Le planning

Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" s'etend jusqu'a revaluation de la realisation et comprend les phases suivantes (qui sont importantes pour le marche) :

Le depart de la phase d'idee

7 juillet 2000	Matinee d'information.
juillet-septembre 2000	Les interesse(e)s peuvent se mettre au travail.
4 septembre 2000	Date limite a laquelle les candidats adjudicataires peuvent introduire leurs idees ou produits.
septembre 2000	Le jury evalue les envois et le l'equipe pilote selectionne maximum 3 entreprises.

Le depart de la phase de projet

octobre 2000	Les entreprises selectionnees sont chargees d'elaborer leur idee ou produit en un projet.
octobre 2000-fevrier 2001	Les entreprises selectionnees elaborent leur idee/produit.
1 decembre 2000	Les entreprises selectionnees introduisent leur produit de transition.
1 fevrier 2001	Date limite a laquelle les entreprises selectionnees peuvent introduire le solde de leurs resultats.
Debut fevrier 2001	Les projets introduits sont evalues et selectionnes pour la phase de realisation.
mi fevrier 2001	Les projets sont presentes lors d'un journee a theme. Ce jour-la, on communique les projets qui seront realises dans la phase suivante.

Le depart de la phase de realisation

avril 2001	On demande au(x) "vainqueur(s)" une offre de prix et une evaluation des travaux.
avril-juillet 2001	Les travaux sont executes sous l'assistance de Rijkswaterstaat.
debut juillet 2001	Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" est presente sur site.
juillet-aout 2001	Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" (processus et produit) est evalue et presente au congres international Internoise accompagne des resultats de la demande de prix 'Bruit' du theme Architecture routiere 2030; ce congres aura lieu aux Pays-Bas.

Objectif et resultat vise du Projet pilote

L'objectif du Projet pilote "Le revetement de route modulaire" est de faire le premier pas vers une image de l'avenir : un revetement de route modulaire dans lequel les fonctions souhaitees (des quatre fonctions distinguees a ce jour) peuvent etre associees dans n'importe quelle combinaison. Dans ce projet, il s'agit en particulier :

- de concevoir un revetement de route modulaire (dans la phase d'idee);
- de developper un revetement de route modulaire (dans la phase de projet);
- de produire et d'appliquer un revetement de route modulaire (dans la phase de realisation).

Globalement, il est imperatif que le revetement modulaire soit prefabrique, qu'il puisse etre rapidement place, enleve et qu'il soit rapidement praticable. Dans le developpement de ce nouveau type de revetement, il est specifiquement demande de repondre a la fonction de reduction du bruit. L'objectif final du Projet pilote "Le revetement de route modulaire" est de faire appliquer un revetement:

1 qui demontre le concept modulaire (ou le transport, l'application, l'adherence et le retrait des couches de revetement font l'objet d'une attention particuliere);
2 qui demontre l'utilite du concept en realisant une reduction sensible au niveau de l'aspect selectionne du bruit (d'un potentiel superieur au ZOAB (l'asfalte drainants a deux couches). Ainsi, Rijkswaterstaat souhaite apporter une contribution essentielle a 1'ameTioration de la qualite de vie.

Ce projet a pour objectif secondaire de stimuler les parties possedant des idees nouvelles mais depourvues d'experience a rechercher la collaboration de parties possedant l'experience requise.

Organisation globale du Projet pilote "Le revetement de route modulaire"

Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" est reparti en trois phases : la phase d'idee, la phase de projet et la phase de realisation.

La participation a la premiere phase, la phase d'idee, est ouverte a tous. Les candidats peuvent se presenter et introduire leur idee/produit. Les envois sont evalues et 3 maximum d'entre eux sont selectionnes pour la phase de projet. Pour cette derniere, un budget de f 150.000 (TVA comprise) est mis a la disposition de chacun des 3 projets maximum. Enfin, pour la phase de realisation, un seul projet est selectionne (deux eventuellement) pour realisation sur site.

Definition globale des envois

Les candidats sont pries d'emettre un projet de revetement de route modulaire dans lequel il est explicitement satisfait a la fonction de reduction de bruit. Dans les grandes lignes, doivent etre clairement specifies dans le projet:

- le caractere modulaire du revetement;
- les possibilites de production prefabriquee;
- la mesure dans laquelle il sera satisfait aux normes techniques;
- la mesure dans laquelle il sera satisfait aux normes relatives a la fonction de reduction de bruit.

Evaluation des envois

Dans la phase d'idee, les envois sont evalues (anonyme) par un jury* independant sur base des criteres suivants :

1 contenu innovateur;
2 perspectives d'avenir (chances a long terme);
3 faisabilite (realisable a court terme).

