



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Renovatie bedieningstechniek bruggen en sluisen in Brabant en Midden- Limburg

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

In de periode 2022-2026 renoveert Rijkswaterstaat een groot aantal sluisen en beweegbare bruggen in de Brabantse en Midden-Limburgse kanalen die op afstand worden bediend. Aandrijvingen en besturingssystemen zijn aan vervanging toe en de ICT-systemen worden gestandaardiseerd. Alle objecten zullen strakst vanuit de hoofdcentrale in Tilburg worden bediend.

Met deze vernieuwingslag investeren we in behoud van een vlotte doorvaart op deze waterwegen. Dit project maakt onderdeel uit van het landelijke programma Vervanging & Renovatie, de grootste renovatieoperatie van infrastructuur ooit in Nederland, waarvoor de minister van Infrastructuur en Waterstaat extra middelen en menskracht beschikbaar stelt. Renovatie biedt tegelijk de kans de objecten volgens de laatste stand der techniek duurzamer, veiliger en slimmer te maken.

Wat gaat er gebeuren?

De communicatie tussen operator en object, er komt aanzienlijk wat ICT bij kijken om het mogelijk te maken. Het renovatiemoment is nodig om zowel in de bedieningcentrale Tilburg als bij de objecten die aangestuurd worden, de hard- en software te vernieuwen, maar ook uniform te maken. Dit moet de onderhoudslast verminderen en het aantal storingen verkleinen. Hieruit volgt logischerwijs dat de aansturing van de monitorings- en beveiligingsapparatuur op de bruggen en sluisen ook vervangen wordt, aangezien die gekoppeld is aan hetzelfde ICT-systeem. Daarbij gaat het om camera's, sensoren in het brugwegdek, slagbomen, licht- en geluidseinen en omroepinstallaties.

De activiteiten van de kleinere centrales Helmond, Schijndel en Oosterhout worden overgeheveld naar de centrale in Tilburg. Het voordeel hiervan is slagvaardiger en eenduidiger werken en uitbreiding van de 'blauwe golf' voor de scheepvaart. Schepen worden daarbij vlotter door de vaarwegen geleid doordat de operator anticipeert op een volgende sluis of brug die zij moeten passeren. De drie kleine centrales komen te vervallen.

Bij de meeste bruggen en sluisen komt er een nieuwe aandrijfinstallatie. In dat geval zal de impact voor het land- en scheepvaartverkeer en de directe omgeving doorgaans het grootst zijn. Om de bewegende onderdelen als tandwielen of hydraulische systemen te kunnen vervangen moet een brug uit bedrijf worden genomen. Monteurs zijn op en onder de brug aan het werk en het is een komen en gaan van groot materieel.

Levensduur

Na renovatie is de bedieningstechniek weer toegerust voor de toekomst. De elektrotechnische en werktuigbouwkundige onderdelen gaan dan opnieuw tientallen jaren mee. Klein regulier onderhoud blijft wel regelmatig nodig. ICT-systemen hebben een kortere levensduur van 5-10 jaar om in te kunnen spelen op de laatste stand van de techniek, maar ook om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan bijvoorbeeld de (cyber)veiligheid. Tussentijdse updates kunnen daar echter vaak met geringe en kortdurende hinder worden doorgevoerd.



Het werkveld

De werkzaamheden vinden plaats bij 28 beweegbare bruggen en 18 sluiscomplexen in de Zuid-Willemsvaart, de Amertak, het Wilhelminakanaal, Máximakanaal, Kanaal Wessem-Nederweert en Markkanaal. Ook bij pompgemalen en spui- en aflatwerken wordt de bedientechniek waar nodig gerenoveerd. Deze objecten hebben een belangrijke functie voor het waterbeheer en worden eveneens op afstand bediend.

Minder Hinder-aanpak

We proberen de hinder te beperken door vooraf de verschillende belangen te inventariseren en waar dat kan verzachtende oplossingen te bedenken. Dit geven we vervolgens als eis mee aan de te selecteren aannemer. Ook trachten we vanuit de Minder Hinder-aanpak verschillende werkzaamheden aan één object of in een bepaalde regio met zo min mogelijk overlast uit te voeren. Dat geldt zowel voor activiteiten van Rijkswaterstaat zelf als voor werkzaamheden die de betreffende weg- of waterbeheerder (gemeente, provincie, waterschap) heeft gepland.

Globale planning

- 2019-2021 contractvoorbereiding en aanbesteding
- 2022-2026 uitvoering

Op dit moment is per object alleen op hoofdlijnen de aard en duur van de hinder aan te geven. De opdrachtnemer speelt daar straks een belangrijke rol in. Als diens uitvoeringsplanning te zijner tijd bekend is, zullen we de scheepvaart, omwonenden, het landverkeer, andere water- en wegbeheerders en bedrijven die afhankelijk zijn van scheepvaart, ruim van tevoren informeren over wat de werkzaamheden voor hen betekenen.

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
januari 2019 | ZN0119ZB119