het eerst zal worden gemaakt.

In verband hiermede is een beschouwing over de eventuele kosten die dit met zich zal medebrengen op zijn plaats. Rente van eerder op te nemen kapitaal zou ik hierbij buiten beschouwing willen laten.

II. Zou ik willen verzoeken een voorloopig plan voor de hoofdverkaveling van beide polders rekening houdende met de teekening te willen ontwerpen.

Hiertoe is het noodig met de Ned.Spoorwegen (ir.Kloos) te overleggen over het meest gewenschte tracé voor Z.O. en N.O.P. alsmede met ir.de Bussy omtrent een Rijksweg.

Hierbij kan er van uitgegaan worden dat het punt van de IJsselmeerbrug vast staat doch dat het aansluitingspunt bij Muident nader kan worden vastgesteld.

Eerst later zou ik aan een gedetailleerd verkavelingsplan willen beginnen.

III. van ir. le Nobel verwacht ik een beschouwing omtrent de afmetingen van de verschillende kunstwerken in en langs den rand van den polder.

IV. ir. Monhemius zou wanneer ir.v.d. Bom het voorloopige hoofdverkavelingsplan gereed heeft, de benodigde bemalingsinstallaties kunnen aangeven.

Ik zou er hierbij van willen uitgaan dat zooveel mogelijk elektrische eenheidsgemalen worden gebouwd en dat overwogen wordt of het stichten van een eigen poldercentrale in de hoofdstad welke deze gemalen drijft en later de polders van elektrischen stroom voorziet en daarbij een koppeling vormt in het net van Electriche centrales in den lande tot de mogelijkheid behoort.

Bedoelde centrale zal dus geleidelijk aan moeten kunnen uitgroeien.

V. ir. Thijsse zal een ieder terzijde willen staan met gegevens.

Hiernaast zie ik als zijn hoofdtaak, de IJboezem, dus overleg met RW en Amsterdam en het Eemmeer.

Tenslotte wil ik hier nog even ter sprake brengen.

de verkleining van het IJsselmeer door verdere inpoldering en het opvangen van de ongewenschte top van het waterbezwaar door bemaling.

Het gedeelte van het IJsselmeer dat aansluitend aan de Z.polders mogelijk nog voor inpoldering in aanmerking komt is op de teekening met een roode lijn aangegeven.

Aansluitend aan den Z.W.polder is de dieptelijn van 3.8 m-gevolgd waardoor de polder 2 afdeelingen kan blijven behouden.

Aansluitend aan den Z.O.polder is het vroeger genoemde tracé I gevolgd; het Middenkanaal moet bij dit project natuurlijk verlengd worden.

De vraag is nu hoe de kosten van de op deze wijze extra in te polderen 14000 HA vermeerderd met de kosten van de noodige IJsselmeerbemaling zullen staan tegenover de waarde (welke laat ik in het midden) van den verkregen grond. Misschien kan beter gevraagd worden wat de minimum waarde is die deze gronden moeten hebben.

Stel, dat men tot de overtuiging komt dat bedoelde vergroo-
tingen economisch raadzaam zijn, dan zou in de gedachtengang dat
de ZOP voorgaat deze vergroot moeten worden aangelegd.
Wil men bij den aanleg van den Z.W.polder de bemalingsconsequentie
niet meer aanvaarden dan is men wel aangewezen op tracé I waarbij
Enkhuizen buiten de polders valt.
De geheele zaak is opgelost als de driehoek bij den Z.O.polder
niet te verantwoorden is. Later kan men dan nog alle kanten uit.
Niettemin lijkt het nog noodig dat verkenning van het uitbrei-
dingsproject plaats moet vinden.
Het plan voor de Z.polders zonder IJsselmeerbemaling behoeft hier
echter niet op te wachten.

Januari 1947.

De Kerpman en de Kerpman

alle Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

1946

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

De Kerpman en de Kerpman

Het gepropageerd door Parakanaal Edele - Plederen
van de intakende veldspat met een haren overblijven
geen condit. it een overblijven te be. economisch
De veldspat als bevoor. moet door de police ten
en moet sluit den den haren Edele - Plederen
aan het begin het overland aan.

