



op weg
naar betere
informatie met
RDS/TMC

Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Bureau Dokumentatie
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam

D 0906 - 2

Rijn-Corridor consortium

DEKRMW MEG IN DEN VERKEERSINFORMATIE

Alle verkeersberichten zijn opgeslagen in het RDS/TMC apparaat in de auto of bestuurder bepaalt zelf wat hij wil horen (of zien).

RDS/TMC is een digitale techniek om verkeersinformatie aan te bieden. De verkeersinformatie wordt gecodeerd en on-line naar de auto gestuurd via FM radiozenders. RDS/TMC zorgt ervoor dat alle berichten

1001 1010 1011 101

worden opgeslagen in het geheugen van een apparaat in de auto; de automobilist kiest daarna bijvoorbeeld door selectie op wegnummer in het

RDS/TMC apparaat uit wat hij wil horen. RDS/TMC werkt ook in het buitenland in de Nederlandse taal. In Nederland kan bovendien ook buitenlandse verkeersinformatie ontvangen worden. Met RDS/TMC is de automobilist sneller en dus beter geïnformeerd over de situatie op de weg.

RDS / BETERE BENUTTING VAN DE WEG

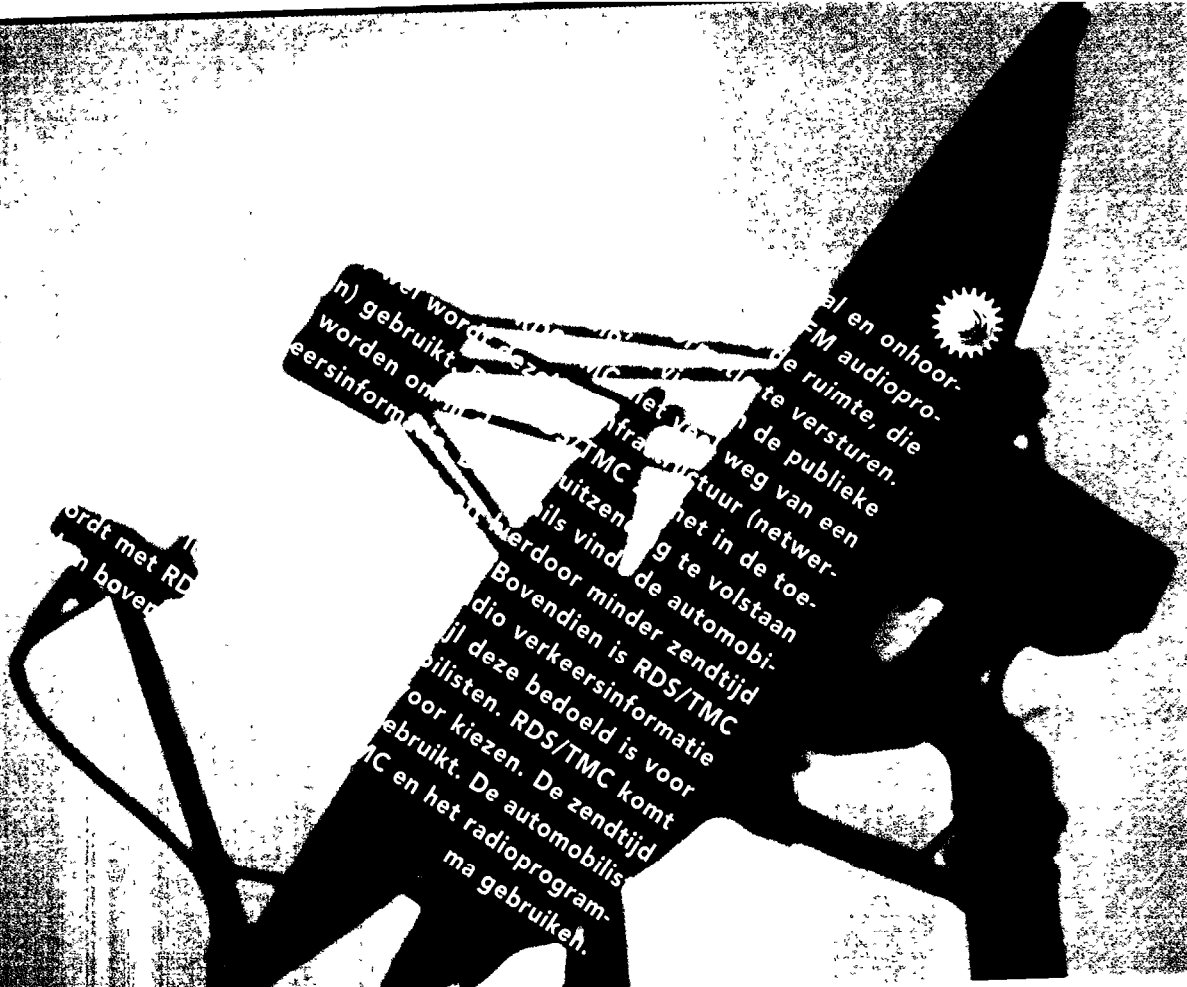


RDS/TMC leidt tot een betere benutting van het hoofdwegenet.

