

3400

Nota-archief Z.Z.W.
Reg. No. 85
Map. 6

Rijkswaterstaat  
directie IJsselmeergebied  
bibliotheek  
postbus 600  
8200 AP Lelystad



AANLEG VAN KLINKERWEGEN IN DE WIERINGERMEER.

. . . . .

Klinkerwegen zijn in de Wieringermeer aangelegd overal daar, waar ten tijde van den aanleg de bodem nog niet voldoende draagvermogen bezat om het uitvoeren eener gewalste wegverharding mogelijk te maken.

In het algemeen was dit in het Westen, *in midden* Zuiden en Noorden van den polder het geval. Voorts is het geheele tracé van den Rijksweg no. 7 (Hoornscheweg en Friescheweg) als klinkerweg aangelegd, ofschoon voor een gedeelte hiervan walsen wel mogelijk geweest ware; deze uitvoering houdt verband met de wenschelijkheid, de voorloopige verharding van dezen weg bij aanleg van de definitieve rijbaan gemakkelijk te kunnen opnemen en de afkomende materialen daarna opnieuw te kunnen verwerken.

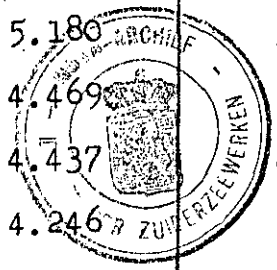
Het snelle tempo, waarmede de in cultuurbrenging van den polder geschiedde maakte een evenredig snellen voortgang van den wegeaanleg noodzakelijk. Daardoor is het gedeelte van het wegennet dat als klinkerweg moest worden aangelegd - voor een polder waar betrekkelijk veel lichte gronden voorkomen - vrij groot geworden: omstreeks  $\frac{3}{5}$  van de gezamenlijke lengte der Wieringermeerwegen is - althans voorloopig - als klinkerweg ingericht.

In den hieronder volgenden staat worden de binnen den polder aangelegde klinkerwegen met hun lengte en verhardingsbreedten vermeld.

Wegen

6
79891 3400

W e g e n	Lengte in m'	Normale breedte in m'
1. Amstelmeerweg .....	3.876	3,50
2. Havendwarsweg .....	± 500	3,50
3. Waardweg .....	8.946	3,50
4. Nieuwesluizerweg .....	5.180	3,50
5. Ulkeweg (Zuid) .....	4.469	2,50 (a)
6. Molenweg (Zuid) .....	4.437	2,50
7. Slootweg (Zuid) (c) .....	4.246	3,50
8. Schagerweg (West) .....	5.722	3,50
9. Schagerweg (Oost) .....	3.986	3,50
10. Groetweg .....	3.600	3,50
11. Kolhornerweg .....	6.187	2,50
12. Alkmaarscheweg .....	6.969	3,50
13. Oudelandeweg .....	8.713	3,50
14. Nieuw Almersdorperweg .....	3.393	2,50
15. Koggenrandweg .....	10.007	3,50
16. Hoornscheweg .....	11.327	3,50
17. Friescheweg .....	8.894	3,50
18. Verbindingsweg brug no.26 .....	± 250	3,50
19. Wester-Middenmeerweg .....	2.716	2,50
20. Tusschenweg .....	2.714	2,50
21. Wagenpad .....	5.154	2,50
22. Medemblikkersluisweg .....	3.859	3,50
23. Medemblikkerweg .....	9.988	3,50 (b)
24. Oosterterpweg .....	6.100	3,50
25. Zeugweg (Zuidelijk gedeelte) .....	867	3,50
26. Schervenweg .....	5.719	2,50 (a)



	W e g e n	Lengte in m'	Normale breedte in m'
27.	Ooster-Middenmeerweg .....	4.703	2,50
28.	Wagendwarspad .....	1.807	2,50
29.	Zuiderkwelweg .....	7.305	3,50
30.	Weg over de Terp .....	747	3,50
31.	Noorderdijkweg (klein gedeelte) .....	419	3,50
32.	Zuiderdijkweg (klein gedeelte) .....	1.143	3,50 (b)
33.	Toegangswegen naar haven Oude Zeug en naar loswallen .....	1.200	---
34.	Overritten over omringende waterkeeringen .....	1.045	---
35.	Brugopritten in de volgende gewalste wegen: Hippolytushoeverweg- Den Oever- scheweg- Klieverweg (West) Molenweg (Noord)- Schelpenbolweg- Slootweg (Noord) (d)- Ulkeweg (Noord)- Wester- terpweg- Wieringerrandweg- Wierweg ) ) ) ) ) )	3.875	---
36.	Opritten evenwijdig aan Friescheweg bij: Hippolytushoeverweg ) Klieverweg ) Schelpenbolweg ) Wierweg )	896	---
	Totaal ...	±161.000 m'	

Opmerkingen:

(a) gedeeltelijk 3,50 m'.

(b) gedeeltelijk 4,50 m'.

(c) wordt in 1935 tot gewalste wegen verbouwd.

(d) opritten bij brug no.13 worden in 1935 gewalst.

De breedte van de wegbaan bedraagt 15 m, voor de Alkmaarsche, Hoornsche en Friescheweg 30 m.

De normale verhardingsbreedten zijn in bovenstaanden staat vermeld. Op afstanden van ongeveer 250 m komen wisselplaatsen voor, breed

4,50 m

4,50 m; verder zijn verbredingen aangebracht in bogen, nabij kruisingen, op opritten enz.

Op eenige wegen werden de bestratingen opgesloten door houten kantplanken, gesteund door Walchersche staken. Voor het grootste gedeelte echter werden beton kantplanken gesteld, van een wapening voorzien, zwaar 0,10 x 0,20 m in lengten van 1,50 m.

De betonplanken werden in de verhardingsbreedte meegerekend. Behoudens enkele uitzonderingen werden de klinkers van Rijkswegen ter beschikking van de aannemers gesteld. Een overzicht van herkomst en soort van de gebruikte klinkers geeft staat no.1: voor het vinden van de plaats, waar de verschillende soorten zijn verstraat, wordt verwezen naar de leggers van de wegen en naar de bij deze nota behorende kaart.

Uit den als bijlage no.1 bij deze nota gevoegden staat blijkt, dat in totaal zijn geleverd:

in Waalformaat .....	23.266.970
waarvan: ringoven	14.482.400
Vlamoven	6.298.770
Veldoven	2.485.800
in dik formaat (Vlamoven) .....	20.348.099
in Vlamovic-formaat (Vlamovicfabriek) .....	2.496.200
in dik formaat (8 cm) Vlamoven .....	153.000

Hiervan werden op haar verzoek ter beschikking van de Wieringermeerdirectie gesteld, ter verwerking in de klinkerwegen in de dorpen Slootdorp en Middenmeer.

in Waalformaat .....	309.000
in dik formaat .....	1.777.000

Globaal zijn voor den dienst der Zuiderzeewerken met inbegrip van

koplagen

koplagen bestraat:

met Waalformaat ongeveer ..... 235.000 m2  
met dik formaat ..... 263.000 m2  
met Vlamovic formaat ..... 54.000 m2  
met dik formaat (8 cm) ..... 3.000 m2

Dus totaal ongeveer ..... 555.000 m2.

De waarde van de ter beschikking van de Wieringermeerdirectie gestelde klinkers bedraagt f.65.741,25.



De waarde van de voor de onderhoudsstraatwerken beschikbaar gestelde klinkers bedraagt f.36.000,-.

