



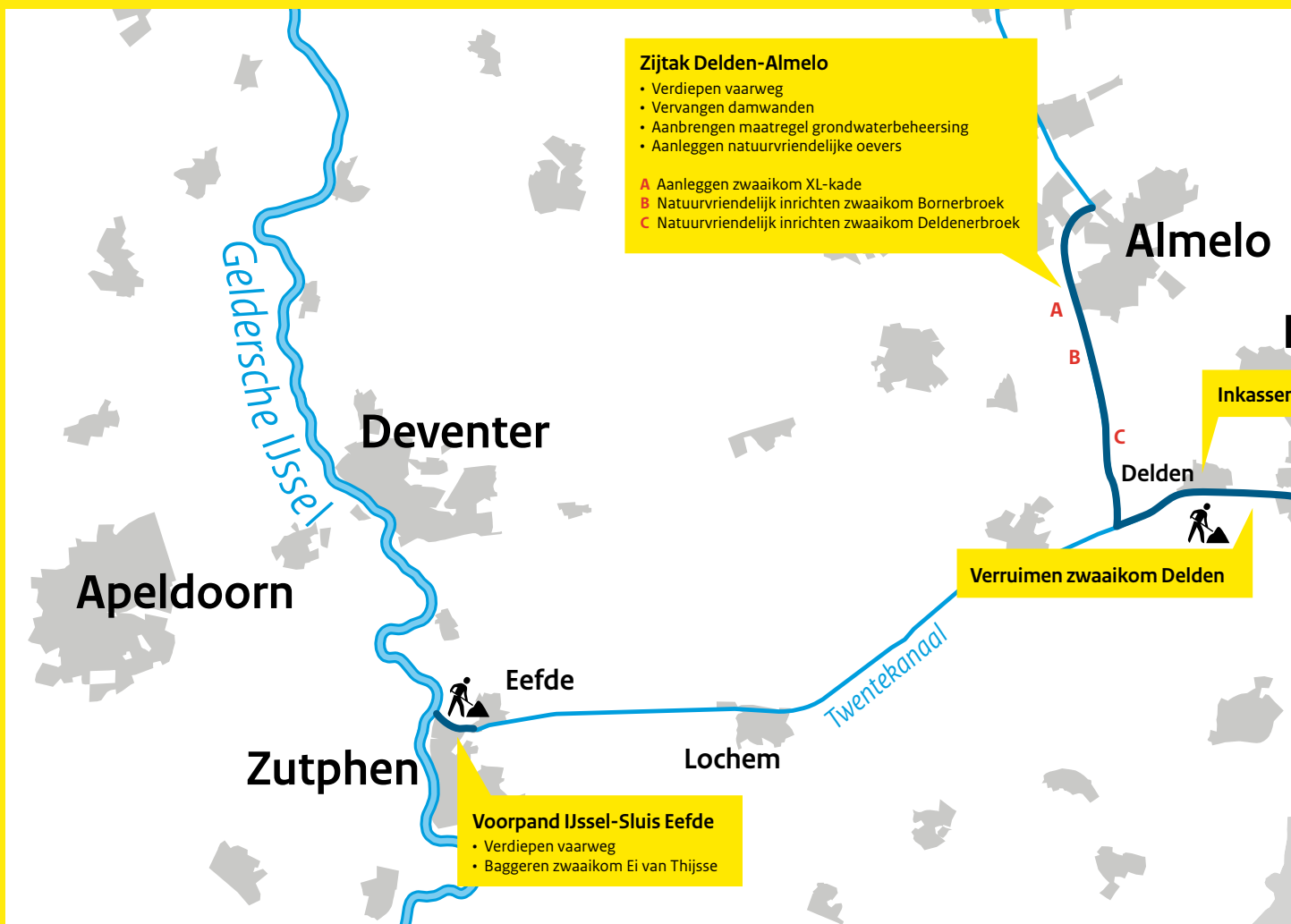
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verruiming Twentekanalen, fase 2

Vlotte en veilige doorvaart over de Twentekanalen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Waarom verruimen?

De Twentekanaalen zijn een belangrijke logistieke schakel voor het vervoer van goederen over water via de haven van Rotterdam over de IJssel naar de havens van Almelo, Hengelo en Enschede. Het transport over de Twentekanaalen neemt de komende jaren toe. Met de verruiming kunnen grotere en zwaarder beladen schepen straks veiliger en vlotter varen op de Twentekanaalen.