*Dans la phase d'idee, l'equipe pilote est conseillee par un jury independant. Ce jury n'emet aucune opinion contraignante. Le jury est reparti largement sur les segments de marche concerned (comme le civil, le materiel, le bruit, les fibres, le collage/ancrage et le synthetique). Voir egalement 'Criteres devaluation d'idee/de projet/de produit'. Le nom des membres du jury sera communique avant le 4 septembre 2000 sur le site internet des Routes vers l'avenir: www.minvenw.nl/rws/wnt

Pourquoi une methode de prefobrication ?

Du fait que les normes liees a un revetement de route modulaire sont tres elevees, Rijksujoterstoot envisogent une production prefabriquee. Cette nouvelle approche conceptuelle fait exception 6 la methode actuelle ou le revetement est fobrique sur place. Dans le cas d'une production prefabriquee, il est possible d'exercer un meilleur controle sur le processus de production et, des lors, sur la qualite du produit. Cn outre, le temps de pose est raccourci et les reparations simplifies : une partie endommagee du revetement est extraite puis reposee. Ceci favorise bien entendu lo circulation cor tant la pose que l'entretien entroinent une gene moins importante du trafic. Cnfin, la production prefabriquee ouvre de nouvelles perspectives a ('application de materiaux innovateurs dans lo construction des routes.

Pour de plus amples informations :

Pour plus d'informations, les interesse(e)s peuvent prendre contact avec le responsable du projet:
Jasper van der Kooij (DWW), tel. +31 15-2518268, fax. +31 15-2518555, email anj.vdkooij@dww.rws.minvenw.nl
ou avec son suppleant:
Els Kuppens (DWW), tel. +31 15-2518505, fax. +31 15-2518555, email e.a.m.kuppens@dww.rws.minvenw.nl

L'equipe pilote est constitute de representants de la Division des techniques routiere et hydraulique (DWW), du Service de construction et de la direction Oost Nederland.

Introduction de participation au Projet pilote "Le revetement de route modulaire"

Les adjudicataires doivent se presenter au moyen du bulletin d'inscription ci-joint avant le ler aout 2000. La date limite d'introduction de l'idee / du produit et des donnees requises est fixee au lundi 4 septembre 2000, 16.00 heures.

Parce que revaluation des envois sera fait dans l'anonymat, l'envoi (partie A) doit etre envoye separemment des coordonnees personnelles et/ou de l'entreprise du candidat (partie B). Les parties A et B doivent etre mis chacune dans leur propre enveloppe. Sur 1'enveloppe qui contient partie A on ecrit 'Le revetement de route modulaire', et sur 1'enveloppe qui contient les coordonnees du candidat on ecrit 'Confidentiel'. Les deux enveloppes doivent etre rassemblees dans une enveloppe sur laquelle on ecrit 'Le revetement de route modulaire' et 'Confidentiel'.

Si vous n'avez pas de bulletin, vous pouvez en demander un par ecrit aupres du DWW.
Adresse pour la demande et l'introduction du bulletin de participation et de l'idee/produit:
Direction generale des Travaux publics et de la Gestion des Eaux
Service des Techniques Routieres et Hydrauliques
Hoofd Documentaire Informatie
B.P. 5044
2600 GA Delft
Pays-Bas

The Road and Hydraulic Engineering Division of the Ministry of Transport, Public Works and Water Management of The Netherlands and those associated with this publication, have exercised all possible care in compiling and presenting the information contained in it. This information reflects the state of the art at the time of publication. Nevertheless the possibility that inaccuracies may occur in this publication cannot be ruled out. Any one wishing to use the information in it will be deemed to do so at his or her own risk. The Ministry of Transport, Public Works and Water Management declines - also on behalf of all persons associated with this publication - any liability wahtsoever in respect of loss or damage that may arise in consequence of such use.

Site internet

Le projet pilote 'Le revetement de route modulaire' et le programme d'innovation sous-jacent Routes vers l'avenir se trouvent egalement sur internet a l'adresse http://www.minvenw.nl/rws/wnt Ce site vous permet egalement de consulter cette brochure et de communiquer a propos du deroulement du projet.

le numero de publication: W-DWW-2000-050

Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" est mentionne au niveau europeen sous les codes CPC 513f, 379, 369, 371, 373, 375, 851, 325, 867b, 261-268, 355, 362, 363

En vertu de la procedure UE actuelle, le nom des parties selectionnees pour la phase de projet (maximum 3) sera publie dans le journal officiel.

La decision du jury ne pourra faire l'objet d'aucune correspondance.

Les personnes appartenant aux entreprises dont sont issus des membres du jury ne peuvent pas participer. C'est pourquoi le jury sera forme de representants d'institutions non-commerciales.