De totale waarde is f.1.288.689,43.

Door Zuiderzeewerken is dus verstraat bij de eerste aanleg van de wegen ter waarde van f.1.186.948,18 of gemiddeld per m2: f.2,14.

In het algemeen werd het straatwerk uitgevoerd in halfsteensverband; slechts werd de Oudelandeweg voor het grootste deel (dik formaat sorteering II) en de Medemblikkerweg voor een vak van ruim 1 km (Vlamovic) in keperverband uitgevoerd. De Schagerweg (Oost), aanvankelijk in halfsteensverband bestraat, werd bij het eerste herstraten in keperverband bewerkt (Vlamovic).

De toegepaste klinkerkwaliteiten leenen zich in het algemeen niet voor uitvoering in keperverband. Omtrent de voordeelen van dat verband - wanneer de steen wel geschikt is - kunnen nog geen conclusies worden gegeven.

Na voltooiing van het straatwerk werd 1 cm zandafdekking opgebracht en de straat herhaaldelijk geveegd. Alleen de Vlamovic-bestratingen werden gestampt. Den eersten tijd na de in gebruikstelling werd spoorleiding toegepast door het geregeld verplaatsen

van

van stukken stortsteen over de bestrating.

Op de 2,50 m breede wegen is een doeltreffende spoorleiding niet mogelijk; het ontstaan van een hinderlijken rug in het midden kon bij deze smalle wegen veelal niet worden voorkomen. Ten einde dit euvel zooveel mogelijk tegen te gaan werden deze wegen vrijwel zonder tonronde gestraat.

De zandbedden werden, ten einde een vasten stand van de kantplanken te verzekeren, meestal 0,50 m breeder aangelegd dan de bestratingen. De dikte bedroeg, afhankelijk van de geaardheid van den ondergrond 0,30 tot 0,50 m.

Voor het bestraten werden de zandbedden licht gewalst met een motortrekker of een paardenwals. Wanneer de bermen uit weinig doorlatenden grond bestonden, was het noodig het zandbed te dreineren, waartoe op afstanden van 20 tot 50 m in de wegslooten uitmondende puin- of grindsleuven werden aangelegd.

In zeer dichten bodem (o.a. Schervénweg en Tusschenweg) was het noodig ook langs de kantplanken over groote lengten dergelijke sleuven aan te leggen, gecombineerd met dwarssleuven als boven.

Het zandbed van den Amstelmeerweg was ter plaatse aanwezig; deze weg ligt op het ondergedeelte van het zandlichaam van den Amstelmeerdijk. De Koggenrandweg ligt op een zandige terreinstrook; het noodige zand was ter plaatse of in de onmiddellijke nabijheid te vinden. Hetzelfde geldt voor het grootste gedeelte van het vak van den Frieschenweg gelegen benoorden brug no.II.

Verder werd het noodige zand aangevoerd. Aan den polderbodem zelve werd zand ontleend op de kavels:

C 1 voor : Kolhornerweg

D 45            Alkmaarscheweg

D 51 en D 72



D 51 en D 72 (bevatte veel schelpen met eenige klei). Oudeland-  
derweg (bewesten brug 10), Nw.Almersdorperweg en Hoornschedweg.

D 77 Alkmaarschedweg

D 97 Hoornschedweg (bezuiden brug V)

J 24 Frieschedweg (Klieverweg tot Sluitgatweg)

K 48 en K 71 Medemblikkerweg

M 3 Zuiderkwelweg

Voorts werd zand ontleend aan bij het baggeren van de kanalen  
gevormde depots of wel aan de bij het ruimen van de kanalen gevorm-  
de vloeistorten.

Deze lagen op de kavels:

C 19 Kolhornerweg

C 37 Alkmaarschedweg, Hoornschedweg (Westermiddenmeerweg tot  
Hoornschedbrug), Medemblikkersluisweg, Medemblikkerweg (gedeeltelijk)

D 16 Hoornschedweg (Hoornschedbrug tot Oudelandderweg), Nw.Almers-  
dorperweg beoosten brug 9.

J 42 Frieschedweg (Sluitgatweg tot brug no.II)

K 67 en M 23 Oostermiddenmeerweg

K 82 Medemblikkerweg en Wagenpad

K 75 Wagendwarspad

K 86 Medemblikkerweg

M 49 Wagenpad

M 55 Zuiderkwelweg (bezuiden brug 37).

In den Medemblikkerweg (benoorden brug 26) werd zand verwerkt,  
dat bij het afwerken van de kanaaloevers langs kavel L 2 vrijkwam.

Voorts was te Oostpunt, te Nieuwesluis en te Kolhorn vóór het  
bemalen van den polder, tijdens den aanleg van de randwerken aldaar,

zand

zand in depôt gebracht. Hieruit werden aangelegd: Waardweg, Groetweg, Schagerweg (West) en Nieuwesluiserweg (gedeeltelijk). Ook kwam bij het onder profiel brengen van de Terp een deel van het daarin gespoten zand vrij; het werd verwerkt in Friescheweg en Hoornscheweg (van Klieverweg tot brug no. IV), Oosterterpweg (besten Kwelvaart) en Zeugweg. Van zand, vrijkomend bij het afgraven van de restanten van den gemaalput te Medemblik, werden gedeelten van Medemblikkerweg en Zuiderdijkweg aangelegd.

Voor de overige wegen werd zand van buiten den polder aangevoerd; gebruikt werd:

voor een klein deel van den Ulkeweg: slakkenzand van IJmuiden. Dit was een proef; voor verder gebruik bleek het te duur.

Verder: duinzand, rivierzand en zeezand (gezogen bij den Oever of op den Kreupel). De wegvakken, waarop de zandsorten onderscheidenlijk zijn verwerkt, komen voor op kaart no. 3.

Plaatselijk op den Oostermiddenmeerweg werd een zandbed aangelegd, voor het onderste gedeelte van polderzand, waarover 0,15 à 0,20 m rivierzand. Bedden van rivierzand in groote dikten (meer dan 0,30 m) voldeden slecht, zulke bedden bleven zeer bewegelijk.

Overigens kan niet worden vastgesteld, dat bepaalde zandsorten speciale voordeelen geven, uitgezonderd de gebruikte schelpenlaag, afkomstig van D 72, op een deel van den Oudelandeweg, welke een bijzonder vaste onderlaag vormt. Uiteraard moet, vooral bij het verwerken van polderzand, worden gewaakt tegen verontreiniging door veen of klei.

Behalve het hierboven vermelde, biedt de aanleg van de straatwegen noch wat constructie, noch wat kosten betreft, opmerkenswaardige verschillen met uitvoeringen elders.

De uitvoering werd over een groot aantal bestekken verdeeld. In die bestekken was veelal opgenomen het egaliseeren van de banen slechten van slootgrond, normaliseeren van het lengteprofiel). In vele bestekken waren voorts opgenomen allerlei andere werken van zeer verschillenden aard (afwerken van binnenzijde waterkeeringen, afwerken van verschillende terreinen o.a. bij Oostpunt, Nieuwesluis, Kolhorn, bij de Terp, bij verschillende sluizen, gemalen en bruggen, aanleg van vakken, boordvoorziening, van loswallen, aanaardingn van bruggen, brugopritten, duikers, slooten enz.) De bestekken zijn dus weinig geschikt om uit de resultaten ervan onmiddellijk de werkelijke kosten van normalen wegaanleg af te leiden.