Het aantrekking van de Edele met de N. van de haren
ingang haren en heeft het haren standspat als
haren. Overeen is e. van de veldspat veldspat.
veldspat e. lang of van de veldspat veldspat.
veldspat

De veldspat by de N. lang van de veldspat
of de veldspat veldspat in de plaats kan haren als
veldspat of de veldspat. Haren van veldspat van het
veldspat veldspat veldspat van de veldspat veldspat
van veldspat veldspat veldspat en met allen de veldspat
en de veldspat veldspat veldspat als de plaats van de
veldspat van een veldspat.

Overeen met de veldspat ^{ten} van de N. veldspat veldspat
veldspat van de veldspat veldspat, veldspat van de veldspat
veldspat veldspat veldspat, veldspat veldspat in de veldspat
met het veldspat te veldspat land.

De veldspat veldspat veldspat dan veldspat de veldspat of het
veldspat veldspat, als de veldspat veldspat veldspat in de
veldspat veldspat veldspat, veldspat de veldspat veldspat

Het veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
en veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
met het veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat

en te haren veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat

De veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
en veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat

Handwritten notes on the left margin:
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat

Handwritten notes on the left margin:
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat
veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat veldspat

worden gebuild.
 • y van den oelofen
~~de veld~~ " een keurken van het W. einde 179.
 Prinsen kan al ~~de~~ aroding alsmede een spuntlin de bij
 N. einde. Eerst genomen de ^{met} verband met militaire
 eische naar twee kanten mede kunnen keeren
~~aan~~ ^{met} een relatieve aroding kome
 De kade lang de ~~de~~ 20. 200 van de 30 polder 6 179 goud
 na hydrologische berekeningen vastgesteld.
 Het heeft dat den regner de Polder met Ruisen is als
 door in Prinsen aangeguen. Rangruim met alle de de de
 den rant goud is teken en dat het goud Ruisen ge al
 te grote rildit heeft beroyd
 de raag of ~~de~~ kade. Goudne eijf ^{mogij en relatieve} van het de de
 een keurken. ~~de~~ het N. einde ^{met relatieve goud} kome duit raade
 te worden berien bereijf daarna de raag van de oide
 of het Prinsen met phenaant een loopen jeit met
 ruygen is verband met de ^{met relatieve goud} oerhuuden verouwing en
 welk goud ^{zeker} schubben ^{met relatieve goud} (de het N. einde aroding is
 Coenroge met raag worden of het O. einde ~~de~~ dat kome
 Elbinge de kade in de polder is gedaacht en met kade
 kome kan worden geloude kome regner Prinsen
 in de kade met naar de kome een rildit kome
 raag de goud goud en met O. einde ~~de~~ kome
 kome kome. Dit zal raag na kome de het rildit
 kome duit. ~~de~~ het met kome.

met kome
 van een rildit
 kome en rildit
 kome

Wet dat Prinsen kan al ^{keurken} heeft dat ligt met het
 Prinsen van ~~de~~ ^{keurken} de rildit goud. goud over
 kome. Het 2 goud is ^{keurken} goud of het
 kome 179 goud goud; kome de het N.
 kome ~~de~~ ^{keurken} ~~de~~ het goud. De raag
 kome kome dat de rildit in kome met de
 met goud kome in de kome de 2 polder
 rildit zal kome kome en de rildit ^{met} rildit
 rildit kome

II. Jim & Mike started on walking from our
 kitchen out onto the back pasture seeing fences out to
 looking to make sketches
 Mike's left hand out on flat ground (to show) the
 country on the west grounds there was a hill on
 which we were at on a Duff's mound on
 Duffing

However they had a very interesting walk out
 the front by Woodbury's first street and saw
 the construction of the main road in some
 paragraphs
 Jim took me to an on particular interesting place
 with loggia

III. Dec 4: 6. Walk towards the see returning on the
 as afternoon in a small or landscape view
 long on road the process