Door de verruiming zijn de havens beter bereikbaar. Dit zorgt voor een stimulans voor de regionale economie en werkgelegenheid en draagt bij aan de versteviging van de (inter)nationale logistieke positie van de regio Twente.

Veiligere en vlottere doorvaart

De ruimere vaarweg zorgt ervoor dat grotere schepen vlotter en veiliger kunnen doorvaren. De vaarweg is veiliger, omdat schepen op vrijwel elk deel van de Twentekanaalen met dezelfde snelheid kunnen varen en elkaar kunnen passeren.

Wat gaan we doen?

Verruimen diepgang Twentekanaalen

De vaarweg tussen de IJssel en Sluis Eefde maken we geschikt voor klasse Va-schepen met een aflaaddiepte van 3,50 meter. Het gedeelte tussen Sluis Eefde en voorbij Lochem is eerder al verdiept naar 3,50 meter. De vaarweg

tussen Delden en Enschede en de zijtak naar Almelo maken we geschikt voor klasse Va-schepen met een aflaaddiepte van 2,80 meter. De zijtak naar Almelo wordt aan het begin tussen de Spoorbrug en de Cottwicherbrug aan beide zijden tot 1,5 meter verbreed.

Vervangen van damwanden

We vervangen 35 km aan damwanden. Veel damwanden zijn sterk verouderd en aan vervanging toe. Na vervanging voldoen ze aan de eisen van deze tijd en leveren zij een belangrijke bijdrage om kwelwater te voorkomen.

Voorzieningen scheepvaart

We verruimen bij Delden de zwaaiком. Hier kunnen schepen op het kanaal draaien. Bij Almelo komt tegenover de XL-kade een nieuwe zwaaiком. De huidige zwaaikommen bij Bornerbroek en Deldenerbroek vervallen. Deze worden natuurvriendelijk heringericht. Door de gemeentekade bij Delden 12 meter landinwaarts te verplaatsen zorgen we ervoor dat schepen elkaar daar veiliger kunnen passeren.

Bij de sluis in Hengelo breiden we de huidige wachtplaatsen voor binnenvaartschepen uit. Zo kunnen aan beide zijden twee klasse Va-schepen wachten. Ook maken we aan beide zijden van de sluis een wachtplaats voor de recreatievaart. Voor schepen met gevaarlijke stoffen (kegelschepen) maken we de bestaande kegelligplaats geschikt voor de grotere Va-klasse.

Hengelo

gemeentekade Delden

Uitbreiden wacht- en opstelplaatsen Sluis Hengelo

Enschede

Hoofdtak Delden-Enschede

- Verdiepen vaarweg
- Vervangen damwanden
- Aanbrengen maatregelen grondwaterbeheersing
- Aanleggen natuurvriendelijke oevers



Op het perceel tegenover de XL-kade bij Almelo wordt een zwaaiком aangelegd zodat schepen hier kunnen keren.

Natuurvriendelijke oevers

Tegelijk met het aanpassen van de vaarweg onderhouden we de oevers. Ook leggen we bij het Kristalbad, tussen Delden en Hengelo, en bij Almelo natuurvriendelijke oevers aan. Er komen bovendien meer plekken waar mens en dier eenvoudig uit het water kunnen komen.

Grondwaterbeheersing

Het gebied rondom de Twentekanalen is van nature 'kwelgevoelig'. Een groot stuk van het kanaal ligt namelijk hoger dan de omgeving. We spreken van kwel als het kanaalwater door de waterbodem naar naastgelegen percelen stroomt. Eerdere baggerwerkzaamheden in 2010 leidden tot overmatige kwel en daarmee overlast in de omgeving. Voor de verruiming van de Twentekanalen treft Rijkswaterstaat daarom maatregelen om overlast door grondwater te beheersen.

Wat is er eerder gebeurd?

Rijkswaterstaat werkt al langer aan het verbeteren van de Twentekanalen. De verruiming tussen de sluisen Eefde en Delden is in 2010 gereedgemaakt. We hebben groot onderhoud uitgevoerd aan de gemalen in Eefde en de sluisen in Hengelo en Delden. Bij Sluis Eefde hebben we voor zwaardere schepen een tweede sluisenkolk met een diepere vaarweg aangelegd.



Projectinformatie

Meer informatie over de verruiming van de Twentekanalen?
www.rijkswaterstaat.nl/verruiming_twentekanalen

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2020 | ON0420SB368