Uit een aantal meer daartoe geschikte bestekken zijn door den Opzichter G.v.d. Berg conclusies getrokken inzake gemiddelde kostprijzen, welke in den als bijlage 2 bij dit rapport gevoegden staat zijn opgenomen.

Voorts worden in de bijlagen 3, 4 en 5 de kosten per m<sup>2</sup> bestrating voor gemiddelde gevallen gespecificeerd (voor 1931, voor 1932 en voor 1934); hieruit blijkt, dat onder den invloed der conjunctuur-wijziging een belangrijke daling in de kosten plaatsvond.

Ten slotte worden in bijlage 6 nog de bestekken vermeld, volgens welke straatwegen zijn aangelegd. Buiten de Wieringermeer gelegen toegangswegen (te Kolhorn, Nieuwesluis, Oostpunt, Waard Nieuwlandpolder, Medemblik) zijn niet opgenomen.

In de laatste kolom is het, voor een deel op ruwe schatting berustend, bedrag vermeld, dat de kosten van wegbaan (met rioleeringen e.d.) en van zandbed met bestrating (incl. kantopsluiting) voorstelt, voorzover die op het betrokken bestek zijn uitgevoerd. In die kosten zijn dus niet begrepen het graven van wegslooten (zie

daarvoor

daarvoor nota omtrent het graven van slooten), de aanleg van op-  
ritten, het in orde brengen van terreinen bij kunstwerken, enz.

Het totaal bedrag van deze kosten is: .....	f. 813.244,--
Kosten aankoop van Rijkswegen ter beschikking gestelde klinkers (ter beschikking van Wie- ringermeerdirectie gestelde niet meegerekend)."	1.143.973,18
Kosten lossen van klinkers .....	" 77.867,--
	-----
Totale kosten van de straatwegen globaal .....	f.2.035.084,18
	=====

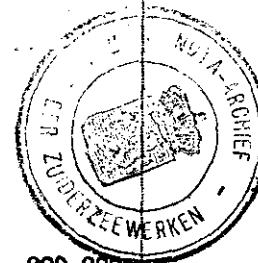
De totale lengte is 161 km.

Per km kosten dus baan, zandbed en verharding f.12.640,-.

April 1935.

.....

VOLG- NO.	GEKOCHT IN	NAAM V/D LEVERANCIER EN FABRIEKEN V. LEVERING	SOORT V/D STEEN	KWALITEIT EN SORTERING	HOEVEELHEID			PRIJS PER 1000 FRANCO V/D WAL	TOTAAL BEDRAG AANKOOP KLIN- KERS	
					WAALFORMAAT	DIK FORMAAT	VLAMOVICS DIK FORMAAT 8 CM			
1	FEBR. '31	N.V. STEENFABRIEKEN "KER- KERDOM EN ERLECOM" TE NIJMEGEN	RINGOVEN	SORTERING I	5.000.000			F. 27,25	F. 136.250,—	
2	"	FA. H. J. BAKHUIS TE VEES- SEN, GEM. HEERDE	"	" I S <sup>0</sup>	800.000			" 28,50	" 22.800,—	
3	"	FA. H. J. BAKHUIS TE VEES- SEN, GEM. HEERDE	"	" I	100.000			" 25,50	" 2.550,—	
4	"	FA. H. J. BAKHUIS TE VEES- SEN, GEM. HEERDE		MONDKLIN- KER I	100.000			" 24,50	" 2.450,—	
	MEI '31	N.V. STOEL & ZN BOUWMATE- RIALEN HANDEL TE ALKMAAR								
5	"	FABRIEK HOLLANDSCH- DUITSCH TE LOBITH	RINGOVEN	SORTERING I	2.000.000			}	" 27,—	" 161.892,—
5	"	FABRIEK LOBITH-TOLKAMER	"	" IA	1.000.000					
6	"	" HOLLANDSCH-DUIT- SCHE EN LOBITH-TOLKAM.	"	" II	2.996.000					
7	"	N.V. STEENFABRIEK "KLA- VERLAND" TE NIJMEGEN	VLAMOVEN	ONGESORTEERD		800.000		" 36,—	" 28.800,—	
8	"	N.V. STEENFABRIEK "KLA- VERLAND" TE NIJMEGEN	RINGOVEN	SORTERING I	500.000			" 27,50	" 13.750,—	
		LAURENS V/D MEY TE PANNERDEN								
9	"	FABRIEK VERMEULEN EN BLOEM TE DEEST	VLAMOVEN	GETROKKEN	500.000			}	" 26,75	" 107.936,25
9	"	FABRIEK VERMEULEN EN BLOEM TE DEEST	"	VLAKKE E.G.B.	500.000					
10	"	FABRIEK GEBR. WITTE TE WESTERVOORT	RINGOVEN	I	200.000					
10	"	FABRIEK GEBR. WITTE TE PANNERDEN	"	VLAKKE MONDKL. I EN GEW. KLIN- KER I	800.000					
9	"	FABRIEK SERET & OO TE TIEL	VLAMOVEN	GETROKKEN	500.000					
9	"	FABRIEK N.V. DOORWETH TE DOORWETH	"	"	500.000					
9	"	FABRIEK N.V. WAGENINGEN DUYS- WAGENINGEN	"	"	300.000					
9	"	FABRIEK N.V. WAGENINGEN DUYS- WAGENINGEN	"	BEREGEND	100.000					
9	"	FABRIEK "DE OVERBETUWE" VAN KOSTERES	"	GETROKKEN	300.000					
9	"	FABRIEK DE TOLLENWAARD VAN LIENDEN	"	"	335.000					
11	"	FABRIEK N.V. DE VLAMOVEN- STRAATKLINKER TE ZEIST	"	ZWAAR GETROK- KEN	250.000			" 20,25 x	" 5.062,50	
12	"	IDEM	"	EENIGSZINS GE- SCHEURD EN GE- TROKKEN			800.000	" 55,50 x	" 43.860,79	
13	MRT '32	N.V. "DE VLAMOVENSTR. KLIN- KER TE ZEIST	"	SORTERING II		6.853.463		" 32,—	" 219.310,82	
14	"	IDEM	"	ID III		2.111.080		" 29,—	" 61.221,32	
15	APRIL	IDEM	VLAMOVICS	EENIGSZ. GESCH. GETR.			700.000	" 55,— x	" 38.319,98	
16	JUNI	IDEM	VLAMOVEN	GETROKKEN		3.045.456		" 23,25	" 70.806,84	
17	"	IDEM	VLAMOVICS	Z.G. DEKSELS GE- SCH. EN GETR.			140.000	" 35,—	" 4.900,—	
TRANSPORTEEREN					16.781.000	12.809.999	1.640.000			F. 919.910,50



