

BIBLIOTHEEK
RijkswaterstaaBouwdienst
Postbus20.000
3502LA Utrecht

Directie Noord-Holland

VOORLICHTINGSAVONDEN

aanvang 19.30 uur

27 april, Amsterdam-West 28 april, Amsterdam-Noord 2 mei, Zaandam

Aristo Zalen Teleportboulevard 100 1043 EJ Amsterdam	Galaxy Hotel Distekade 21 (Mosplein) 1031 XP Amsterdam	Theater de Burcht Burcht 10 1501 BA Zaandam
--	--	---

Voorlichtingsavonden

27 april, Amsterdam-West

Aristo Zalen
Teleportboulevard 100
1043 EJ Amsterdam

28 april, Amsterdam-Noord

Galaxy Hotel
Distelkade 21 (Mosplein)
1031 XP Amsterdam

2 mei, Zaandam

Theater de Burcht
Burcht 10
1501 BA Zaandam

Als u na de informatie gelezen te hebben nog vragen hebt, bel dan het Centraal Informatiepunt van

Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland,

tel. 023 - 301 401

(op werkdagen tussen 10.00 en 16.00 uur)

Uitbreidingsalternatief A

Bij dit alternatief wordt uitgegaan van het regionale mobiliteitspakket. Het openbaar vervoer wordt uitgebreid zoals in het O.V.- alternatief is beschreven. Daarnaast vindt uitbreiding van de wegcapaciteit plaats. De rijks- wegen A8 en A10 worden verbreed en de Coentunnel wordt uitgebreid door de bouw van een nieuwe tunnel. De eerder genoemde toewijzing van rijstroken aan doelgroepen komt hier in beeld. Een andere mogelijkheid is de de rijstroken te gebruiken als wisselstroken. Deze uitwerkingen worden in de Startnotitie varianten genoemd.

Uitbreidingsalternatief B

Hierbij wordt uitgegaan van het beleidspakket dat is gebaseerd op de maatregelen uit het SVV II. Het openbaar vervoer zal dus minder groeien dan bij uitbreidingsalternatief A het geval is. Naar verwachting zullen de wegverbredingen bij dit alternatief groter zijn dan bij alternatief A. Ook hier zal worden gekeken naar varianten als de toedeling van rijstroken aan categorieen en wisselstroken.

Meesf Milieuvriendelijke Alternatief (MM A)

In de methodiek van het Besluit milieu- effectrapportage vormt het MMA een essentieel onderdeel. Het zorgt ervoor dat een duidelijk beeld ontstaat van de milieugevolgen van de alternatieven. Het MMA moet inzicht geven in de wijze waarop de negatieve gevolgen kunnen worden beperkt of zelfs voorkomen. Nu is nog niet aan te geven hoe het MMA er bij deze studie uit gaat zien.

Alle tot nu toe beschreven alternatieven worden onderzocht op hun gevolgen voor het milieu.

Uiteindelijk zal een alternatief of een combinatie van alternatieven, gecombineerd met verzachtende en compenserende maatregelen, het MMA vormen. Voorwaarde daarbij is dat het MMA ook een oplossing biedt voor het bereikbaarheidsprobleem.

Als het eerste MMA onvoldoende oplevert uit het oogpunt van de milieu-eisen, zal een tweede MMA worden opgesteld. Hierbij zullen de milieudoelstellingen uitgangspunt zijn. Van daaruit gaat men "terugrekenen" welke automobilititeit nog acceptabel is. Met andere woorden: er wordt bekeken welke maatregelen er moeten worden genomen ter beperking van de automobilititeit om de milieudoelstellingen geen geweld aan te doen.

VOORLICHTING EN INSPRAAK

Het voornemen tot de Trajectstudie Capaciteitsuitbreiding Coentunnel "ligt ter visie", dat wil zeggen, u kunt de Startnotitie inzien bij de Gemeentehuizen, stadsdeelkantoren en openbare bibliotheken van de belanghebbende gemeenten of stadsdelen (Amsterdam, Zaanstad, Oostzaan en de stadsdelen Amsterdam-Noord en Bos en Lommer).

Daarnaast organiseert Rijkswaterstaat verschillende voorlichtingsavonden.

De

Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat

Afdeling IO

Postbus 20906

2500 EX 's-Gravenhage.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland
Project Trajectstudie Capaciteitsuitbreiding Coentunnel
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Vormgeving, Graphics en Fotografie

Hofstra Verkeersadviseurs BV, Groningen/Leeuwarden/Almere

Lithografie

De Poel en Co, Reprografische Industrie BV, Groningen

Drukkerij

Drukkerij Schut & Casparie BV