RDS/TMC is beter in staat te informeren over het wegbeeld dan de conventionele radio verkeersinformatie.

RDS/TMC verhoogt daarmee de betrouwbaarheid van het wegennet.

In de toekomst kan ook parkeer-, P&R en openbaar vervoer informatie worden verstrekt. Kleine RDS/TMC ontvangers voor in de binnenzak zijn zelfs mogelijk, dan kan iemand zijn vervoer kiezen, voordat hij in de auto stapt.



...al en onhoor-
FM audiopro-
ruimte, die
te versturen.
de publieke
weg van een
(netwer-
in de toe-
de automobi-
Bovendien is RDS/TMC
dio verkeersinformatie
ijl deze bedoeld is voor
bilisten. RDS/TMC komt
oor kiezen. De zendtijd
ebruikt. De automobilis-
C en het radioprogram-
ma gebruikeh.

...rdt met RD
...n bover

RDS/TMC heeft voor veel partijen voordelen boven de conventionele radio.

Overheid: RDS/TMC leidt tot een betere benutting van het wegennet. Omdat automobilisten beter geïnformeerd zijn kunnen zij beter participeren; dit leidt tot een verhoogde verkeersveiligheid en een betere doorstroming van het verkeer.

De omroep: de omroep kan tijdsduur efficiënter gebruiken. RDS/TMC beter en efficiënter gebruik van de zendtijd.

Automobilist: hij is direct op de hoogte, de informatie is continu opvraagbaar want zodra een verkeersbericht bekend is wordt het uitgezonden, hij kan zelf selecteren, nogmaals afluisteren altijd in de eigen taal, ook in het buitenland.

Industrie: RDS/TMC is een stimulans voor de Europese productie en wereldwijde verkoop van consumenten-electronica. RDS/TMC is de eerste in Europa gestandaardiseerde stap naar de toepassing van meer intelligentie in de auto.

PHILIPS



In het
dashboard

spraakcomputer of beeldscherm.

De bestuurder kan in de toekomst kiezen uit diverse RDS/TMC apparaten (variërend in prijs van circa 300,- tot 1500,-):

- In combinatie met de autoradio. Dan wordt het bedieningspaneel van de radio tevens gebruikt voor TMC, dus voor het selecteren van de verkeersberichten.
- Een apart apparaat met spraakcomputer, ter grootte van een auto radio; onafhankelijk te gebruiken van de autoradio.
- Een apparaat met een klein beeldscherm, dat een wegkaart toont, met daarop in symbolen en kleuren

de verkeersberichten.

Alle apparaten krijgen een smartcard met daarop gegevens over het wegennet: een soort elektronische

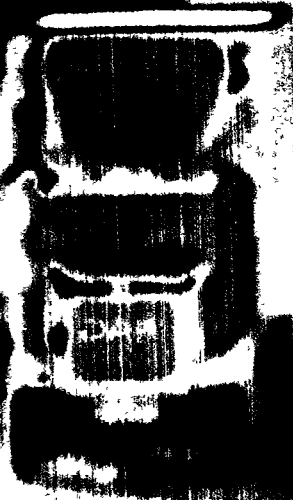
wegenkaart.

RDS/TMC APPARAAT IN DE AUTO

ERVARENTCHAUFFEURS OVER RDS/TMC

Circa 80% van de chauffeurs vindt RDS/TMC beter dan de con-
vencionele radio, vooral omdat berichten continu opvraagbaar zijn en te se-
ker. RDS/TMC zo doeltreffend informeert, besluiten de chauffeurs om
andere routes te rijden, dan ze met radioverkeer zouden doen.
De 20 chauffeurs om, als er file voor

...
beter anticiperen,
en nu komt de
verkeer



... over het buitenland



Het initieel

opzetten van de landelijke service zal voor het merendeel gefinancierd worden door de overheid. De kosten voor het opzetten van de RDS/TMC service in Nederland worden geraamd op 10-15 miljoen gulden. De automobilist dient de RDS/TMC vanger aan te schaffen, met de daarbij behorende smartcard met gegevens over het wegennet. Het is te verwachten dat onderhoud, en beheer binnen afzienbare termijn (enkele jaren) gefinancierd kunnen worden van uit de verkoop van nieuwe elektronische wegenskaartjes: de smartcards.