VOLG- NO.	GEKOCHT IN	NAAM V/D LEVERANCIER EN FABRIEKEN V.LEVERING	SOORT V/D STEEN	KWALITEIT EN SORTEERING	H O E V E E L H E I D			PRIJS PER 1000 FRANCO V/D WAL	TOTAAL BEDRAG AANKOOP KLIN- KERS
					WAAALFORMAAT	DIK FORMAAT	VLAMOVIOS		
18	JULI '32	LAURENS V/D MEY TE LEEU- WARDEN (KEKERDOM)		TRANSPORT	16.781.000	12.809.999	1.640.000		F. 919.910,50
19	MAART '32	VERSCHILLENDE FABR.N.V. DE VL.OVENSTR.KL.TE ZEIST	VLAMOVEN	GETROKKEN	1.117.370			F. 21,30	" 23.799,98
		COMMANDITAIRE VENN. BOUWMAN V.LUNEN EN CO MILLINGEN G.	"	"		1.500.000		" 31,75	" 47.625,—
20		VELDOVEN TE HUISSEN	VELDOVEN	SORT I GETR.	500.000			" 22,75	" 56.551,95
20		" " MILLINGEN	"	" " "	735.000				
20		" " PANNERDEN	"	" " "	1.250.000				
21	MEI '33	DE BOER EN FEIKEMA TE LEEWARDEN	RINGOVEN	" I	986.400			" 14,75 <sup>X</sup>	" 14.860,30
22		FABRIEKEN LOBITH TOL- KAMER EN HOLL.DUITSCH N.V.STEENFABR.W.ARTZ. TE NIJMEGEN	VLAMOVEN	EENIGSZ.GETR.	+ 11.000 1.000.000			" 15,75	" 15.750,—
23		FABR.ERLECOM EN LOBITH VAN J.EN W.ARTZ. K.NANNING TE ZEIST	"	GETROKKEN		+ 24.720 750.000		" 22,75	" 17.062,50
24		FABRIEKEN V/D N.V."DE VL.OVENSTR.KL"TE ZEIST	"	"				" 22,75 <sup>X</sup>	" 34.209,02
25		N.V.STEENFABR."ERLECOM" TE NIJMEGEN	"	"		+ 22.700 1.461.000		" 22,75	" 17.062,50
25		N.V.STOEL EN ZN BOUWMA- TERIALENBEDR.ALKMAAR FABR.N.V.DE VLAMOVENSTR KLINKER TE ZEIST	"	"		+ 11.280 750.000		" 22,75	" 17.062,50
26	JUNI '33	FABR.V/D N.V.DE VLAM- OVENSTR.KL.TE ZEIST	VLAMOVIOS	EENIGSZ.GETR.			699.700	" 39,— <sup>X</sup>	" 27.383,32
27	JAN.1934	K.NANNING TE ZEIST FABR.N.V."DE BELVEDERE" TE MAASTRICHT	VLAMOVEN	" BESCH.			153.000	" 22,— <sup>X</sup>	
28		"DE VLAMOVENSTR.KLINKER TE ZEIST	"	" GETR.		124.000		" 20,— <sup>X</sup>	" 6.213,50
29		FABR.DE BOER EN FEIKEMA TE LEEWARDEN	"	SORT E.G.B.	296.400			" 14,45	" 4.421,61
30		FABR.VAN J.ARTZ TE LO- BITH	"	"				" 15,75 <sup>X</sup>	" 9.351,75
30	FEBR.1934	N.V."ERLECOM" TE NIJME- GEN	VLAMOVEN	GETROKKEN	600.000			" 18,— <sup>X</sup>	" 5.180,22
31		N.V.DE VLAMOVENSTR.KL. TE ZEIST	"	ZW.GETR.EN R.G.		287.100		" 31,— <sup>X</sup>	" 4.891,—
32	MRT 1934	FABR."DE BOSCHOVEN" N.V.DE VLAMOVENSTR.KL. TE ZEIST	VLAMOVIOS	EENIGSZ.GESCH. EN GETR.			156.500	" 17,— <sup>X</sup>	" 5.441,28
33		" " "	VLAMOVEN	GETROKKEN		326.000		" 17,— <sup>X</sup>	" 5.441,28
					23.266.970	18.008.099	2.496.200	153.000	F.1.209.714,43
34	MEI 1931	+ BIJGELEVERD WEGENS TE KLEIN FORMAAT X VRACHTVERREKENING N.V.DE VLAMOVENSTR.KL. TE ZEIST	VLAMOVEN	GETROKKEN	<del>2.340.000</del>	<del>2.340.000</del>		" 33,75	F. 78.975,—
		(DEZE PARTIJ IS NIET DOOR Z.Z.W. BETAALD MAAR OP BESTEK NO.117 Z.W.)							

BIJLAGE 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
NAAM VAN DEN WEG	JAAR VAN AANLEG	BESTEK VAN AANLEG	LENGTE IN KM.	NORM. BAAN-BREEDTE IN M	NORM. BREEDTE VERHARDING IN M	SOORT ZAND	OPPERVLAKTE WEGDEK MET INBEGRIIP VAN BETONNEN KANTPLANKEN IN M <sup>2</sup>	BEDRAG TOTAAL BERMEN + RIOLEERING	KOSTEN VAN STRAATZANDSTRAATEN, BETONNEN KANTPLANKEN	KOSTEN VAN STRAATKLINKERS TOTAAL LOSSEN INBEGREPEN	KOSTEN BIJKOMENDE GRONDWERKEN OPRITTEN ENZ.	KOSTEN VAN WEGBERMEN, RIOLEERING ENZ. PER KM	KOSTEN WEGDEK PER M <sup>2</sup>	
ALKMAARSCHWEG	1931/32	NO. 130 Z.W.	6.940	30	3,50	POLDER ZAND	26.000	F. 10732,-	F. 35268,-	F. 64644,-	F. 2000,-	1561,-	F. 3,87	
MEDEMBLIKKERWEG	1932	" 144-149 EN 152 Z.W.	9.988	15	3,50	"	37.250	" 10191,-	" 36698,-	" 95232,-	" 26000,-	1020,-	" 3,45	
MEDEMBLIKKER SLUISWEG	1932	NO. 144-152 Z.W.	3.859	15	3,50	"	14.500	" 4540,-	" 11460,-	" 36264,-	" 8600,-	1187,-	" 3,29	
KOGGENRANDWEG	1931/32	OW. 19-1-31 NO. 117:152 Z.W.	10.007	15	3,50	ZAND TER PLAATSE AANWEZIG.	36.000	" 9361,-	" 119538,-	XX	" 18076,-	936,-	" 3,32	
OUDELANDERWEG	1932/33	NO. 169 EN 213 Z.W.	8.713	15	3,50	POLDER Z-TEN OOSTBRUG 10 ZEE Z,	30.000	" 4600,-	" 27890,-	" 66723,30	" 3900,-	528,-	" 3,12	
HOORNSCHWEG A	1932	NO. 144 Z.W.	3.730	30	3,50	POLDERZAND	13.000	" 5000,-	" 14000,-	" 36191,25		1314,-	" 3,85	
" B	1933	" 169 "	2.300	30	3,50	"	8.000	" 3139,-	" 11125,-	" 28742,-		1365,-	" 3,59	
" C	1932	" 160 "	4.500	30	3,50	RIVIERZAND	16.000	" 5850,-	" 18800,-	" 32050,-		1300,-	" 3,15	
OOSTERMIDDENMEERWEG	1933	" 196 "	4.730	15	2,50	POLDERZAND	12.000	" 2620,-	" 15695,-	" 20553,-	X	554,-	" 3,00	
FRIESCHWEG	1932	" 149 "	4.500	30	3,50	UIT OPGESPO-TEN DEPOT	16.000	" 5500,-	" 12600,-	" 36150,-		1222,-	" 3,05	
I DEM	1933	" 196 Z.W. 00-22-5-33	3.420	30	3,50	KLIEVER W. ROBBEV. POLD. Z. REST T. PL. AANW.	12.000	" 4000,-	" 8535,-	" 21893,-	X	7416,-	1176,-	" 2,53
OOSTERTERPWEG	1932	NO. 149 Z.W.	4.300	15	3,50	UIT OPGESPO-TEN DEPOT	15.000	" 6500,-	" 12000,-	" 32285,-	X	1511,-	" 3,-	
"	1933	" 196 "	1.826	15	3,50	RIVIERZAND	6.500	" 1600,-	" 10115,-	" 11151,-		876,-	" 3,27	
ZEUGWEG	1933	" 149 "	0.850	15	3,50	UIT OPGESPO-TEN DEPOT	3.000	" 1300,-	" 3200,-	" 6547,-		1530,-	" 3,25	
SCHERVENWEG	1934	" 224 "	5.719	15	2,50	ZEEZAND	15.800	" 2850,-	" 15710,-	" 22295,-		500,-	" 2,40	
WAGENPAD	1934	" 224 "	5.150	15	2,50	TEN W. MED. BL. W. ZEEZAND REST.	14.600	" 2600,-	" 12340,-	" 16781,-		500,-	" 2,-	
WAGENDWARSPAD	1934	" 224 "	1.800	15	2,50	POLDERZAND	5.000	" 900,-	" 4900,-	" 9660,-		500,-	" 2,91	
TUSSCHENWEG	1934	" 224 "	2.700	15	2,50	ZEEZAND	7.000	" 1300,-	" 8400,-	" 11254,-		480,-	" 2,80	
KOLHORNERWEG	1933	" 206 "	6.230	15	2,50	POLDERZAND	16.000	" 3810,-	" 12400,-	" 21357,-	2350,-	611,-	" 2,10	
NIEUW ALMERSDORPERWEG	1933	" 205 "	3.400	15	2,50	POLDERZAND	9.000	" 1650,-	" 6600,-	" 12425,-	700,-	485,-	" 2,10	
SCHAGERWEG OOST	1933	" 212 "	4.000	15	3,50	RIVIERZAND	15.000	" 2800,-	" 16500,-	" 25979,-	4900,-	700,-	" 2,83	
ZUIDERKWELWEG	1932/33	" 180 "	7.300	15	3,50	POLDERZAND	26.500	" 4363,-	" 22000,-	" 52890,-		600,-	" 2,83	
WESTERMIDDENMEERWEG	1932	" 160 "	2.600	15	2,50	RIVIERZAND	7.000	" 1560,-	" 6760,-	" 15605,-		600,-	" 2,45	

