



Vaarwegkenmerken in Nederland (ViN)

Vaarwegkenmerken in Nederland is de database van Rijkswaterstaat met informatie over vaarwegen in Nederland. ViN is een gebruikersvriendelijke applicatie waarin u eenvoudig informatie kunt opzoeken over vaarwegkenmerken op, langs of over vaarwegen in Nederland. ViN bevat bijvoorbeeld informatie over de bedieningstijden van bruggen en sluisen; of er in de regio overslagpunten langs vaarwegen liggen en wat de afmetingen zijn van te passeren bruggen of sluisen. Met de ViN-applicatie is de informatie eenvoudig grafisch te presenteren, te printen of digitaal te exporteren. Vragen over de "natte" infrastructuur kunnen met ViN dus snel en gemakkelijk worden beantwoord.

AFST	TP	BR	DTP	VAARWEGKENMERK
0.000		BBG		Bepaling ALGEMEEN
0.000		BBG		Bepaling MAX. TOEGESTANE AFMETINGEN
0.000		BBG		Bepaling MAX. TOEGESTANE AFMETINGEN
0.000		BZD		Bijzonderheid BEBAEUNING
0.000		BZD		Bijzonderheid WATERSTANDEN
0.000		BZD		Bijzonderheid KILOMETRERING
0.000		BZD		Bijzonderheid COMMUNICATIE
0.000		BZD		Bijzonderheid ALGEMEEN
0.000		RGM		Reglement
0.000		VWL		BOVEN-RIJN
0.000		BVS		Bevensbaarheid
0.000		MTA		Max. Toegestane Afmetingen
0.000		RVK		Recreatievaarklasse
0.000		TEH		Nautisch beheerder
0.000		VDS		VTS Sector
0.000		VFR		Karakter
0.000		VTE		Type Hoofdrispositie
1.767	P	R	LPS	Spijk, Vliegervaard
2.391	P	R	LPS	Tolkamer, ankerplaats
4.003	P	R	BUN	Bunkerstation
4.159	P	R	BUN	Bunkerstation
4.500	P	R	LPS	Tolkamer, Ijgplaats
4.500	P		WSD	Lobbi
4.572	P	R	LPS	Tolkamer, Ijgplaats
4.798	P	R	HAV	Douanehaven Tolkamer
4.855	P	R	HAV	Tolkamer, Schepswaai De Hoop
4.925				BILANDSCH KANAAL, BOVEN-RIJN
5.202	P	R	LPS	Die Bijland, anker-/Ijgplaats
5.763	P	L	AST	Vozsegel, Giezhauer Altheim (toegang tot Spoykanaal) (VW - niet beschreven v
6.534	P	R	AST	Die Bijland (toegang tot watersportcentrum) (VW - gebaud)
6.537	P	R	HAV	Die Bijland
8.012	P	R	LPS	Bilandsche Waard, veerstoep
8.200	P	L	LPS	Millingen aan de Rijn, veerstoep

Gerelateerd aan Nationaal Wegen Bestand (NWB)

Vervoer over water komt bij beleidsmakers steeds nadrukkelijker in beeld als alternatief voor goederenvervoer over de weg. Daarnaast wordt het goederenvervoer steeds meer als een keten gezien waarbij weg, water en spoor gezamenlijk een efficiënt vervoerssysteem vormen. ViN bevat gegevens over multi-modale

overslagpunten. AVV werkt aan de invoering van een integraal netwerk, het nationaal wegenbestand (NWB), waarbij het uitgangspunt is dat de verschillende vervoersmodaliteiten (weg, water en spoor) in een netwerk samenkomen. De gegevens van ViN zijn gerelateerd aan het NWB-Vaarwegen (schaal 1: 10.000) en kunnen in onderlinge samenhang met andere gegevens worden gepresenteerd.

