

## Project Rijksweg 50 (A50) Eindhoven - Oss

<span></span>
Door de sterke groei van het verkeer op de weg van Eindhoven via Veghel naar Oss of Ravenstein bestaan reeds jaren grote problemen op het gebied van de verkeersafwikkeling, de verkeersveiligheid en het woon- en leefmilieu in met name Son, Veghel en Mariaheide.
De minister van Verkeer en Waterstaat heeft in 1993 het trace voor de A50 vastgesteld, waarbij het verbeteren van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de corridor Eindhoven-Oss uitgangspunt waren.
De gefaseerde aanleg van de A50 als auto(snel)weg vindt plaats in de periode 1995-2003.
<span></span>
De omliegging Nistelrode wordt aangesloten op de bestaande A50 ter hoogte van Oss.

### De keuze

Rijkswaterstaat heeft diverse alternatieven onderzocht om de problemen op te lossen. Het onderzoek resulteerde in een tracenta/MER A50 die in december 1991 ter visie is gelegd. Na een uitgebreide inspraakprocedure en advisering door de commissie van overleg voor de wegen heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op 16 juni 1993 het trace voor de A50 als autosnelweg tussen Eindhoven-Oss vastgesteld volgens de lijn S2, N2, K, V1, U1, (zie kaart). Om reeds op korte termijn te komen tot een oplossing van de meest urgente problemen is voor de eerste uitvoeringsfase gekozen voor aanleg van een autoweg, maar waar noodzakelijk direct als autosnelweg. Bij de planologische inpassing zal nader worden gezien of op grand van de dan meest actuele inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkelingen en financiële vooruitzichten een reele kans op en de noodzaak van realisering van een volwaardige autosnelweg binnen 10 jaar bestaat.

### Het compensatieplan

Bij de planuitwerking zullen in overleg met de lagere overheden en de natuur-en milieuorganisaties maatregelen worden uitgewerkt om de effecten van de ingreep op de natuur te verminderen (mitigerende maatregelen). Indien dat plaatselijk in onvoldoende mate mogelijk is zullen de natuurwaarden op een andere plaats tot ontwikkeling worden gebracht (compenserende maatregelen).

<span></span>
De traverse door Veghel wordt vervangen door een noordelijke omleiding.
<span></span>

### De uitvoering

Fasering
Direct na de tracevaststelling is Rijkswaterstaat in overleg met o.a. de provincie en de betrokken gemeenten begonnen aan de planuitwerking. Daarbij wordt de volgende uitvoeringsfasering indicatief aangehouden:

- oplossing knelpunten Son en Veghel/Mariaheide door middel van omleidingen;
- oplossing knelpunt Heesch door aansluiting van de omleiding Nistelrode op de A 50 ter hoogte van Oss;

• aanleg overige wegvakken;

- aanleg in het zuiden van het knooppunt A58/A50 en in het noorden van het knooppunt A50/A59.

De uitvoering zou qua financiële planning kunnen plaatsvinden voor het jaar 2004.

<span></span>
Geraamde kosten <p>De geraamde kosten bedragen in totaal ca. f 600 min.</p> <p>Een snelle realisatie is mogelijk door het via de Investeringsimpuls in 1993 toegekende bedrag van f 150 min, besteedbaar tussen 1994 en 1998. Onderdeel hiervan vormt een door de regio te leveren bijdrage van 30 min. Een snelle afbouw is mogelijk door de via het Eurovignet ingeplande middelen.</p>
<span></span>

<span></span>	
Ter hoogte van Sint-Oedenrode wordt het nieuwe trace links van de bestaande weg aangelegd.	
<span></span>	
Uitvoeringsaspecten <p>Het autosnelwegalternatief is ontworpen conform de Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen. (Zie tekening). De totale breedte van een doorsnede van een autosnelweg, inclusief bermen en sloten bedraagt ca. 50 m.</p> <p>De totale verharde breedte van een rijbaan bedraagt ca. 12 m.</p> <p>De totale lengte van het traject S2-N2-K-V1-U1 bedraagt 35 km.</p> <p>De bochten in de weg krijgen een minimale kromtestraal van 1500 m. Het hellingspercentage van de hoofdrijbaan bedraagt 1<span> </span>% tot maximaal 3%.</p>	van een absorberende aarden wal. <p>Is de benodigde ruimte niet aanwezig dan wordt uitgegaan van een reflecterend scherm. Als maximale hoogte van de schermen is bij de voorbereiding 5 m aangehouden.</p> <p>In de weg zijn ca. 40 bruggen/viaducten opgenomen. Naast de knooppunten met de A58 in het zuiden en de A59 in het noorden zijn 8 volledige aansluitingen binnen het traject voorzien. Voorts komen er tunnels/viaducten voor de kruising van het onderliggende wegennet en fietsroutes, overbruggingen van het Wilhelminakanaal, de Zuid-Willemsvaart en de rivieren de Aa, de Dommel en de Leijgraaf en een aantal duikers voor secundaire waterlopen.</p>
<span></span>	
Dagelijkse file in Son en Breugel. Hier is een westelijke omleiding gepland.	
<span></span>	

### Planuitwerking

Ten behoeve van de nadere trace-uitwerking vindt een aantal detailonderzoeken plaats. Dit betreft o.a. grondonderzoek (boringen/sonderingen), terreinmetingen en nader akoestisch onderzoek. De hieruit voortvloeiende informatie wordt deels gebruikt voor een goede besluitvorming rond de diverse bestemmingsplannen en deels voor het technisch ontwerp voor de uitvoering, inclusief het opstellen van bestekken.

De nadere uitwerking vergt afhankelijk van de trajectlengte en de complexiteit per gemeente ca. 0,5 a 1,0 jaar. De bestemmingsplanprocedure duurt afhankelijk van type en aard van de eventuele bezwaren 2 a 3 jaar. Met de aanleg van de A50 kan pas worden begonnen als de weg planologisch is ingepast.

<sup>[1]</sup> Dagelijkse file in Son en Breugel. Hier is een westelijke omleiding gepland