XX  
MET INBEGRIIP  
VAN KLINKERS.

SPECIFICATIE KOSTEN BESTRATING.

VOORJAAR 1931.

O M S C H R I J V I N G	KOSTEN PER M <sup>2</sup> WEG			
	BREED 2,50 M		BREED 3,50 M	
	A	B	A	B
KLINKERS. AANKOOP F.27,- PER 1000 PER M <sup>2</sup> F. 2,60	5,98	5,98	8,58	8,58
IDEM LOSSEN F.1,80 PER 1000 PER M <sup>2</sup> F. 0,17		0,39	0,56	0,56
ZANDBED (IS 0,25 TOT 0,55 M VEELAL 0,40 M MET 0,10 M OVERHOOGTE) DUS 0,5 M <sup>3</sup> PER M <sup>2</sup> TEN MINSTE 0,45 PER M <sup>3</sup> TEN HOOGSTE 0,90 "			0,79	1,58
KLINKERS LANGS DEN WEG BRENGEN: TEN MINSTE 0,70 PER 1000: PER M <sup>2</sup> 0,06 <sup>5</sup> TEN HOOGSTE 1,40 PER 1000 PER M <sup>2</sup> 0,13	0,15		0,21	
KANTPLANK (HOUT)STELLEN (0,20 X 0,03)		0,30		0,43
KOPLAGEN 20 KLINKERS, MET ZETTEN	0,80	0,80	0,80	0,80
STRATEN 0,20 + 20 % SOC.KOSTEN EN WINST IS F.0,24 PER M <sup>2</sup>	0,60	0,60	0,60	0,60
DEKZAND ONDERHOUDEN EN DIVERSEN 0,02 PER M <sup>2</sup>	0,55	0,55	0,79	0,79
	0,05	0,05	0,07	0,07
<b>TOTAAL</b>	<b>9,08</b>	<b>9,79</b>	<b>12,40</b>	<b>13,41</b>
<b>PER M<sup>2</sup></b>	<b>3,63</b>	<b>3,92</b>	<b>3,54</b>	<b>3,83</b>
<b>GEMIDDELD F.3,63</b>				



DE CIJFERS ONDER A HEBBEN BETREKKING OP EEN GUNSTIG GELEGEN WEGVAK (ZAND OP NIET TE GROOTEN AFSTAND TE VERKRIJGEN: KLINKERS IN NIET GROOTERE TASSEN DAN ± 200.000): DIE ONDER B OP EEN ZEER ONGUNSTIG WEGVAK (ZAND OVER GROOTEN AFSTAND PER SPOOR OF PER VAARTUIG TE VERVOEREN: KLINKERS VAN DE EINDEN VAN HET WEGVAK AANSPOREN).



## SPECIFICATIE KOSTEN BESTRATING

VOORJAAR 1932

O M S C H R I J V I N G	KOSTEN PER M <sup>2</sup> WEG			
	BREED 2,50 M		BREED 3,50 M	
	A	B	A	B
KLINKERS AANKOOP WAALFORMAAT F.24,- P.1000; PER M <sup>2</sup> F.2,14	4,92	4,92	7,08	7,08
" LOSSEN F.1,30 PER 1000; PER M <sup>2</sup> F.0,12	0,28	0,28	0,40	0,40
ZANDBED (IS 0,25 TOT 0,55 M, VEELAL 0,40 M MET 0,10 M OVERHOOGTE) DUS 0,5 M <sup>3</sup> /M <sup>2</sup> TEN MINSTE 0,45 P.M <sup>3</sup> TEN HOOGSTE 0,90 M <sup>3</sup>	0,56		0,79	
		1,12		1,58
KLINKERS LANGS WEG BRENGEN TEN MINSTE 0,70 PER 1000; PER M <sup>2</sup> 0,06 <sup>5</sup> TEN HOOGSTE 1,40 PER 1000; PER M <sup>2</sup> 0,13	0,15		0,21	
		0,30		0,43
KANTPLANK MET STELLEN 0,80 PER M	1,60	1,60	1,60	1,60
STRATEN 0,20 + 20 % 800.KOSTEN EN WINST IS 0,24 PER M <sup>2</sup>	0,55	0,55	0,79	0,79
DEKZAND ONDERHOUDEN EN DIVERSEN 0,02 PER M <sup>2</sup>	0,05	0,05	0,07	0,07
TOTAAL	8,11	8,82	10,94	11,95
PER M <sup>2</sup>	3,24	3,52	3,13	3,42
GEMIDDELD <u>F.3,33.</u>				

DE CIJFERS ONDER A HEBBEN BETREKKING OP EEN GUNSTIG GELEGEN WEGVAK (ZAND OP NIET TE GROOTEN AFSTAND TE VERKRIJGEN; KLINKERS IN NIET GROOTER TASSEN DAN ± 200.000), DIE ONDER B OP EEN ZEER ONGUNSTIG WEGVAK (ZAND OVER GROOTEN AFSTAND PER SPOOR OF PER VAARTUIG TE VERVOEREN; KLINKERS VAN DE EINDEN VAN HET WEGVAK AANSPOREN).