Au moment de la mise sous presse de cette brochure, le jury n'etait pas encore entierement compose). Le nom des membres du jury sera communique avant le 4 septembre 2000 sur le site internet des Routes vers l'avenir: www.minvenw.nl/rws/wnt

Le candidats s'engage a ne pas proceder a la publication de son envoi avant avoir la fin du Projet pilote "Le revetement de route modulaire" en aout 2001.

Traduction, redaction & realisation : Words at Work bv, Amstelveen. Illustrations: RRo, Rotterdam et A. Herrcma, Delft.

|CSD (MSQ3Q

BIDOC
(bibliotheek en documentatie)
""S*^?" Dienst Weg- en Waterbouwkunde
4^—\>- Postbus 5044, 2600 GA DELFT
Tel. 015 - 2518 363/364

NIET UITLEENBAAR
BUITEN DWW

BIDOC DWW - 015-2518363

52 FRA (1)

*Routes vers l'avenir

Routes vers l'avenir est un programme d'innovation de Rijkswaterstaat. Le programme donne une solide impulsion oux problemes de disponibilite, en accord et en collaboration avec des partenaires externes tels qu'organisations sundicales, experts et usagers de la route. Le projet Routes vers l'avenir developpe (en 1999 et en 2000) des perspectives audacieuses a long terme ainsi que des projets de test et de demonstrations concrets sur quatre themes d'innovation : Mobilite virtuelle, Revetement de l'ovenir, Architecture routiere 2030 et infrastructure flexible. Le programme allie des idees d long terme a des actions a court terme. C'est grace aux Routes vers l'avenir qu'ont ete lances en 1998 diverses perspectives et projets d'essai innovateurs tels que le guidage automatique des vehicules, le Floating Car Data, ie marquage dunamique des bandes, une etude vers un passage opportun en cas d'entretien et diverses conventions entre autorites et entreprises dans le domaine du transport routier. Dialogue Si collaboration. Creativite S renouveau. Court & long terme. Tels sont les ingredients permanents des Routes vers l'avenir.

Qu'est-ce qu'un revetement de route modulaire?

Par 'revetement de route modulaire', on entend un revetement constitue de plusieurs couches, dont chaque couche a, une fonction specifique telle que la reduction du bruit, la permeabilite a l'eau, le stockage d'energie ou la detection. La force du concept modulaire est le fait que la 'performance' des differentes fonctions peut etre developpee separement. Du fait que pas chaque revetement soit constitue des memes couches - l'absorption du bruit peut etre par exemple bien plus importante dans une region que dans une autre - le revetement peut etre adapte a la fonctionnalite souhaitee : on n'applique que les couches necessaires. C'est l'objectif a long terme.

Le Projet piiote "Le revetement de route modulaire"

Le Projet pilote "Le revetement de route modulaire" decrit dans cette brochure constitue a court terme la premiere etape concrete vers un revetement de route modulaire qui abritera toutes les fonctions a plus long terme. Dans ce projet pilote, on a choisi pour un revetement de route modulaire pouvant etre prefabrique, satisfaisant aux normes techniques auxquelles il est soumis et presentant specifiquement la fonction de reduction du bruit.

Encadrement du projet

Le programme d'innovation Routes vers l'avenir* de la Direction generale des Travaux publics et de la Gestion des Eaux (Rijkswaterstaat) a ete lance en 1996 et developpe actuellement quatre themes : Architecture routiere 2030, Infrastructure flexible, Mobilite virtuelle et Revetement de l'avenir. Le programme offre de vastes possibilites pour l'experimentation de nouvelles idees et de nouveaux produits. De cette facxm, Rijkswaterstaat visent a donner, en collaboration avec le marche, une impulsion puissante aux developpements (techniques) pour une meilleure utilisation de l'infrastructure. Entrant dans le cadre d'une vision de developpement a long terme, les divers projets pilotes sont definis a court terme. Le projet 'Le revetement de route modulaire' - objet de cette brochure - est l'un des projets pilotes lances cette annee, a l'instar d'autres projets tels que 'Revetement malin' et 'Revetement energetique'. L'objectif est d'avoir realises des projets vers la moitie de l'annee 2001.

Collaboration

Avec le Projet pilote "Le revetement de route modulaire", Rijkswaterstaat souhaitent realiser un produit qui, pendant le processus de developpement, met principalement l'accent sur l'epanouissement maximum des connaissances et la stimulation maximum des forces innovatrices du marche. Outre la collaboration entre Rijkswaterstaat et le marche, ce projet a visiblement pour objectif de stimuler les entreprises a une collaboration visant a realiser le produit desire. Ainsi, les entreprises sont en particulier invitees a apporter une contribution qui n'entre pas ou pratiquement pas normalement dans le cadre du secteur du genie civil.