*In het buitenland
werkt RDS/TMC*

*ook gewoon door en worden de berichten
in de eigen Nederlandse taal gepresenteerd.*

RDS/TMC zal naar verwachting voor 2000 in de meeste landen in Europa werken. Overal wordt dezelfde digitale codering gebruikt voor de berichten. Een RDS/TMC apparaat kan in een ander land dus ook de berichten van dat land ontvangen. Deze worden daarna wel weer gedecodeerd in de Nederlandse taal: begrijpelijker kan niet.

Bovendien gaan de verkeerscentrales in Europa berichten uitwisselen. In Nederland worden dan ook Duitse berichten uitgezonden. De chauffeur, die naar Duitsland rijdt, kan dus al in Nederland horen waar de files staan, als hij zijn RDS/TMC apparaat daarom vraagt!

VERKEERSCENTRALES



RDS/TMC

1993/94 beproefd in het project Rijn-Corridor. Daarvoor hebben ruim 300 mensen een jaar lang een RDS/TMC apparaat uitgeprobeerd.

Rijn-Corridor was een initiatief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het project is in Europees verband uitgevoerd met Frankrijk en Duitsland. Rijn-Corridor moest op drie vragen antwoorden:

1. Is RDS/TMC een goed middel voor verkeersinformatie?

2. Kan RDS/TMC voor een betere benutting van het wegennet?

3. Hoe kan de RDS/TMC service verbeterd worden?

De Rijn-Corridor omvat de bouw van drie RDS/TMC servicevoorzieningen in een proefgebied van Rijnmond. De RDS/TMC service zendt hetzelfde berichtenpakket als de conventionele radio verkeersinformatie. In het proefgebied hebben ruim 300 personen en vrachtautochauffeurs -geselecteerd op frequent en intensief gebruik van de RDS/TMC service- een prototype RDS/TMC ontvanger gedurende een jaar beproefd.

De resultaten van Rijn-Corridor samengevat:

RDS/TMC wordt positief gewaardeerd als middel voor verkeersinformatie. Het werkt doeltreffend en draagt daardoor bij aan een betere benutting van de weg. De techniek is rijp voor invoering in Nederland in 1996/97.

RDS/TMC
RDS/TMC
IS UITGEBREID
GETEST



... samen om al in 1996 te beginnen met de invoering van RDS/TMC.

Nederland zal tot een van de eerste landen gaan behoren met een basis voor TMC service in 1996/97 en in 1998 de volledige service.

Tegelijk met het opzetten van RDS/TMC zal ook de kwaliteit van de verkeersinformatie zelf verbeterd worden. Daarmee komt RDS/TMC helemaal

tot zijn recht. Dit zal ook ten goede komen aan de verkeersinformatie via radio en teletekst. In 1995 zal een project starten, dat ervoor zorgt dat de volledige service in 1998 beschikbaar is. Dit zal gebeuren in samen-

werking met V&W, Politie, belangenorganisaties en de commerciële partijen. RDS/TMC is

ook interessant door de internationale mogelijkheden. Nederland zal zich daarin in Europa sterk profileren voor de standaardisatie van RDS/TMC.

Europees en een mogelijke certificering van RDS/TMC.

RDS/TMC
s.

RDV
WINNER
DRAAIT
RDS/TMC

RDW / HET RIJKSWATERSTAAT CONSORTIUM

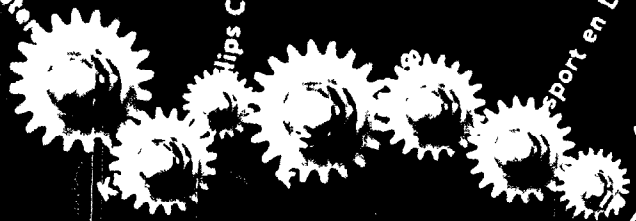
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Philips Car Systems

Sport en Logistiek Nederland

Belmont AGV ITS

Rotterdam



Ministerie van Verkeer en Waterstaat Directoraat - Generaal Rijkswaterstaat - Adviesdienst Verkeer en Vervoer 010-2025821

Ontwerp/productie: Edzeetara - Desiree Kerklagh - Zandvoort

Drukwerk: Muller Grafagroep - Amsterdam