SPECIFICATIE KOSTEN BESTRATING

VOORJAAR 1934.

O M S C H R I J V I N G	KOSTEN PER M' WEG			
	BREED 2,50 M		BREED 3,50 M	
	A	B	A	B
KLINKERS AANKOOP (DIK) F.22,75 PER 1000- PER M <sup>2</sup> F.1,50	3,45	3,45	4,95	4,95
IDEM LOSSEN F.1,75 PER 1000 - PER M <sup>2</sup> " 0,12	0,28	0,28	0,40	0,40
ZANDBED (VEELAL 0,40 M MET 0,10 M OVERHOOGTE)				
DUS 0,50 <sup>3</sup> PER M <sup>3</sup> TEN MINSTE 0,45 PER M <sup>3</sup>	0,67		0,90	
TEN HOOGSTE 0,75 PER M <sup>3</sup>		1,13		1,50
KLINKERS LANGS WEG BRENGEN:				
TEN MINSTE 0,90 PER 1000 : PER M <sup>2</sup> 0,06	0,14		0,20	
TEN HOOGSTE 1,60 PER 1000 : PER M <sup>2</sup> 0,11		0,25		0,36
KANTPLANKEN MET STELLEN 0,45 PER M'	0,90	0,90	0,90	0,90
STRATEN 0,14 + 20 % SOC.KOSTEN EN WINST IS 0,17 PER M <sup>2</sup>	0,39	0,39	0,56	0,56
DEKZAND ONDERHOUDEN EN DIVERSEN 0,02 PER M <sup>2</sup>	0,05	0,05	0,07	0,07
<b>TOTAAL</b>	<b>5,88</b>	<b>6,45</b>	<b>7,98</b>	<b>8,74</b>
<b>PER M<sup>2</sup></b>	<b>2,36</b>	<b>2,58</b>	<b>2,28</b>	<b>2,50</b>
<b>GEMIDDELD F. <u>2,43</u></b>				

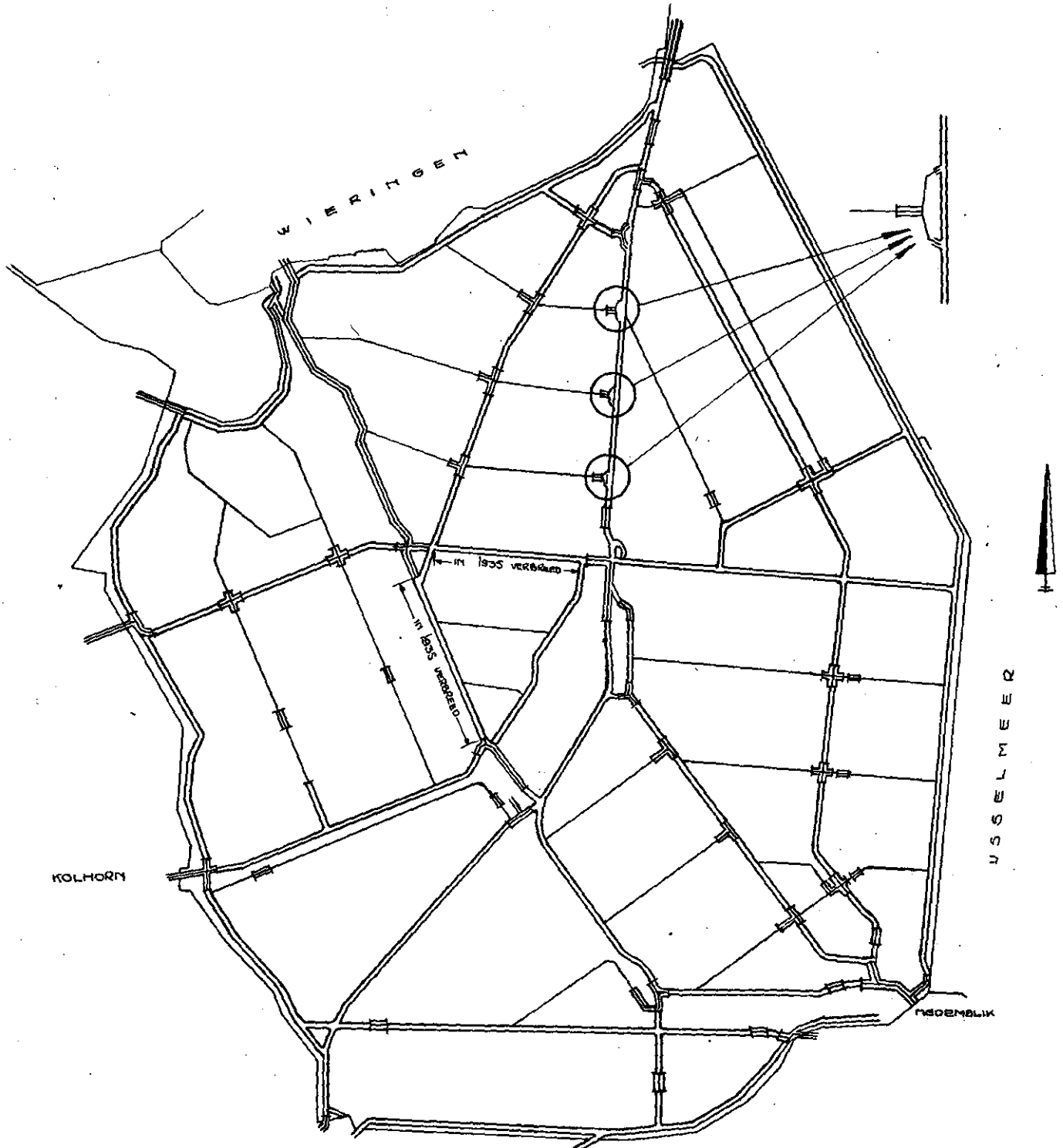
DE OIJFERS ONDER A HEBBEN BETREKKING OP EEN GUNSTIG GELEGEN WEGVAK (ZAND OP NIET TE GROOTEN AFSTAND TE VERKRIJGEN ; KLINKERS IN NIET GROOTER TASSEN DAN ± 200.000); DIE ONDER B OP EEN ZEER ONGUNSTIG VAK (ZAND OVER GROOTEN AFSTAND PER SPOOR OF PER SCHIP TE VERVOEREN; KLINKERS VAN DE EINDEN VAN HET WEGVAK AANSPOREN).