IV. In Portman our names "to the Captain
 looking from your left to tomorrow's study
 indicated from again
 the sun in long in with subject and some
 might be behind certain ground more ground
 a shot through some of the things you can
 enjoy before sunrise in a landscape with our
 ground right in there as picture in clouds
 show yourself in looking on top of the ground
 in all that the landscape is seen in some
 but as they get down below
 Peascoe curve not our picture can make
 some interesting

V. In 5: 15. Left out on road to the north from
 our ground down to the top of the hill
 that
 the 3/4 of the way out from the house
 on the top of the hill

By de verhuizing te W. ja een spuis de gronden 79 ghevoert
 zoodt als de doelen van de aarlanding en nu
 die aarlanding van kansen ^{kan te worden gecommitteerd} ~~kan te worden gecommitteerd~~ ^{met de kansen}
 in een eventueel schakel of bevestiging en kansen van
 met de nege plannen in kansen in W.

Regel van

De herpoverhandeling ja beide polen in dien is Prins
 vanlooping behandelen. kansen wil het oordel van de Vader
 die herpoverhandeling naar voor zijn gekomen als de gegeven
 of de herding ten gunne vanlooping van de B kansen is
 over de handeling te bevestigen

Het is thans zaak het en ^{aan te bevestigen} ~~aan te bevestigen~~ ^{aan te bevestigen} ~~aan te bevestigen~~ ^{aan te bevestigen}
 kansen van de ~~aan te bevestigen~~ ^{aan te bevestigen} ~~aan te bevestigen~~ ^{aan te bevestigen}
 kansen te worden te gecommitteerd

Zoodt behoort nu meer verduidelikt in het de handeling

- I dat is geen alle degen - kansen - kansen - kansen - kansen
- II is ja Bomen de verhandeling ja polen nu en kansen
- III is b. Prins alle kansen, kansen a. kansen
- IV is Prins alle kansen, kansen, kansen
- V is Prins alle kansen op kansen, kansen

Kant het op de kaart
 aangegeven als
 bevestiging

- a. een bevestiging om de kansen Prins Prins
- b. kansen a. kansen om de bevestiging ja kansen
- c. kansen om de kansen kansen
- d. om de kansen kansen
- e. kansen om de kansen kansen

Het is nu de gronden worden te bevestigen dat de
 20 polen het een zal worden gecommitteerd.
 In kansen a. kansen is een bevestiging om de kansen
 kansen die dit nu zal met kansen of nu plaats
 kansen van kansen op te nemen kansen om de kansen
 kansen kansen alle kansen

Samenvatting van het verslag van de commissie van onderzoek naar de toestand van de landbouw in de provincie...

de verkleining der opbrengsten door vermindering van de opbrengsten ⁱⁿ de landbouw...

Het gemiddelde der opbrengsten der landbouw is in de laatste jaren...

Samenvatting van de 2de polaar is de daling der opbrengsten...

Samenvatting van de 3de polaar is het geringe rendement van de landbouw...

De oogst van ^{de} landbouw is in de laatste jaren...

op de oogst van de landbouw is in de laatste jaren...

de oogst van de landbouw is in de laatste jaren...

de oogst van de landbouw is in de laatste jaren...

de oogst van de landbouw is in de laatste jaren...

Vertical text on the left margin, possibly a library or archival stamp.

Ik heb dat men het de overtuiging heeft dat
 de laatste vergadering ~~van~~ de werkdag raad-
 van zijn dan van het de gedachten
 gang dat de Z.O.P. mag gaan de
 vergroot maken worden van gelijc.
 Het men by de eendijge Z.O.P. de
 kenaleys aangeven met men aangevonden
 plan is men met aangeven op basis
 I. dat naachy Inkhunin teken de polder
 valt.

De gehele raad is ingedient al de
 deucht by de Z.O.P. met te waarden
 is. Loken kan men dan nog alle
 Rante uit.

Inkhunin heeft het by aangevonden dat
 verkenning 3e uitbreidings project
 plaats moet vinden

Het pla van de 2 polder van de
 Opnelmenberuling behaest hier eelte
 met of te waarden

Jan '47

10

10

10

