



Rampenbestrijding

Het bestrijden van de gevolgen van rampen op zee, met gevolgen voor het milieu of de scheepvaart, behoren eveneens tot het werkterrein van de Directie Noordzee. Dit kan bestaan uit het opsporen van verloren gegane lading, het bergen van milieu-gevaarlijke lading of schepen met milieu-gevaarlijke lading.

Vergunningverlening

Het storten in zee van baggerspecie en het lozen van afvalstoffen is gebonden aan een strenge regelgeving. Directie Noordzee

werkt mee aan de totstandkoming van regelgeving en verleent in dit kader vergunningen en ontheffingen. Dit geldt eveneens ten behoeve van de winning van zand en grind.

Coordinate van onderzoek en ontwikkeling van beleid

Om inzicht te verkrijgen in de mate van de vervuiling van de Noordzee en ter beoordeling van de kwaliteit van de bodem, het water, de flora en de fauna in zee worden gedurende het gehele jaar monsters genomen en metingen uitgevoerd. De invloed van activiteiten op zee, zoals de visserij en de offshore, worden bestudeerd. Beleidsplannen worden gemaakt om het zeemilieu te beschermen en te verbeteren.

Internationaal overleg

Het Noordzeewater is continu in beweging. Het water overschrijdt daarbij de beheersgrenzen van de verschillende Noordzeelanden. Wil men de vervuiling een halt toeroepen, dan zal dat in internationaal verband moeten gebeuren. De directie Noordzee neemt dan ook deel in tal van internationale overlegkaders die zich bezighouden met hetterugdringen van de vervuiling van de Noordzee.

Dezorg voor de infrastructuur met name vaargeulen

Bij infrastructuur wordt meestal niet aan de zee gedacht. Toch is er op de Noordzee ook sprake van een infrastructuur. Er ligt een net van scheepvaartwegen die met behulp van boeien en lichtopstellingen zijn aangegeven.

Om de Nederlandse havenstoegankelijk te maken voor diepstekende schepen zijn twee geulen gegraven nl. de Eurogeul naar Rotterdam voor schepen met een maximale diepgang van ca. 22,5 meter en de IJ-geul naar IJmuiden/Amsterdam voor schepen met een maximale diepgang van ca. 16,5 meter.

Loden en baggeren van vaargeulen Het onderhoud van deze twee geulen is eentaak van Directie Noordzee. Hiervoor worden lodings- en baggerwerkzaamheden verricht. Het getij en de golven zorgen ervoor dat de zeebodem altijd in beweging is. Dit brengt met zich mee dat er vooral in en voor de havenmonden een continue aanslibbing plaatsvindt. Met behulp van lodingsvaartuigen controleert de Directie Noordzee de diepte van de vaargeulen. Als de geulen op bepaalde plaatsen niet meer diep genoeg zijn dan worden ze uitgebaggerd. De Directie Noordzee coördineert de baggerwerkzaamheden.

Het verzamelen en verstrekken van meetgegevens en andere informatie over de Noordzee

Hydro Meteo Centrum Rijnmond/ Meetnet Noordzee

Ten behoeve van o.a. de scheepvaart, het KNMI (weerberichten), destormvloedwaarschuwingdiensten de kustbeheerders worden continu gegevens ingewonnen over stroom, golven, getijder), deining en dergelijke. Hiervoor bestaat een net van vaste meetpunten - het Meetnet Noordzee - waarvan de gegevens automatisch worden doorgezonden naar een centrale post in het Hydro Meteo Centrum Rijnmond (HMR) in Hoek van Holland. Dit centrum zendt de gegevens weer door naar de gebruikers. Met behulp van de ontvangen gegevens maakt het HMR o.a. tijjoorten. Dat zijn de tijden die aangeven wanneer de diepstekende schepen veilig de geulen kunnen bevaren. Hierbij wordt rekening gehouden met de maximale diepgang van het schip, met de verwachte deining en het hoogwater.

Overige metingen en informatie betreffende de Noordzee

Ten behoeve van vele, reeds hierboven genoemde, taken die de Directie Noordzee heeft, worden metingen verricht en wordt informatie verzameld en verstrekt over de Noordzee.

Hydro Meteo Centrum Rijnmond

Samenwerkingsverbanden

De Directie Noordzeels niet de enige organisatie die zich met de Noordzee bezig houdt. Zij werkt met organisaties samen die ook de Noordzee als werkterrein hebben en neemt deel in overleggroepen. Enkele van deze organisaties en overleggroepen zijn het RIVO (Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek), NHI (Nederlands Hydrografisch instituut), BEON (Beleidsgericht Ecologisch Onderzoek Noordzee). Directie Noordzee neemt deel in de Kustwacht, een samenwerkingorgaan tussen zes ministeries op het gebied van o.a. de coordinate van de rampenbestrijding en toezicht en opsporing van strafbare feiten.

Colofon

Uitgave: Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat, Directie Noordzee

Foto's: Rijkswaterstaat, Directie Noordzee

Informatie: Rijkswaterstaat Directie Noordzee Postbus 5807 2280 HV Rijswijk Telefoon 070-3 94 95 00 Fax 070-3 90 06 91

Januari 1991