# WIERINGERMEER

SCHAAL 1:100.000

## OVERZICHT VERHARDINGSBREEDTEN



### VERHARDINGSBREEDTE

- 2.50 M. } OP AFSTANDEN VAN 200-300 M.
- ==== 3.50 M. } KOMEN WISSELPLAATSEN VOOR,
- ===== 4.50 M. EN MEER } VEELAL TOTAAL 4.50 BREEDEN 10-15 M. LANG

Behoort bij: *B.79/191*

Rijkswaterstaat  
 directie IJsselmeergebied  
 bibliotheek  
 postbus 600  
 8200 AP Lelystad

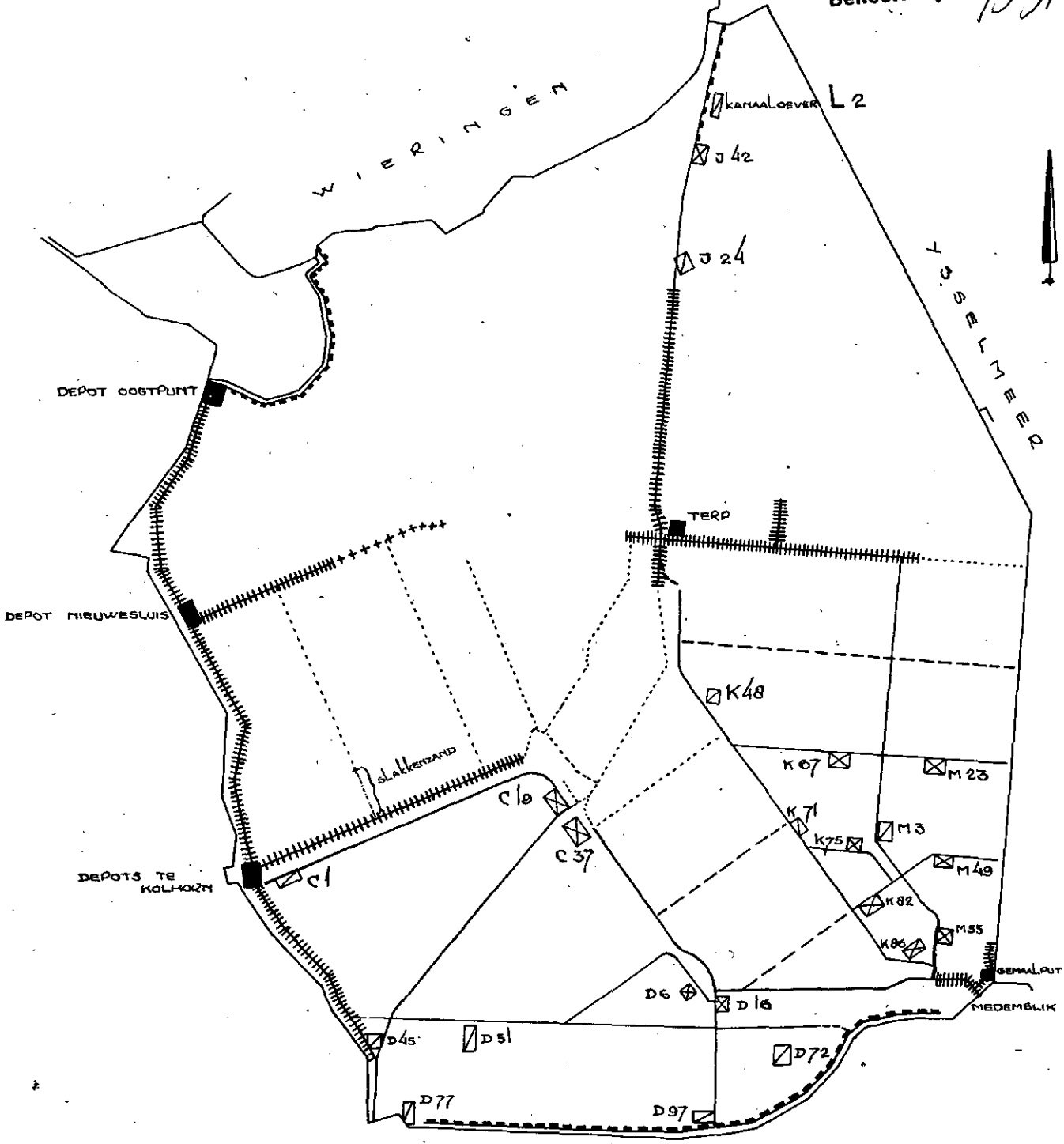
# WIERINGERMEER

SCHAAL 1:100.000

## OVERZICHT STRAATZAND

Rijkswaterstaat  
directie IJsselmeergebied  
bibliotheek  
postbus 600  
8200 AP Lelystad

Behoort bij: *B.G. 19/91*



### VERKLARING

#### WEGEN

- |||||||||||||| ZAND UIT OPGESPOTEN DEPOTS
- POLDERZAND
- ..... RIVIERZAND
- +++++++ DUINZAND
- ZEEZAND
- ZAND TER PLAATSE AANWEZIG

#### DEPOTS

- OPGESPOTEN DEPOTS
- ▧ POLDERBODEM
- ⊗ BIJ BAGGEREN GEVORMDE DEPOTS

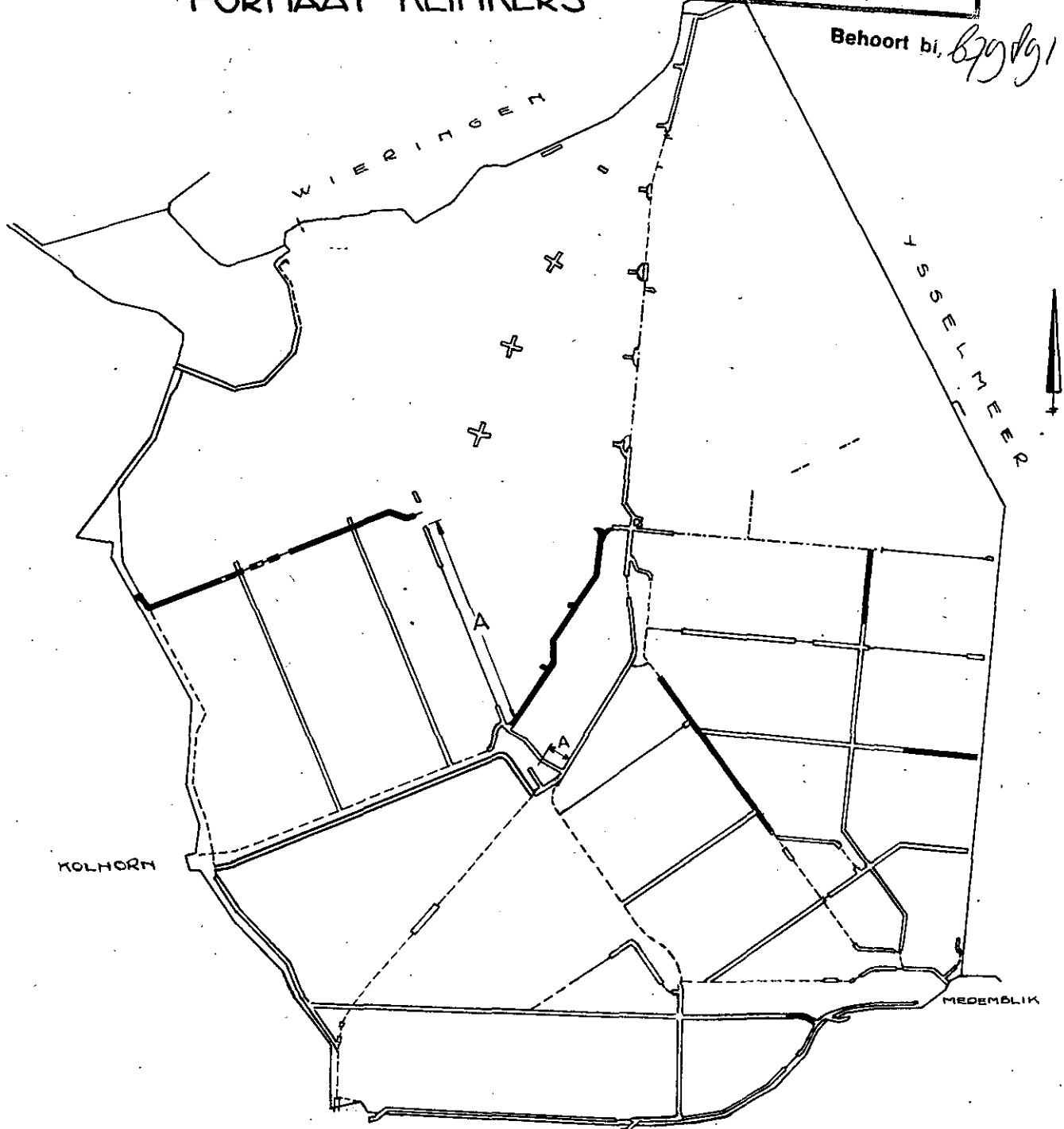
# WIERINGERMEER

SCHAAL 1:100.000

## AANDUIDING SOORT EN FORMAAT KLINKERS

Rijkswaterstaat  
 directie IJsselmeergebied  
 bibliotheek  
 postbus 600  
 8200 AP Lelystad

