

Locaties voor natuurvriendelijke oevers

De ruimte voor een natuurvriendelijke oever is zeer beperkt. De kanaaldijk ligt bijna overal direct langs het water. Op de meestplaatsen is het onmogelijk om zonder zware ingrepen een natuurvriendelijke oever aan te leggen. Het verleggen van de kanaaldijk is zo'n zware ingreep.

Rijkswaterstaat hanteert als uitgangspunt: 'Liever op een beperkt aantal plaatsen een grondige aanpak waar de natuurrechtveel aan heeft, dan op veel plaatsen een marginale aanpak met weinig resultaat'.

Voor de keuze van locaties speelde een aantal factoren een rol. Dit zijn, in volgorde van afnemende prioriteit:

- ligging in de zogenaamde Ecologische Hoofdstructuur;
- goedespreiding van natuurvriendelijke oevers;
- aanwezigheid van zijwateren; de mate waarin de oever deel uit kan maken van een groter natuurgebied;
- de beschikbare ruimte.

Op het kaartje zijn de locaties aangegeven waar mogelijkheden zijn voor natuurvriendelijke oevers. De locaties tussen Maarssen en Weesp hebben **h**oogste prioriteit, omdat hier de ecologische verbindingzone tussen De Venen en De Vechtplassen gerealiseerd zal worden. De **e**erstestap naa een natuurvriendelijker kanaal is **a**lgezet in 1995 zijn bij Breukelen enkele zogenaamde wild-uittreedplaatsen aangelegd. Reeen, watervogels **a**ndere kleinere dieren kunnen hier vanuit het water via een flauwe helling de oever opklimmen.

Nigtevecht

De locatie met doogsteprioriteit ligt bij Nigtevecht. De verbinding tussen De Venen en De Vechtplassen wordt zoveel mogelijk tot stand gebracht v**l**oestaaende natuurgebieden en wateren. De Vecht en het Gein zijn hiervan de belangrijkste. Fort Nigtevecht, aan de westzijde van het Amsterdam-Rijnkanaals ook zo'n schakel in de verbinding. Het fort is bovendien 'verbonden' met het Gein door middel van de Vuurlinie, die evenals het fort in bezit is van Natuurmonumenten.

Aan beide zijden van het Amsterdam-Rijnkanaal zal een natuurvriendelijke oever van ruim 500 meter lengte worden aangelegd. De kanaaldijk moet daarvoor worden verplaatst. Vanwege de schaal van het project is gekozen voor een fasering in de uitvoering: als **e**erstes een ontwerp gemaakt voor de oever aan de westzijde, later wordt een ontwerp gemaakt voor de oostzijde. Door de verplaatsing van de kanaaldijk zal in 1997 een m.e.r.-procedure worden doorlopen.

Voorlopige planning van natuurvriendelijke oevers

Het tempo van de uitvoering wordt, behalve door de prioriteitstelling, ook bepaald door meer praktische zaken, zoals eigendomssituaties, planologische belemmeringen en werkzaamheden aan de oever. Zo zal bij werkzaamheden aan de o**o**dkering Zeeburgvorden ingespeeld op mogelijkheden voor natuurontwikkeling, aansluitend op het Amsterdamse **e**iland'. Het gehele project natuurvriendelijke oevers **t**reefteen looptijd van minimaal 20 jaar. Bij het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs een druk scheepvaartkanaal moet met veel randvoorwaarden rekening worden gehouden en dit vraagt veel voorbereidingstijd. Daarnaast moeten verschillende procedures worden doorlopen (grondaankoop, bestemmingsplan Tien, vergunningen). Het 'streefbeeld' voor het Amsterdam-Rijnkanaal is voorlopig nog niet bereikt, maar elke natuurvriendelijke oever die gerealiseerd **w**ordtngtdit wel dichterbij.

	Planning	
	AWI-	
		
	Zeeburgerkering	
		
	Aetsveldsche Polder	
		
	Nigtevecht-West	
		
	Nigtevecht-Oost	
		
	Nieuwe Wetering	
		
	Breukelen	
		
	Utrecht - Oog in Al	
		
	Plofsluis	
		
	2e Veld	
		
	Polder Vuijcop	
		
	Wickenburgh	
		
	Den Oord	
		
	Maurikse Wetering	
		
	Linge	

Rietzanger

44

4444

^[1] De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is vastgesteld in het Natuurbeleidsplan van het Ministerie van LNV. De EHS bestaat uit Kerngebieden, Natuurontwikkelingsgebieden en Ecologische Verbindingszones. De Venen, De Vechtplassen (Kerngebieden) en de beoogde Ecologische Verbinding Venen-Vechtplassen maken onderdeel uit van de EHS. Het beleid volgens het Natuurbeleidsplan is, dat de EHS wordt gerealiseerd en in stand gehouden.