Behoort bi, *Bp/dg/1*



### VERKLARING

- VLAMOVEN
- - - RINGOVEN } WAALFORMAAT
- . - VELDOPEN }
- == VLAMOVEN - DIK FORMAAT
- IDEM - VLAMOVIC

A-DEZE GEDEELTEN KLINKERWEG  
IN 1935 VERANDERD IN GEWALSTE WEG (VIANEBA)

BESTEK	DIENST	AANNEMER	O M S C H R I J V I N G	AANNEEMSO	AFREKENING	MEER WERK	TOTALE KOSTEN	OPM.	KOSTEN WEG- BAAN EN VERHARDING
91 Z.W.		L.V.D. VALK	HAVENDIARSWEG; AFRIJT SLOOTWEG BIJ POEL- WEG (INCL. LEVERING KLINKERS)					(B)	10.000,-
19-1-1931		N.V. DAALDER	KOGGENRANDWEG (AARDEN BAAN EN ZANDBED)	25.380,-	- 269,-		25.111,-	(A)	14.611,-
10-3-1931		C. DE WIT	ZUIDELIJK GEDEELTE ULKEWEG	9.999,-	-3.971,75	4.935,-	10.962,25		11.000,-
111 Z.W.		H.W. KLOS	AMSTELMEERWEG; NOORDELIJK GEDEELTE WAARD- WEG	112.900,-				(A)	45.000,-
116 Z.W.		H.M. MUSKENS	MIDDENGEDEELTE WAARDWEG; NIEUWE SLUIZERW. KOGGENRANDWEG (BESTRATING); VERSCHILLENDE OVERRITTEN (INCL. LEVERING KLINKERS)	77.830,-				(A)	52.000,-
117 "		N.V. DAALDER	ZUIDELIJK GEDEELTE WAARDWEG; GROETWEG;	122.723,-	-1.909,-		120.814,-	(A)	113.738,-
123 "		C. KLOS	SCHAGERWEG- WEST	119.600,-				(A)	57.000,-
130 "		N.V. DAALDER	ALKMAARSCHEWEG (BEWESTEN ALKMAARSCHE- BRUG)	46.506,-	376,-		46.130,-	(A)	44.130,-
126 "		J. DE VRIES	SLOOTWEG (VAN SLOOTDOORP TOT SCHAGER- BRUG)	14.746,-					15.000,-
144 "		N.V. DAALDER	HOORNSCHEWEG (W. MIDDENMEERWEG TOT HOORN- SCHEBRUG); MEDEMBLIKKERSLUISWEG						
149 "		C. KLOS	(GROOTSTE DEEL); MEDEMBLIKKERWEG (GROOT- STE DEEL)	93.786,-		1.246,-	95.032,-	(A)	64.032,-
152 "		J. DE VRIES	HOORNSCHEWEG; FRIESCHEWEG (VAN BRUG IV TOT KLIEVERWEG); OPRITTEN EVENWIJDIG AAN DIT DEEL; FRIESCHEWEG; OOSTERTERPWEG (BE- WESTEN KWELVAART); ZEUGWEG	108.390,-			109.050,-	(A)	51.750,-
153 "		O. J. BOSKER	GEDEELTEN VAN MEDEMBLIKKERWEG; MEDEMBLIK- KERS; LUISWEG ZUIDERDIJKWEG.	96.340,-				(A)	27.900,-
158 "		O. J. BOSKER	KOGGENRANDWEG BIJ MEDEMBLIK					(B)	3.275,-
160 "		O. J. BOSKER	FRIESCHEWEG BENOORDEN WIERINGERRANDWEG VERSCHILLENDE OPRITTEN IN GEWALSTE WEGEN	92.340,-				(A)	15.375,-
168 "		BOSMAN	HOORNSCHEWEG (V.W. MIDDENMEERWEG TOI BRUG IV); SLOOTWEG (BEZUIDEN MIDDENMEER); KA- NAALWEG; WESTERMIDDENMEERWEG; AANSLUITING ALKMAARSCHEBRUG; VERBINDINGSWEG BRUG NO. 26.	57.300,-	2.306,40	2.010,50	61.616,90	(A)	39.570,-
14-7-1931		C. DE WIT	ULKEWEG- ZUID; MOLENWEG- ZUID; SCHAGERWEG- WEST (NABIJ SCHAGERBRUG)	25.689,-					30.000,-
169 Z.W.		N.V. DAALDER	GEDEELTE SLOOTWEG NABIJ MIDDENMEER: AAN- SLUITING SCHAGERWEG-OOST					(B)	5.000,-
178 "		O. J. BOSKER	HOORNSCHEWEG (BEZUIDEN HOORNSCHEBRUG) NW- ALMERSDOORPERWEG (BEOOSTEN BRUG NO. 9) OOU- DELANDERWEG, BEWESTEN BRUG NO. 10	44.700,-		2.764,-	47.464,-	(A)	43.564,-
180 "		N.V. DAALDER	AANSLUITING BIJ WAARD-NIEUWLANDPOLDER, OPRITTEN IN WIERINGERRANDWEG	27.659,-	1.296,36		26.362,64	(B)	2.250,-
196 "		N.V. DAALDER	ZUIDERKVELWEG	48.042,-				(A)	26.363,-
206 "		C. KLOS	OOSTERMIDDENMEERWEG, OOSTERTERPWEG (OOST- DEEL) FRIESCHEWEG (KLIEVERWEG-W. RANDWEG)	27.740,-	496,-		29.451,-	(A)	26.401,-
212 "		N.V. DAALDER	KOLHORNERWEG; NW. ALMERSDOORPERWEG (BEWES- TEN BRUG NO. 9)	22.785,-			24.185,-	(A)	19.285,-
213 "		N.V. DAALDER	SCHAGERWEG- OOST	7.272,-	67,-	178,-	7.383,-	(A)	2.890,-
224 "		N.V. DAALDER	OUDELANDERWEG (BEOOSTEN BRUG NO. 10) WIJ- ZIGING OVERRITTEN ALMERSDORP EN MBLIK SCHERVENWEG; TUSSCHENWEG; WAGENPAD; WA- GENDIARSPAD	43.333,-	2.534,-	3.428,-	49.295,-		49.295,-
							TOTAAL		813.244,-

(A) DEZE BESTEKKEN BEVATTEN ANDERE WERKEN VAN AANZIENLIJKE OMVANG.  
(B) HET UITVDEREN VAN STRAATWEGEN IS VOOR DEZE BESTEKKEN SLECHTS EEN  
ZEER KLEIN ONDERDEEL.